

Diversi pneumatici e dimensioni Goodyear sono stati scelti come opzioni OE per la nuova Mégane E-TECH Electric, la nuova auto completamente elettrica della casa automobilistica francese.

Goodyear EfficientGrip Performance 2 è l'equipaggiamento estivo nella dimensione 195/60 R18 e **Goodyear EfficientGrip Performance** è stato scelto per la dimensione più ampia 215/45 R20 grazie alla sua resistenza al rotolamento ultra bassa di 5,7 kg/t e alle prestazioni di sterzata precise. In entrambe le dimensioni, **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** è disponibile anche come opzione all season. Come risultato di questa ampia selezione, circa tre quarti di Mégane E-TECH Electric saranno dotati di pneumatici Goodyear fuori dalla fabbrica.



Le consegne sono iniziate nel primo trimestre del 2022, con la produzione iniziata nel novembre 2021 presso l'hub ElectriCity di Renault a Douai, nel nord della Francia. L'auto è dotata di un motore elettrico sviluppato congiuntamente all'interno dell'Alleanza Renault-Nissan-Mitsubishi che pesa solo 145 kg e produce 96 kW (130 CV) o 160 kW (218 CV) a seconda delle specifiche.

La batteria dell'auto è la più sottile sul mercato con soli 110 mm, il che le consente di adattarsi perfettamente alla piattaforma CMF-EV, abbassando l'altezza totale del veicolo. È disponibile in due capacità: 40 kWh per un'autonomia fino a 300 km (WLTP) o 60 kWh per 470 km.

Goodyear fornisce anche l'EfficientGrip Performance come equipaggiamento OE sulla Renault Captur1 e l'Eagle F1 Asymmetric 3 sull'Espace. I nuovi primi equipaggiamenti della Mégane E-TECH Electric continuano, quindi, a dimostrare la forte partnership di Goodyear con il marchio francese.

Una "R" sul fianco di tutti e quattro i pneumatici Goodyear per Mégane E-TECH Electric indica che i pneumatici sono stati scelti e approvati specificamente da **Renault**.

I pneumatici portano anche il marchio Goodyear **Electric Drive Technology (EDT)**. Questo logo si trova sui fianchi di ogni pneumatico Goodyear OE progettato per veicoli elettrici, a dimostrazione del fatto che il pneumatico include una gamma di tecnologie che soddisfa le esigenze specifiche dei veicoli elettrici OEM.

Goodyear EfficientGrip Performance è il pneumatico estivo ideale per le auto elettriche come Mégane E-TECH, poiché combina bassa resistenza al rotolamento, eccellente

aderenza sul bagnato e spazi di frenata ridotti, per creare un risultato finale che fornisce prestazioni ed efficienza.



L'EfficientGrip Performance 2 porta queste credenziali ad un ulteriore passo avanti, con nuovi sviluppi per aumentare il chilometraggio e ridurre ulteriormente gli spazi di frenata. Come equipaggiamento all season, il Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 è progettato per lavorare ai massimi livelli tutto l'anno, con eccellenti prestazioni su bagnato, asciutto e neve.

Hans Vrijsen, Managing Director Consumer OE, Goodyear EMEA: *“EfficientGrip Performance e Vector 4Seasons sono pneumatici collaudati che sono stati considerati dai principali produttori come primi equipaggiamenti, quindi siamo lieti che Renault li abbia selezionati per la sua nuova entusiasmante Mégane E-TECH Electric. I pneumatici Goodyear sono i preferiti da numerosi veicoli elettrici. Nel 2021 oltre l'80% delle nostre vittorie nelle nomination OE erano per veicoli elettrici o ibridi. Continueremo a lavorare a stretto contatto con i principali produttori per aiutarli a sviluppare la prossima generazione di veicoli elettrici, ICE e ibridi.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 08 / 2022