

Pirelli presenta Angel Urban, la nuova linea di gomme per bici ed e-bike, dedicata specificamente agli spostamenti metropolitani ed extra-urbani. I nuovi pneumatici hanno messo a frutto i decenni di esperienza e leadership tecnologica di Pirelli nel mondo delle due ruote a motore e debutano a Eurobike, la fiera internazionale della bicicletta che ha preso il via oggi a Francoforte.

Chi vive in contesti urbani si orienta sempre di più verso modalità di trasporto che consentano di spostarsi velocemente, con un occhio all'impatto ambientale e a uno stile di vita più sano. A questo riguardo, la bicicletta – che sia tradizionale o elettrica – si è ormai affermata come mezzo di trasporto privilegiato.

Pirelli Angel Urban è dedicata alla nuova e-mobility e porta nel ciclismo la grande esperienza Pirelli nel mondo dei pneumatici per le due ruote a motore, in particolare per moto e scooter. Un atout importante, soprattutto se si considera che le e-bike di ultima generazione sono sempre più potenti, molto più veloci di una bici tradizionale e con caratteristiche, anche dinamiche e di ciclistica, che assomigliano, più che in passato, a quelle delle motociclette.

Il nome della nuova gamma di pneumatici richiama da subito questo forte legame: Angel, infatti, è anche una delle più riconosciute linee di pneumatici di Pirelli per moto e scooter. Un richiamo evidente anche nella somiglianza dei disegni battistrada e del profilo del pneumatico delle diverse soluzioni Angel proposte per le biciclette moderne.

TRE VERSIONI PER TRE DIVERSI UTILIZZI

Angel Urban di Pirelli offre tre diversi modelli di gomma, per tre diverse tipologie d'utenza.

Angel GT Urban è dedicato a quel ciclista urbano che ricerca maneggevolezza, grip e velocità. È per chi, con la sua e-bike o più probabilmente con una "speed-pedelec", si muove prevalentemente in città, ma non disdegna qualche uscita fuori porta, privilegiando sempre una guida dinamica e sportiva. Il battistrada ad intagli radi e ben spaziati deriva dal disegno brevettato Pirelli del celebre Angel GT motoristico, vincitore di molteplici prove comparative e tutt'ora scelta di primo equipaggiamento dei più blasonati marchi di moto sportive, come Ducati. Offre dinamicità e reattività anche in condizioni di bagnato e grande resistenza alle forature.

Angel DT Urban si orienta verso il puro ciclista metropolitano, che dal pneumatico da bici ricerca affidabilità e pronta risposta, in qualsiasi condizione atmosferica, su qualsiasi superficie e in qualsiasi circostanza cittadina. Con un battistrada lamellato dalle

caratteristiche all season, derivato questa volta dall'Angel Scooter, questa gomma è in grado di affrontare qualsiasi superficie o barriera cittadina, dalle varie imperfezioni stradali alle rotaie del tram, ed offre una guida molto confortevole, agile e fluida; esattamente come i cugini a motore.

Angel XT Urban, infine, nasce per esplorare i confini della città, per spingersi anche fuori strada, su facili sentieri sterrati, lungo gli argini dei fiumi o per brevi viaggi in bici, on- ma anche off-road. Vera gomma polivalente, nella migliore tradizione Pirelli, Angel XT presenta un battistrada della categoria on/off: ben scolpito, ma comunque idoneo per lunghe percorrenze su asfalto, con una fascia centrale a basso profilo e fianchi dai tasselli più alti e aggressivi, per una migliore aderenza nelle curve su fondi irregolari. Ereditato dal pneumatico moto Pirelli MT60 RS, questo disegno offre maneggevolezza su strada, comfort e grip, nonché grande trazione in condizioni di sterrato leggero o ghiaia.

NUOVA STRUTTURA PER ALTA PROTEZIONE DALLE FORATURE



Cuore delle nuove gomme Angel Urban è la struttura dei battistrada. È formata da due diversi strati: un compound superficiale (PROcompound Urban) a base di silice, a contatto con l'asfalto e uno spesso strato di rinforzo sottostante, con funzione protettiva e antiforatura. La formulazione del primo favorisce una grande sicurezza di guida e grip, con la precisione tipica dei pneumatici Pirelli ad alte prestazioni. Lo strato di rinforzo, denominato HyperBELT, con spessore medio di 5 mm, offre un'ottima resistenza alle forature. La protezione impedisce che detriti e corpi esterni raggiungano la camera d'aria e, oltre a costituire una barriera fisica grazie ai notevoli spessori, ha una formulazione studiata

per inglobare gli oggetti acuminati. Si evita, così, la perforazione del pneumatico senza comprometterne le caratteristiche dinamiche e mantenendo intatte guidabilità e comfort tipici della linea Angel di Pirelli anche sulle 2 ruote a motore.

L'intera gamma Angel Urban è conforme alla certificazione ECE-R75, ossia soddisfa gli standard europei specifici richiesti per le biciclette elettriche che raggiungono la velocità di 50 km/h (31 miglia/h). Tutte le gomme sono anche dotate di bande laterali riflettenti, che rispondono ai requisiti di omologazione previsti dalla normativa europea ECE-R88.

Pirelli Angel Urban, che sostituisce la gamma Cycl-e, è già disponibile per l'acquisto nei negozi di ciclismo e online.

Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 4



•

Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 5



•

Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 6



Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 7



Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 8



Nuovi Pirelli Angel Urban: pneumatici per bici e e-bike con tecnologia da moto | 9











•
© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 07 / 2022