

Il mercato automobilistico globale sta cambiando e i produttori puntano a sviluppare veicoli il cui ciclo di vita abbia un impatto ambientale minimo. Nokian Tyres cerca sempre di offrire agli automobilisti delle soluzioni avanzate che soddisfino le loro esigenze e per questo segue da vicino ciò che accade nel settore e ascolta le esigenze dei consumatori.

*“L'industria automobilistica sta attraversando una fase di profonda trasformazione e i nuovi modelli di veicoli elettrici vengono introdotti a ritmo serrato. Siamo coinvolti in questo cambiamento e ne teniamo conto nello sviluppo dei nostri pneumatici”*, afferma **Harri Myllymaa**, R&D operations Senior Manager di Nokian Tyres.

Ci sono sempre nuovi produttori di veicoli elettrici, soprattutto negli Stati Uniti e in Cina, ma anche le case automobilistiche europee tradizionali stanno convertendo all'elettrico i loro modelli e comunicando attivamente i loro obiettivi e investimenti.

*“Nel 2030, fino al 60-70% delle nuove auto saranno ibride o elettriche, ma dato che il ritmo di questo cambiamento varia da Paese a Paese, stiamo monitorando gli sviluppi della domanda nell'ambito delle nostre aree di business”*, aggiunge **Marko Saari**, Head of Product Management di Nokian Tyres.

## **I veicoli elettrici aumentano la loro quota nelle categorie più popolari**

Le prime auto convertite all'elettrico sono state quelle grandi e costose mentre ora vengono offerti sempre più modelli di fascia media e piccola e i veicoli elettrici stanno diventando sempre più diffusi.

*“Sulle strade si vedono sempre più versioni elettriche di piccole auto familiari e crossover. Tuttavia, questo non influisce molto sul nostro lavoro, in quanto Nokian Tyres non ha un reparto separato che si occupa specificamente dei veicoli elettrici. La forte crescita del mercato delle auto elettriche fa parte del nostro lavoro quotidiano che da tempo ne tiene conto nello sviluppo e nei test degli pneumatici. Ad esempio, il Nokian Tyres Wetproof si adatta bene ai veicoli elettrici di medie dimensioni”*, afferma Marko Saari.

Nokian Tyres presta attenzione alle case automobilistiche così come ai consumatori e il team di sviluppo prodotti collabora con la forza vendita di vari mercati.

*“I Paesi nordici, l'Europa centrale e il Nord America sono i nostri mercati principali e per noi questi sono considerati mercati domestici. Il team di sviluppo prodotti conosce bene le condizioni locali di queste aree. Lo sviluppo dei prodotti richiede un arco temporale piuttosto lungo, poiché vengono prese in considerazione le diverse soluzioni che potremmo*

*introdurre a beneficio degli automobilisti. Per questo lavoriamo costantemente per mantenere aggiornata la nostra gamma di prodotti”, dichiara Harri Myllymaa*

### **Diverse direzioni di sviluppo parallele**

Lo sviluppo degli pneumatici è un complesso a più livelli in cui si intrecciano il continuo sviluppo dei prodotti attualmente sul mercato, la creazione di nuove famiglie di prodotti e le innovazioni tecniche. La potenza, la massa e il basso livello di rumorosità dei veicoli elettrici sono tra i fattori che guidano lo sviluppo. Quando l'auto è quasi completamente silenziosa, la bassa rumorosità degli pneumatici rappresenta un miglioramento sostanziale in termini di comfort di guida.

La struttura, la miscela del battistrada e lo spessore dello strato del battistrada hanno un impatto importante sulla rumorosità dello pneumatico e in particolare sulla rumorosità interna. Inoltre, la tecnologia SilentDrive™ di Nokian Tyres consente di ottenere un livello di rumorosità dello pneumatico molto basso. Questa innovazione è utilizzata, ad esempio, negli pneumatici Nokian Tyres Hakkapeliitta R5 EV.

*“Ogni progetto di prodotto è supportato da una dettagliata modellazione e simulazione dello pneumatico al computer. Ad esempio, la modellazione del rumore ci permette di verificare che la struttura o il disegno del battistrada non creino picchi di rumore fastidiosi a determinate velocità. Inoltre, simuliamo e modelliamo le proprietà di maneggevolezza dello pneumatico, che sono importanti, dato che i moderni veicoli elettrici hanno molta potenza”, spiega Myllymaa.*

Anche le normative e i decreti influiscono sullo sviluppo dei prodotti, per esempio la resistenza al rotolamento di uno pneumatico richiede un determinato livello per ottenere la classificazione A, ma tra qualche anno il limite potrebbe essere più rigoroso.

*“In futuro, le questioni relative alla resistenza al rotolamento e alla produzione sostenibile saranno ulteriormente enfatizzate e le proprietà degli pneumatici saranno adattate ancora di più a specifici modelli di veicoli elettrici. Anche se le aree di interesse nello sviluppo degli pneumatici cambieranno, non scenderemo mai a compromessi sulla sicurezza e sull'ecocompatibilità”, conclude Saari.*

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 06 / 2022