

Oscilla tra stagnazione e battute d'arresto, in termini percentuali, il mercato estivo delle due ruote a motore in Italia. Dopo due mesi di andamento sostanzialmente statico, le immatricolazioni di ciclomotori, scooter e moto di luglio fanno segnare una flessione dell'7% rispetto allo stesso mese del 2021. Numeri che tuttavia il comparto non legge unicamente in modo negativo.

Lo spiega nel comunicato mensile diffuso in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) il presidente dell'associazione Paolo Magri. "Quello che commentiamo nuovamente oggi - si legge nella nota - è uno scenario con il quale il settore convive da qualche mese. Non assistiamo in realtà a un preoccupante calo della domanda di due ruote, ma alle conseguenze dei problemi globali di approvvigionamento, che in questa fase indeboliscono complessivamente la disponibilità di veicoli e falsano ancora il reale potenziale del nostro mercato".

ANALISI PER CILINDRATA - SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen-Lug 2021	Gen-Lug 2022	Var %
fino a 125 cc.	44.883	41.840	-6,78
da 251 a 500 cc.	36.148	31.001	-14,24
da 126 a 250 cc.	15.903	11.402	-28,30
da 501 a 600 cc.	4.393	5.798	31,98
Oltre 600 cc.	6.178	2.383	-61,43
Totale	107.505	92.424	-14,03

IL MERCATO DI LUGLIO - Entrando nel vivo dei dati mensili, a luglio sono stati messi in strada complessivamente 32.897 nuovi veicoli, il 7% in meno sul 2021, che poteva tuttavia contare su un giorno lavorativo in più. A trascinare verso in basso il mercato è il segmento degli scooter, con 17.046 veicoli immatricolati e una flessione del 9,2%. Più contenuta la perdita delle moto (-7,5%), che targano 13.185 mezzi. In controtendenza i ciclomotori che, grazie alla spinta degli elettrici, crescono del 12,5% e fanno registrare 2.666 unità.

DA GENNAIO A LUGLIO - Tiene ancora il cumulato annuo, che, con 205.732 unità, fa segnare un calo del 2,8%. Diverso l'andamento di scooter e moto. Mentre i primi, infatti, incassano una perdita del 10,6% con 99.068 mezzi immatricolati, le moto, grazie ai 92.356 veicoli targati, registrano un incremento del 3,9% rispetto al 2021. Ottimo l'andamento dei ciclomotori, che crescono del 18,3% e immettono sul mercato 14.308 unità.

MERCATO ELETTRICO - Prosegue la corsa degli elettrici, che, nel mese di luglio, crescono del 79,4% e fanno registrare 2.184 mezzi. Analogo l'andamento del cumulado annuo, con 11.356 veicoli immessi sul mercato, corrispondenti a una crescita dell'81,7%.

Particolarmente vivace il segmento degli scooter che, con 6.644 unità, sfiora il raddoppio rispetto all'anno precedente (+97,4%)

ANALISI PER CILINDRATA - MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Lug 2021	Gen-Lug 2022	Var %
da 251 a 500 cc.	18.628	21.255	14,10
da 751 a 1000 cc.	19.976	19.489	-2,44
oltre 1000 cc.	19.676	18.354	-6,72
da 501 a 750 cc.	15.774	18.226	15,54
fino a 125 cc.	12.372	12.451	,64
da 126 a 250 cc.	2.014	2.113	4,92
Totale	88.440	91.888	3,90

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 08 / 2022