

L'Assemblea di **Arriva Italia** - società italiana controllata dalla tedesca Deutsche Bahn - ha approvato i dati relativi all'esercizio 2021.

Arriva Italia, società attiva soprattutto nel trasporto su gomma, è presente in Italia direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta e attraverso società partecipate in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e nella città di Como.

Il 2021 si chiude con risultati positivi, anche grazie all'impatto dei ristori governativi, sebbene permanga un forte gap rispetto alla situazione economica pre-pandemica.

Pur in questo scenario molto complesso, dove la redditività risulta in calo di circa 14 milioni di euro rispetto alla situazione pre-Covid, l'esercizio si è chiuso con un **utile netto pari a 12 milioni di euro e con ricavi in crescita a 153 milioni**.

Rispetto però al periodo pre-pandemico, si registra ancora un **calo dei ricavi da traffico di linea e commerciali di circa il 50%** (23 milioni nel 2021 rispetto ai 48 milioni nel 2019), e si stima che il rincaro carburanti avrà un impatto di circa **11 milioni di euro** sull'esercizio 2022.

*"Anche il 2021 è stato un anno fortemente segnato dal contesto epidemiologico e dal prorogarsi dello stato di emergenza nazionale, con ricadute significative sull'intero settore del trasporto pubblico. Ciò nonostante, sono tanti i segnali di ripresa che fanno sperare in un progressivo ritorno alla normalità e al recupero dei valori e volumi pre-pandemici. Se da un lato il rincaro dei carburanti sta avendo anch'esso un impatto critico sull'attuale situazione del TPL, dall'altro sta accelerando quello che era un processo già atto: la riconversione delle flotte in un'ottica green. La ricerca di fonti alternative è più che mai attiva e al centro dell'interesse di Arriva Italia: biometano, elettrico e, prossimamente, idrogeno sono i carburanti del futuro" - ha dichiarato **Angelo Costa**, Amministratore Delegato di Arriva Italia.*

"Il tema della sostenibilità ambientale è un pilastro fondamentale della strategia e della vision del Gruppo Arriva che, proprio per facilitare la transizione ecologica della sua flotta, ha recentemente istituito lo Zero Emission Institute, un hub centrale a livello europeo per la condivisione di conoscenze e competenze per l'implementazione di soluzioni sempre più sostenibili per il trasporto passeggeri".

Nel corso del 2021 sono stati investiti circa **22 milioni di euro** per il rinnovo della flotta (al lordo dei contributi pubblici di circa 12mln), con un forte focus sulle alimentazioni ecologiche. L'attenzione della Società rimane quella di continuare a investire sulla

sostenibilità e un miglioramento costante del servizio.

Arriva pianifica un graduale aggiornamento del parco mezzi andando verso bus con alimentazioni BIO CNG/CNG, attualmente considerate le uniche alternative a basso impatto ambientale per il mercato extraurbano. Questo piano di ammodernamento della flotta sfrutterà, in parte, fondi pubblici rivolti al trasporto pubblico locale.

In quest'ottica, Arriva Italia ha siglato con **Snam4Mobility**, la società di Snam attiva nella mobilità sostenibile, un accordo per avviare un piano di sviluppo della mobilità sostenibile, a partire dalla città di **Brescia**. La prima fase della collaborazione trova applicazione con l'apertura di una stazione di rifornimento a CNG (gas naturale compresso) per gli autobus nel deposito Arriva Italia della città. L'impianto di distribuzione rifornirà fino a 105 mezzi, tutti adibiti al trasporto extraurbano nella città di Brescia e nella relativa provincia.

Arriva Italia sta anche investendo sulla flotta elettrica per i servizi urbani. A **Cremona**, prima città in cui Arriva ha introdotto i bus elettrici per il trasporto urbano nel novembre del 2019, è previsto entro gennaio 2023 l'acquisto di ulteriori 11 nuovi bus elettrici, portando così la flotta elettrica a un totale di 13 mezzi. Il progetto è quello di arrivare a una flotta urbana di soli bus elettrici entro il 2026, che sarà alimentata da un innovativo impianto di distribuzione e infrastrutturazione elettrica a deposito realizzato da **Enel X**.

A **Roma**, dove Arriva Italia da gennaio 2022 opera il servizio di trasporto studenti con ridotta capacità motoria, verranno introdotti 20 nuovi mezzi elettrici entro settembre 2022 con **Enel X** come full provider.

Ulteriori progetti di elettrificazione della flotta sono già stati avviati anche nei territori dove Arriva, attraverso le società partecipate, gestisce servizi urbani.

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 06 / 2022