

Texaco Lubricants annuncia che il suo olio motore sintetico per applicazioni heavy-duty, Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30, ha ottenuto l'approvazione MAN M3677, l'ultima in ordine di tempo che il produttore di motori e truck ha assegnato ai prodotti Texaco Delo.

Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è un olio sintetico ad alte prestazioni per motori diesel heavy-duty progettato per contribuire a migliorare il risparmio di carburante. Assicura ottime prestazioni antiusura con intervalli di cambio olio estesi e contribuisce ad aumentare la vita operativa del motore.

Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 risponde ai requisiti prestazionali di molti motori naturalmente aspirati e turbocompressi e, come olio a bassa viscosità a base sintetica, promuove la protezione all'usura nelle partenze a freddo nei motori che operano in ambienti con temperature sottozero.

Il prodotto è formulato per migliorare la dispersione della fuliggine e il controllo dell'usura, e contribuisce a mantenere puliti i segmenti, le valvole e il colpetto del pistone, a beneficio dell'uptime. In aggiunta, Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 aiuta a minimizzare la pulizia del filtro antiparticolato (PPF) e migliora la vita utile. È formulato con una base sintetica di ultima generazione e un pacchetto di additivi che offrono intervalli di cambio olio prolungati grazie al controllo dell'usura, dell'ossidazione, delle morchie e dell'ispessimento dell'olio.



Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è formulato per motori diesel a 4 tempi naturalmente aspirati e turbocompressi, è consigliato per motori conformi alle normative da Euro I - Euro V e alle più recenti Euro VI, ove consentito dai costruttori, ed è idoneo a essere utilizzato

con molti sistemi di post-trattamento.

Anche i prodotti Texaco Delo XLC Antifreeze Coolant 40/60, 50/50 e Concentrate hanno ricevuto l'approvazione da parte di MAN. Si tratta della MAN 324 SNF (silicate and nitrate free - senza silicati e nitrati) - una delle tre approvazioni disponibili per diverse categorie di prodotto sotto la specifica MAN 324.

Texaco Delo XLC Antifreeze/Coolant è un refrigerante a lunga durata e ad alte prestazioni, formulato per proteggere i motori da congelamento ed ebollizione offrendo al contempo protezione avanzata contro la corrosione al sistema di raffreddamento.

Texaco Delo XLC Antifreeze Coolant è raccomandato per applicazioni in motori heavy-duty e stazionari che richiedono migliori prestazioni nel trasferimento del calore, protezione dalla cavitazione e protezione a lunga durata del sistema di raffreddamento, compresi i motori a gas utilizzati nelle applicazioni combinate di calore ed energia (cogenerazione).

La tecnologia di ultima generazione del prodotto, a base di inibitori della corrosione, riduce gli intervalli di fermo macchina per manutenzione e promuove l'uptime del sistema, contribuendo a garantire affidabilità e protezione contro la corrosione in termostati, radiatori, pompe dell'acqua e altri componenti vulnerabili del sistema di raffreddamento.

La famiglia di prodotti Texaco Delo è stata testata in conformità alle specifiche di molti altri importanti costruttori di motori e attrezzature in tutto il mondo e gli OEM elencano questi prodotti come conformi ai loro requisiti, dando alla clientela la sicurezza di poterli utilizzare, come indicato dal loro manuale di manutenzione.

Per ulteriori informazioni sui prodotti della linea Texaco Delo solo disponibili sul sito, [cliccando qui](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 06 / 2022