

Trigon Robotec di Mondolfo Ferro, marchio del gruppo Nexion, mette a disposizione delle officine tutte le opportunità offerte dall'innovativa tecnologia contactless per l'allineamento geometrico delle ruote: pre-controllo e regolazione dell'assetto vengono realizzati in tempi molto rapidi e senza l'applicazione sui cerchi di staffe, target passivi o altri dispositivi.

La precisione delle misure è massima grazie a due unità robotizzate e indipendenti che incorporano telecamere per visione artificiale Hi-Q di ultima generazione, le quali consentono una acquisizione estremamente reattiva ed accurata.

Le fasi che riguardano la misura e la regolazione sono semplici e avvengono in modo talmente automatizzato che, durante tali operazioni, l'operatore può dedicarsi ad altre attività in officina.

Durante il funzionamento le unità robotizzate si posizionano di fronte alle ruote in modo automatico. Questo è fondamentale per poter garantire ottime performance indipendentemente dal passo del veicolo. Inoltre, gli scanner ottici traslano automaticamente su guide verticali per poter "seguire il veicolo" a qualsiasi estensione del ponte sollevatore. L'interconnessione al ponte sollevatore (*la funzionalità di interconnessione è disponibile per i sollevatori X593T, X571-X573, X461-X463, X693T. Per sollevatori differenti, è comunque garantito il funzionamento del Trigon Robotec*) consente la movimentazione delle unità in modo ottimizzato, riducendo i tempi di posizionamento verticale degli scanner ottici.



Ogni unità è completamente indipendente e proietta un pattern di luce laser strutturata sulla ruota. Tramite le due telecamere stereoscopiche ne determina gli angoli caratteristici e riconosce la propria collocazione nello spazio tramite un sistema di riferimento assoluto, creato con i due target posizionati anteriormente al ponte sollevatore.

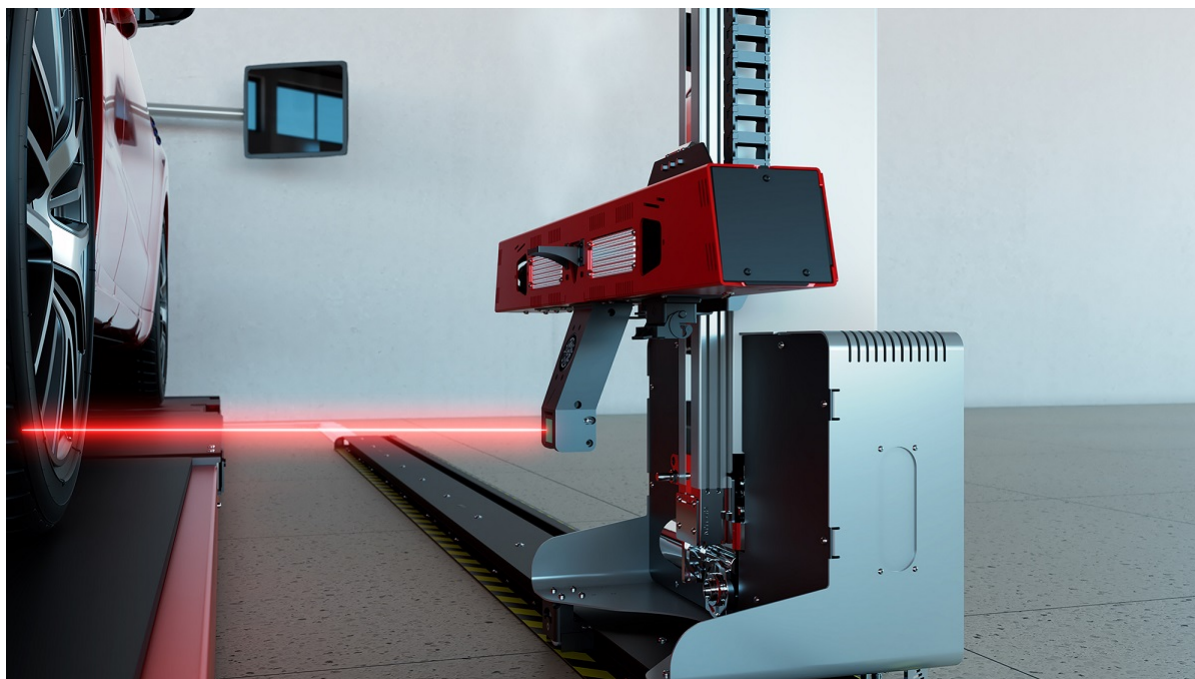
L'identificazione del veicolo al successivo ingresso in officina viene effettuata agevolmente tramite la scansione di un codice QR specifico, rilasciato al cliente in fase di

consegna del veicolo.

Il software di allineamento professionale include una banca dati completa con più di 40.000 specifiche delle case costruttrici dei veicoli.

Sono disponibili procedure di precontrollo rapido del veicolo, ad uno o entrambi gli assali, per una rapida verifica dello stato di salute del veicolo. Inoltre, vi è la possibilità di aggiungere al report finale alcune fotografie dei difetti riscontrati ed un elenco di interventi da eseguire.

Nella unità centrale, oltre al sistema di acquisizione delle immagini, sono collocati PC, monitor e una stampante A4 per la stampa finale del documento relativo al pre-controllo e alla regolazione.



© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 07 / 2022