

La F.lli Di Martino S.p.A, storica realtà siciliana nata sul finire degli anni 60, fra le più grandi flotte italiane operanti nel campo dei servizi per l'autotrasporto intermodale e la logistica, già partner commerciale per i veicoli industriali Mercedes-Benz, ha scelto nuovamente Mercedes-Benz Trucks Italia per l'ampliamento della propria flotta.

L'ambiente è un tema di prioritaria importanza per la F.lli Di Martino che, consapevole della responsabilità sociale della propria attività, si impegna per contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 attraverso l'adozione di soluzioni di trasporto sostenibili. Lo scorso 12 maggio, durante la Fiera del Transpotec, la F.lli di Martino ha deciso di acquistare per il parco mezzi della consociata Niinivirta, uno tra i primi esemplari eActros Mercedes-Benz, il primo truck 100% elettrico della Casa con la Stella per un trasporto sempre più green ed all'avanguardia della tecnologia.

La F.lli Di Martino S.p.A, già partner commerciale di Mercedes-Benz Trucks Italia, ha scelto nuovamente i veicoli industriali della Stella per il rinnovamento della propria flotta acquistando durante la Fiera del Transpotec 2022 uno fra i primi esemplari eActros Mercedes-Benz Trucks disponibili sul mercato Italiano. Più nel dettaglio, la versione prescelta, unica sul mercato di riferimento, adotta la configurazione atta al traino in grado di raggiungere una massa totale a terra di ben 40 tonnellate ripartite tra motrice e rimorchio.

Da oltre 50 anni, la F.lli Di Martino percorre tutte le direttrici dal Nord al Sud Europa e attraverso tutto il Mediterraneo, attraverso una modalità di trasporto più sostenibile che privilegia al tutto strada una soluzione intermodale (strada, mare, ferrovia), riducendo in tal modo l'impatto relativo alle emissioni di CO2 in atmosfera.

La F.lli di Martino S.p.A sceglie l'eActros, il primo Truck 100% elettrico Mercedes-Benz per la consociata Niinivirta | 2



Attorno a queste linee di collegamento, l'azienda ha sviluppato un'ampia gamma di servizi per supportare la supply chain dei propri clienti ad ogni livello ed in ogni mercato (nazionale e internazionale): logistica immobiliare, 4PL, contract logistics, distribuzione e freight forwarding. La mission principale dell'azienda è rendere la supply chain più sostenibile ottimizzandone l'efficienza e l'efficacia e focalizzando giornalmente i propri sforzi nel dare il miglior servizio al cliente.

“Come un sarto che tesse perfetti abiti su misura, la F.lli Di Martino è in grado di cucire la mise più consona a ogni tipo di cliente e alle sue esigenze. Offriamo soluzioni personalizzate in tutti i settori di competenza: dal fashion alla GDO, dall’automotive al beverage, grocery.

In qualità di provider logistico, partner di molte realtà leader, puntiamo a migliorarci costantemente offrendo servizi che rispondano ai più alti standard di sostenibilità, riducendo giornalmente il nostro impatto ambientale. Per il raggiungimento di questi obiettivi, è fondamentale investire in un parco mezzi di ultima generazione sempre più green ed avanzato e, per questo motivo, abbiamo deciso di rinnovare la nostra flotta con l’acquisto del Nuovo Mercedes-Benz eActros, Truck 100% elettrico, soluzione ideale per la city logistics. La F.lli Di Martino ha trovato da anni come partner ideale la Mercedes-Benz Trucks Italia i cui veicoli sono sviluppati con l’obiettivo del massimo rispetto ambientale. L’azienda ha infatti nella propria flotta per il lungo raggio già oltre 150 Mercedes-Benz Actros di ultima generazione Euro VI.”, ha dichiarato **Mario Di Martino Presidente CDA della F.lli Di Martino S.p.A.**

“Con il Nuovo eActros, il primo truck a trazione elettrica della Stella costruito in serie, Mercedes-Benz Trucks inaugura una nuova era e sottolinea concretamente il suo impegno per un trasporto merci su strada a zero emissioni di CO2. L’eActros, non rappresenta unicamente una nuova catena cinematica ma fa parte di uno vero e proprio Ecosistema, un’offerta globale integrata, che include soluzioni complete di eConsulting e soluzioni digitali intelligenti dedicate ai nostri Clienti. Inoltre tramite la collaborazione con Siemens, partner leader nel mercato siamo in grado di offrire al cliente un’analisi della sua sede per definire l’infrastruttura di ricarica più adeguata alle sue esigenze. Siamo orgogliosi che la F.lli Di Martino S.p.A, nostro partner storico, abbia confermato la sua preferenza ancora una volta per i nostri Truck al fine di raggiungere l’obiettivo di abbassare l’impatto ambientale della sua flotta rendendola più Green.”, ha dichiarato **Maurizio Pompei, CEO di Mercedes-Benz Trucks Italia.**

Nuovo eActros. Charged & Ready.

Un Truck 100% elettrico per una nuova era.

Autonomia elevata

L’eActros è dotato a seconda delle versioni di tre o quattro pacchi di batterie, ciascuno con una capacità energetica di circa 105 kWh. La combinazione con 4 pacchi batterie di 420 kWh permette di raggiungere un’autonomia fino a 400 chilometri. Il cuore tecnologico del truck elettrico è l’innovativo eAxe: un assale posteriore elettrico con due motori elettrici

integrati ed un cambio a due velocità. Entrambi i motori raffreddati a liquido generano una potenza continua di 330 kW ed una potenza di picco pari a 400 kW. Inoltre, con uno stile di guida particolarmente previdente è possibile recuperare energia elettrica. L'energia ottenuta durante la frenata viene nuovamente immessa nelle batterie dell'eActros e resa disponibile per l'uso da parte del sistema di trazione.

Performance eccezionali

I due motori elettrici integrati assicurano un'efficienza incredibile ed un'erogazione costante di potenza con un'elevata coppia di avviamento. La coppia immediatamente erogata dai motori elettrici, in abbinamento a un cambio a due velocità, assicura un'accelerazione potente, un comfort di guida straordinario ed una dinamica di marcia che consente una guida più rilassata e senza stress rispetto ad un normale truck alimentato a gasolio. Inoltre, il baricentro ribassato risulta vantaggioso anche in curva. Nell'esercizio a pieno carico, i conducenti possono godere di una piacevole riduzione della rumorosità di 10 dB all'interno della cabina, pari all'incirca alla metà del livello di rumore percepibile. Grazie alla rumorosità contenuta, il veicolo può essere utilizzato anche per le consegne notturne. Diversamente dai truck Diesel, anche le vibrazioni risultano significativamente ridotte. L'eActros può essere caricato con una potenza fino a 160 kW: una volta collegati a una normale stazione di ricarica da 400 A CC, i tre pacchi di batterie richiedono poco più di un'ora per essere ricaricati dal 20 all'80%.

Parte integrante di un ecosistema aziendale

La F.lli di Martino S.p.A sceglie l'eActros, il primo Truck 100% elettrico Mercedes-Benz per la consociata Niinivirta | 5



L'eActros non è solo un veicolo ma fa parte della soluzione integrata eActros, che oltre a comprendere il Truck con i tradizionali servizi offre anche il nuovo servizio eConsulting. Un'offerta che permette di compiere un ulteriore passo avanti verso l'obiettivo di un trasporto a zero emissioni.

A supporto delle aziende di trasporto in ogni fase del loro percorso verso la mobilità elettrica, Mercedes-Benz Trucks ha inserito l'eActros in un ecosistema che comprende

anche consulenza e servizi, nonché una gamma di soluzioni digitali volte ad incrementare lo sfruttamento delle capacità del veicolo ed a ottimizzare il costo totale di proprietà. Per esempio, utilizzando i percorsi di guida esistenti per un cliente, è possibile stabilire un profilo di utilizzo altamente realistico e significativo per i truck elettrici. Il cosiddetto eConsulting non comprende solo l'elettrificazione dell'azienda ma, se il cliente lo desidera, include anche la pianificazione, la richiesta e l'implementazione di tutto ciò che riguarda l'infrastruttura di ricarica ed il collegamento alla rete elettrica. Ed è esattamente a tale scopo che Mercedes-Benz Trucks ha stabilito anche una partnership strategica con Siemens Smart Infrastructure.

Con un portfolio integrato che comprende tutta la filiera della mobilità elettrica, dalle colonnine di ricarica alla connessione alla rete di distribuzione, Siemens metterà a disposizione dei clienti servizi di consulenza ad hoc e le soluzioni tecnologiche più innovative, fra tutte la stazione di ricarica HPC (High Power Charging) Sicharge D, flessibile e modulare, predisposta per affrontare le sfide future grazie al sistema di gestione dinamica della potenza e a soddisfare le crescenti richieste di ricarica ultra fast.

Grazie all'ampio display incorporato, Sicharge D consente di gestire in modo più semplice e intuitivo le diverse fasi di ricarica e, al contempo, abilita l'inserimento di ulteriori contenuti personalizzati quali per esempio servizi e offerte commerciali; trasformando così la colonnina di ricarica in vero e proprio totem informativo.

Soluzioni digitali intelligenti

Grazie alla plancia multimediale interattiva fornita di serie con l'eActros, il conducente rimane costantemente aggiornato sul livello di carica delle batterie e sull'autonomia residua, così come sul consumo energetico attuale e medio. Inoltre, i gestori di flotte possono utilizzare le soluzioni digitali del portale Fleetboard per controllare la loro flotta con la massima efficienza, per esempio con il Charge Management System sviluppato individualmente per creare profili di ricarica, ed un registro contenente informazioni dettagliate su tempi di guida, periodi di fermo e pause per la ricarica. Senza dimenticare lo strumento di mappatura che mostra la posizione attuale del veicolo in tempo reale, oltre ad indicare se è in movimento, parcheggiato o in carica, e perfino il livello di carica della batteria. L'eActros è disponibile anche con Mercedes-Benz Complete, un contratto di assistenza che comprende il 'Pacchetto Zero Problemi'. È inoltre incluso un supporto clienti di livello elevato attraverso Mercedes-Benz Uptime, che si avvale della telediagnosi completamente automatica per monitorare lo stato di diversi sistemi del veicolo in tempo reale. L'integrazione dei requisiti di riparazione e manutenzione consente di ridurre il numero di visite in officina non pianificate.

Sicurezza elevata per il conducente e gli altri utenti della strada

A bordo dell'eActros sono presenti numerose funzionalità e sistemi per assicurare un elevato livello di sicurezza sulla strada. Per esempio, speciali elementi antiurto profilati in alluminio proteggono le batterie in caso di urto laterale, mentre i sensori integrati sono in grado di rilevarne lo scenario. Nell'eventualità, la batteria ad alta tensione viene automaticamente isolata dal resto del veicolo. Inoltre, il conducente ha la possibilità di disattivare in qualsiasi momento l'alta tensione nella cabina. Per una migliore percezione acustica del veicolo da parte degli utenti della strada, come pedoni e ciclisti, l'eActros è dotato di serie dell'Acoustic Vehicle Alerting System esterno (AVAS - sistema di avviso acustico del veicolo esterno). Il sistema di assistenza alla svolta, di serie sull'eActros, garantisce inoltre una maggiore sicurezza nelle svolte a destra. Un altro sistema incluso nella dotazione di serie è il sistema di frenata di emergenza Active Brake Assist di quinta generazione con riconoscimento dei pedoni, che contribuisce a ridurre il rischio di collisione in direzione longitudinale su strade urbane, extraurbane o autostrade. Grazie a tutti questi sistemi di assistenza, Mercedes-Benz Trucks desidera offrire al conducente il massimo supporto possibile, entro i limiti di ciascun sistema. Tuttavia, come stabilito per legge, il conducente è totalmente responsabile della guida sicura del veicolo in ogni momento.

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 06 / 2022