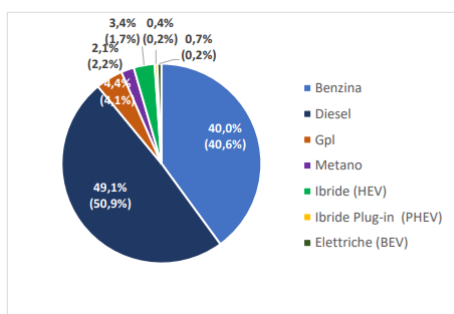


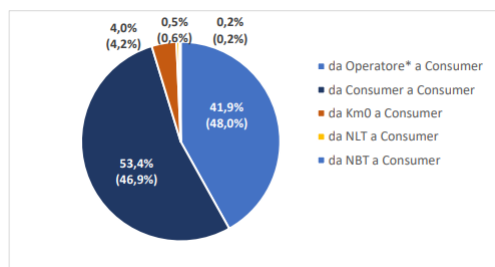
Sale a -10,2% il calo dei trasferimenti di proprietà di autovetture nei primi 4 mesi del 2022 (con dati in attesa di consolidamento), a 1.525.952 unità rispetto alle 1.700.197 dello stesso periodo 2021. A peggiorare la situazione contribuiscono i trasferimenti netti, in calo dell'11%, mentre le minivolture perdono il 9,3%.

	4 mesi 2022			4 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	204.079	139.688	343.767	222.096	151.714	373.810	-8,1	-7,9	-8,0
febbraio	227.277	174.552	401.829	255.175	186.353	441.528	-10,9	-6,3	-9,0
marzo	241.247	193.309	434.556	264.499	205.560	470.059	-8,8	-6,0	-7,6
aprile	195.641	150.159	345.800	233.328	181.472	414.800	-16,2	-17,3	-16,6
totale	868.244	657.708	1.525.952	975.098	725.099	1.700.197	-11,0	-9,3	-10,2

Alimentazioni: Trasferimenti netti - Gennaio/Aprile 2022



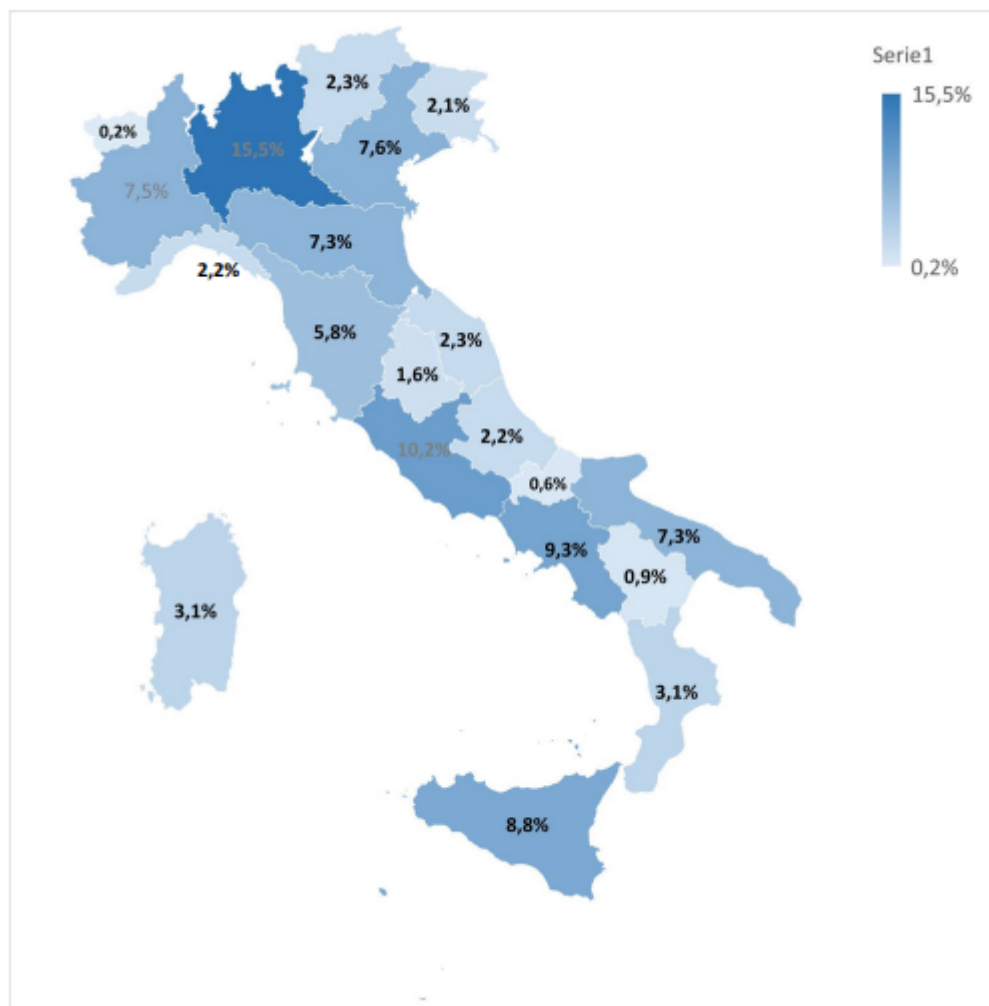
Il diesel nei primi 4 mesi 2022 copre il 49,1% delle preferenze di auto usate (- 1,8 p.p. sul 2021), seguito in seconda posizione dal benzina al 40% (-0,6 p.p.). Il Gpl con il 4,4% di quota copre il terzo posto, al quarto troviamo le ibride che raddoppiano in quota (al 3,4%). Stabile il metano (al 2,1%), mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) passano dallo 0,2% allo 0,7% e le plug-in salgono allo 0,4%.



Contraenti: Trasferimenti netti - Gennaio/Aprile 2022

In crescita ulteriore gli scambi tra privati, che arrivano al 53,4% dei passaggi di proprietà. Scendono al 41,9% quelli da operatore a cliente finale. Sostanzialmente stabili i trasferimenti di auto provenienti dal noleggio (0,7% complessivo), in leggera contrazione quelli da Km0 (al 4%).

Regione: Trasferimenti netti – Quota % Gennaio/Aprile 2022



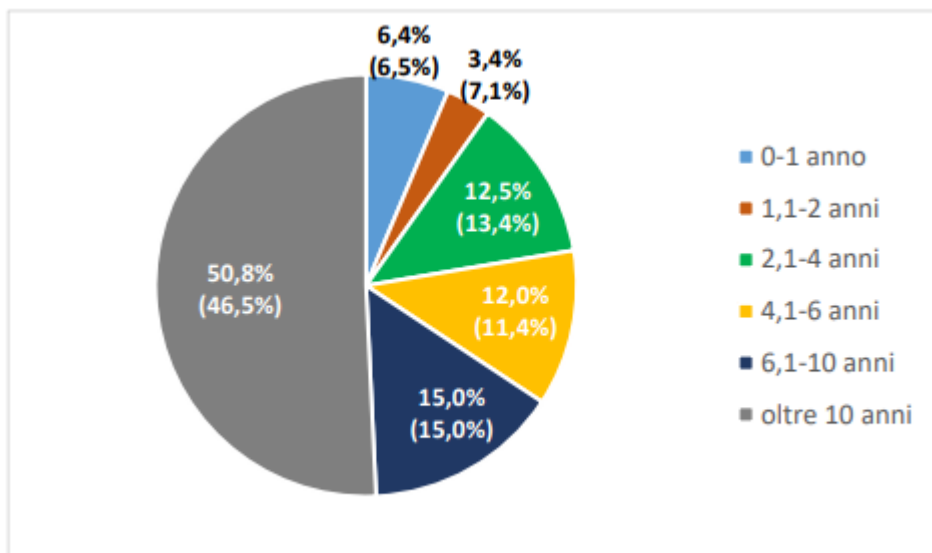
Lombardia, Lazio e Campania coprono sempre le prime tre posizioni con il 35% dei passaggi di proprietà di autovetture del I quadrimestre 2022. Si confermano in calo le altre regioni

italiane rispetto allo stesso periodo 2021, con l'eccezione del Trentino Alto Adige che, grazie ai trasferimenti di auto usate provenienti da operatori, segna una crescita del 3%.

Regione	quote%		var.% volumi
	4 mesi 2022	4 mesi 2021	
LOMBARDIA	15,5%	15,2%	-9,1
LAZIO	10,2%	10,2%	-10,8
CAMPANIA	9,3%	9,8%	-15,1
SICILIA	8,8%	8,7%	-10,6
VENETO	7,6%	7,7%	-12,0
PIEMONTE	7,5%	7,6%	-12,6
PUGLIA	7,3%	7,3%	-10,7
EMILIA ROMAGNA	7,3%	7,1%	-8,2
TOSCANA	5,8%	5,9%	-11,9
SARDEGNA	3,1%	3,2%	-11,5
CALABRIA	3,1%	3,2%	-13,8
MARCHE	2,3%	2,4%	-11,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3%	2,0%	+3,0
LIGURIA	2,2%	2,3%	-15,0
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-11,7
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1%	2,0%	-8,8
UMBRIA	1,6%	1,6%	-11,6
BASILICATA	0,9%	1,0%	-13,3
MOLISE	0,6%	0,5%	-8,2
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-8,5
Totale	100,0%	100,0%	-11,0

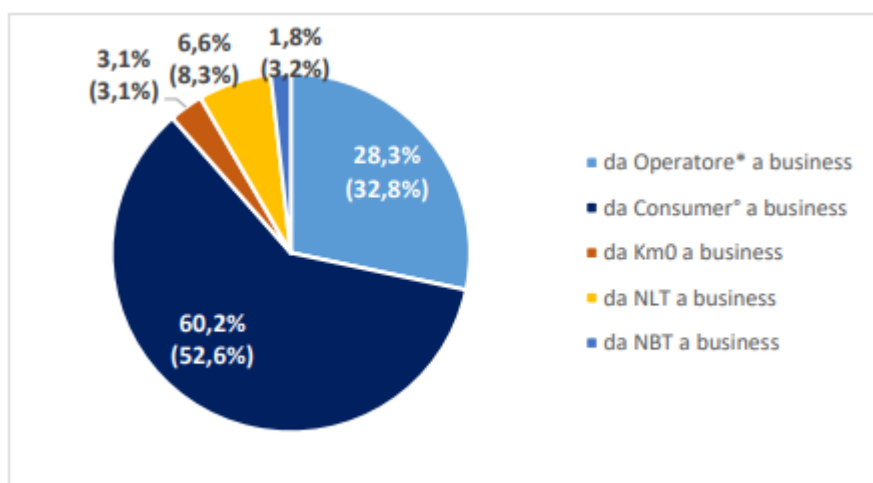
Anzianità: Trasferimenti netti - Gennaio/Aprile 2022

Sfiorano quasi il 51% dei trasferimenti gli scambi di autovetture con oltre 10 anni di anzianità. Cresce la quota delle auto da 4 a 6 anni (12%), stabile al 15% quella da 6 a 10 anni di età. In contrazione la quota delle auto più fresche, soprattutto quelle da 1 a 2 anni (al 3,4%), per la riduzione delle Km0.



Contraenti: Minivolture - Gennaio/Aprile 2022

Sul fronte delle minivolture, cresce la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, con oltre il 60% del totale, mentre si riduce la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,3%. In flessione anche le auto ritirate provenienti dal noleggio, stabili quelle da Km0.



© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 06 / 2022