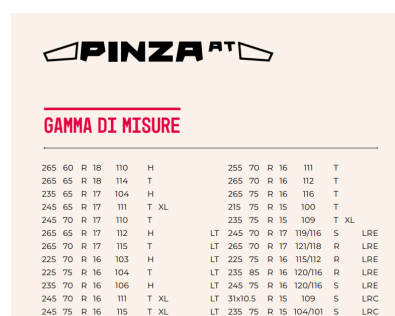


Apollo Tyres lancia in Europa il suo **primo pneumatico All-Terrain**: Vredestein Pinza. Frutto di un programma globale di ricerca e sviluppo quinquennale, Pinza è stato progettato per essere il pneumatico fuoristrada Vredestein più efficiente di sempre, in grado di offrire contemporaneamente alti standard di aderenza, trazione, resistenza al rotolamento e raffinatezza. Il risultato è il miglior equilibrio di performance su strada e fuoristrada rispetto a qualsiasi altro pneumatico All-Terrain disponibile sul mercato.

Particolarmente adatto per veicoli 4x4, pick-up e SUV che si avventurano fuori strada, il modello Pinza sarà disponibile a partire da agosto in 24 misure, alle quali in seguito se ne aggiungeranno altre.

Il battistrada di Vredestein Pinza presenta un caratteristico disegno a spina di pesce a quattro scanalature e profonde lamelle a incastro, che offrono un'eccellente aderenza su tutte le superfici, inclusi fango, sabbia, ghiaccio e neve, riducendo al minimo la rumorosità su strada. La robusta spalla a tre passi presenta bordi "mordaci" dal design aggressivo che agevolano ulteriormente l'aderenza sulle superfici, mentre eiettori di pietre intrecciati sono integrati nel battistrada per aiutare a liberare i detriti.



PINZA AT

GAMMA DI MISURE

265 60 R 18 110 H	255 70 R 16 111 T
265 65 R 18 114 T	265 70 R 16 112 T
235 65 R 17 104 H	265 75 R 16 116 T
245 65 R 17 111 T XL	215 75 R 15 100 T
245 70 R 17 110 T	235 75 R 15 109 T XL
265 65 R 17 112 H	LT 245 70 R 17 119/116 S LRE
265 70 R 17 115 T	LT 265 70 R 17 121/118 R LRE
225 70 R 16 103 H	LT 225 75 R 16 115/112 R LRE
225 75 R 16 104 T	LT 235 85 R 16 120/116 R LRE
235 70 R 16 106 H	LT 245 75 R 16 120/116 S LRE
245 70 R 16 111 T XL	LT 31x10.5 R 15 109 S LRC
245 75 R 16 115 T XL	LT 235 75 R 15 104/101 S LRC

Le misure del nuovo Vredestein Pinza

Il nuovo pneumatico Pinza dispone di un rivestimento triplex a tre strati per una maggiore durata, mentre l'esclusivo design della superficie laterale completa l'aggressivo profilo del battistrada, conferendo un aspetto robusto particolarmente adatto a uno pneumatico di questa categoria, oltre fornire una maggiore protezione da rocce e solchi.

Oltre alle sue eccellenti capacità in fuoristrada, il modello Pinza è stato sviluppato per garantire alti livelli di aderenza e raffinatezza su strada. La tecnologia a passo multiplo e gli ampi tasselli del battistrada contribuiscono a ridurre al minimo la rumorosità e a ottimizzare la precisione dello sterzo, mentre l'uso di una mescola polimerica di quinta generazione e di lamelle profonde garantisce un grip eccezionale in tutte le condizioni.

Grazie a caratteristiche che ne consentono l'utilizzo in tutte le stagioni e alla capacità di

differenziarsi rispetto a molti altri prodotti del segmento All-Terrain, il modello Pinza ha ottenuto la certificazione “3-Peak Mountain Snowflake”, sinonimo di standard superiori in termini di aderenza e trazione su neve e superfici ghiacciate.

Il nuovo pneumatico è stato progettato e sviluppato dal reparto interno di ricerca e sviluppo di Apollo Tyres, nei Paesi Bassi, utilizzando analisi simulate e test pratici in modo da ottenere un ottimale equilibrio delle caratteristiche prestazionali. Il modello Vredestein Pinza, che rappresenta il risultato del più ambizioso progetto di ricerca e sviluppo di prodotto effettuato nei 113 anni di storia del marchio, è stata testato in condizioni climatiche difficili, sia su strada sia in fuoristrada, in Nord America, Finlandia, Sud Africa e Medio Oriente.



Lanciato negli Stati Uniti nel 2021, il pneumatico si è rapidamente affermato come uno dei prodotti più apprezzati nel competitivo segmento All-Terrain. Si tratta di uno dei quattro pneumatici All-Terrain raccomandati dalla prestigiosa agenzia di test indipendente, Consumer Reports.

Pinza sarà disponibile in due versioni: “LT” e “P”. La prima, grazie alla struttura più aggressiva del battistrada, è maggiormente adatta ai veicoli da lavoro utilizzati soprattutto sui terreni fuoristrada più impegnativi; la seconda è caratterizzata da un design più idoneo per la strada, il che la rende ideale per le autovetture. Entrambe le versioni sono altamente performanti nella guida fuoristrada, consentendo agli utenti di sentirsi al sicuro su tutte le superfici, per tutto l’anno.

“Oltre a proporre nuovi design e materiali, abbiamo sfruttato la nostra esperienza nel

*mercato dei pneumatici All-Season per offrire il bilanciamento ottimale tra la robustezza necessaria nella guida in fuoristrada e la tranquillità richiesta su strada”, ha dichiarato **Daniele Lorenzetti**, Chief Technology Officer di Apollo Tyres Europe. “L’analisi approfondita basata sull’intelligenza artificiale e i test pratici sul campo, svolti in diverse aree geografiche e condizioni climatiche, hanno aiutato il nostro team di ricerca e sviluppo ad assicurare al modello Pinza un equilibrio unico di prestazioni on e off road”.*



Apollo Tyres lancia in Europa il pneumatico All-Terrain Vredestein Pinza | 4







© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 07 / 2022