

Mitas amplia la sua gamma di pneumatici da costruzione Grip'n'Ride con un nuovo pneumatico di dimensioni maggiori per pale gommate e terne.

Il nuovo pneumatico 21L - 24 IND è progettato per migliorare le prestazioni anche su terreni più morbidi e presenta pareti laterali rinforzate per una maggiore durata e capacità di carico, uno speciale disegno del battistrada che offre maggiore aderenza e proprietà autopulenti.

Il nuovo pneumatico da costruzione Grip'n'Ride è più grande dell'attuale pneumatico 19,5L - 24 IND e offre quasi 1.000 chilogrammi di capacità di carico in più da fermo e 400 chilogrammi di capacità di carico in più a una velocità di 40 chilometri orari. Rispetto ad altri pneumatici da costruzione, entrambi i pneumatici Grip'n'Ride di questa gamma hanno un rapporto altezza/larghezza ridotto e un profilo corrispondente.

Marcello Mantovani, Product Manager per i pneumatici da costruzione di Trelleborg Wheel Systems, afferma: *"La produzione iniziale di questo nuovo pneumatico servirà l'ampio mercato nordamericano, dove è molto richiesto. Ciò è dovuto all'elevato numero di terne in uso, che richiedono pneumatici più larghi e maggiori capacità di carico. Poco dopo, lanceremo il nuovo pneumatico 21L - 24 IND per i clienti di tutto il mondo."*

Le terne hanno una pala anteriore per movimento terra e un braccio idraulico con retroescavatore nella parte posteriore. Questo le rende macchine universali in molti cantieri, in particolare nella costruzione di strade e sentieri. L'intera gamma Grip'n'Ride è progettata specificamente per gli assali posteriori delle macchine edili.

Per ulteriori informazioni sulla gamma ampliata Grip'n'Ride, [clicare qui](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 07 / 2022