

Più sicura, più confortevole, più prestazionale: la gamma Pirelli Scorpion dedicata ai SUV, recentemente rinnovata nelle tre stagionalità, registra miglioramenti rispetto alla precedente generazione nei diversi indici di prestazione riportati dall'etichetta europea. A partire dall'ottima performance su bagnato che accomuna Scorpion (l'estivo), Scorpion Winter 2 e Scorpion All Season SF2, i tre eredi di quello Scorpion lanciato per la prima volta nel 1986 per i fuoristrada e che oggi continua nella sua evoluzione per adattarsi alle esigenze sempre più sofisticate dei moderni SUV. Come testimoniano le quasi 90 omologazioni già ottenute dai costruttori automobilistici sulla nuova gamma.

### **TRE DIVERSI SCORPION, LA STESSA SICUREZZA ED EFFICIENZA**

Spicca su tutti il dato relativo all'aderenza sul bagnato, eccellente per tutti e tre i componenti della famiglia: sul wet grip, uno dei parametri indicati sull'etichetta, il 100% delle misure della nuova gamma appartiene alle classi A o B, i massimi livelli di performance definiti dagli standard europei. Di queste, oltre l'80% è in classe A. Per quanto riguarda la resistenza al rotolamento, la gamma Scorpion ha superato il 60% di misure in classe A o B, segno di una particolare efficienza che si traduce in attenzione all'ambiente e contributo all'autonomia per i veicoli elettrificati. Il livello raggiunto è già molto vicino al target del 70% per tutti i prodotti in classe A e B di rolling resistance che Pirelli si è prefissata per il 2025. In particolare, Scorpion summer e Scorpion All Season SF2 hanno il 100% della gamma in classe A o B di rolling resistance. Risultati top anche per quanto riguarda la silenziosità: tutte e tre le stagionalità vantano il 100% dei prodotti in classe A o B di noise.

### **UNA GAMMA AD ALTO CONTENUTO TECNOLOGICO**

Il recente rinnovamento della gamma Scorpion risponde ai cambiamenti di un segmento in espansione, che prevede per i prossimi anni un aumento stabile nelle vendite globali degli Sport Utility Vehicle. Queste vetture sono caratterizzate da un peso elevato e da un baricentro alto e determinano una dinamica di guida particolare che richiede pneumatici dedicati, adatti ai nuovi standard della mobilità contemporanea e futura.

Oltre a soddisfare livelli più alti di comfort, sicurezza e performance, alcune misure della famiglia Scorpion sono ottimizzate per l'utilizzo con SUV elettrificati: circa il 30% della gamma è dotata della tecnologia Elect, una soluzione appositamente sviluppata per i veicoli elettrici e ibridi plug-in. Un dato che rende Scorpion la gamma di prodotto Pirelli con il maggiore numero di omologazioni per auto green.

Insieme a Seal Inside, Run Flat e PNCS, Elect rientra tra le Specialties Pirelli che caratterizzano i pneumatici più moderni della gamma. Oltre un terzo dei pneumatici

Scorpion, nelle nuove versioni estiva, invernale e all season, dispone di queste tecnologie, che permettono di affrontare viaggi confortevoli e silenziosi, grazie all'optional PNCS, e con la sicurezza di non rimanere a piedi in caso di foratura nel caso di Seal Inside e Run Flat. Anche grazie a queste innovazioni, Pirelli risulta il produttore leader nel segmento SUV europeo con un particolare focus sulle misure dai 19 pollici in su.

## **SICUREZZA, SOSTENIBILITÀ E PRESTAZIONI CERTIFICATE**

Le tre nuove declinazioni della gamma Scorpion sono state progettate con un metodo che Pirelli definisce "Eco-Safety Design": questo approccio utilizza materiali e strumenti innovativi, tra cui la virtualizzazione ereditata dall'esperienza nel motorsport, per ottenere prestazioni elevate di sostenibilità e sicurezza. Grazie all'"Eco-Safety Design", lo stesso pneumatico è in grado di garantire affidabilità in frenata, aderenza su asciutto e bagnato e stabilità, a tutto vantaggio della sicurezza; ma anche performance che limitano l'impatto ambientale come l'ottimizzazione dei consumi, la riduzione del rumore, la maggiore durabilità del pneumatico. Per ottenere questi risultati la gamma è stata riprogettata in modo sostanziale, attraverso un lavoro di ricerca e sviluppo che è intervenuto sulla composizione delle mescole, sui tre diversi disegni battistrada e sulla struttura, rinforzata e dotata di nuovi materiali.

L'aggiornamento della gamma ha permesso a Pirelli di ottenere per lo Scorpion il Performance Mark, un riconoscimento assegnato dall'ente certificatore TÜV SÜD ai pneumatici che risultano tra i migliori sul mercato nelle diverse situazioni di guida. Inoltre, in un'ottica di ottimizzazione della filiera, la produzione dell'intera gamma Scorpion ha sede in fabbriche dell'Unione Europea.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 06 / 2022