

All'IAA Transportation 2022, la più importante fiera per la logistica, i veicoli commerciali, gli autobus e il settore dei trasporti, che si svolgerà dal 20 al 25 settembre ad Hannover, in Germania, Continental presenterà un ampio portafoglio di prodotti, tecnologie e soluzioni digitali relative alla sostenibilità, veicoli commerciali connessi, servizi basati sui dati e trasporto sicuro ed equo.

Sotto il motto "Mastering Challenges. Seizing Opportunities. Together." (Padroneggiare le sfide.Cogliere le opportunità. Insieme, ndr), i visitatori dello stand Continental (Hall 12, Stand C29) possono aspettarsi di vedere numerose innovazioni, tra cui sistemi intelligenti di assistenza alla guida e funzioni di guida autonoma, componenti connessi a 360 gradi, servizi per una maggiore conformità, calcolo ad alte prestazioni e pneumatici sostenibili per il settore dei veicoli commerciali.

Un punto culminante sarà la nuova soluzione per la conformità nella logistica: il concetto [**VDO Link**](#) colma il divario tra i tachigrafi digitali e le piattaforme online per la gestione della flotta. La soluzione plug-and-play è la prima del suo genere e consente di recuperare ed elaborare in tempo reale a distanza i dati del tachigrafo come i tempi di guida e di riposo, senza la necessità di moduli telematici installati in modo permanente nel veicolo.

*"In particolare, le flotte più piccole non sono state in grado di sfruttare al meglio i dati del tachigrafo perché i loro veicoli spesso non disponevano dell'infrastruttura telematica necessaria", spiega **Marcello Lucarelli**, responsabile del segmento di business Connected Commercial Vehicle Solutions di Continental. "VDO Link è una soluzione facile da usare che colma questa lacuna."*

Grazie al concetto di interfaccia aperta, più scenari di utilizzo e servizi basati sui dati del tachigrafo possono e saranno sviluppati in futuro. VDO Link è l'ennesimo contributo di Continental alla digitalizzazione dei trasporti e delle catene di approvvigionamento.

"Il progresso tecnologico del tachigrafo - che raggiungerà un nuovo livello entro la metà del 2023 con il rilascio della seconda versione - non significa solo nuovi compiti per le aziende del trasporto su strada", afferma Lucarelli. "I dati del tachigrafo oggi offrono l'opportunità di automatizzare i processi, semplificare le attività e persino ottenere guadagni di produttività".

Plug-and-play per una maggiore conformità



Dopo l'installazione plug-and-play e la corretta registrazione sul sito Web VDO Fleet, VDO Link invia i dati raccolti sul veicolo e sul conducente in tempo reale al Secure Cloud Backend di Continental utilizzando una connessione mobile sicura. Il **vantaggio** per le flotte: l'installazione verrà eseguita senza la necessità di una visita in officina.

"Il plug-and-play è sempre una buona soluzione se si desidera rendere disponibile un nuovo servizio il più rapidamente possibile a molti clienti con diverse generazioni di veicoli", afferma **Timo Ketterer**, Head of Service Product Management nel segmento di business Connected Commercial Vehicle Solutions. I gestori di flotte potranno sfruttare appieno i servizi di conformità di Continental con questa connessione in tempo reale al cloud, che offre loro una panoramica aggiornata dello stato della flotta e delle posizioni attuali dei singoli veicoli. Inoltre, il download obbligatorio della memoria di massa del tachigrafo ogni novanta giorni funzionerà anche in remoto tramite VDO Link in futuro.

Un esempio del valore aggiunto derivante dalla combinazione di un'unità telematica plug-and-play, un backend cloud e un servizio digitale è il tachigrafo parlante. Continental ha coinvolto la start-up con sede ad Augusta, ZeKju, come partner nello sviluppo di questo servizio.

ZeKju aveva sviluppato una piattaforma per aiutare i conducenti a rispettare i propri obblighi legali, supportata dai dati del tachigrafo in tempo reale, disponibili nel cloud tramite VDO Link. Quando un camionista utilizza la sua carta del conducente per registrarsi con il tachigrafo, può utilizzare il suo smartphone per registrarsi per il tachigrafo parlante tramite un codice QR.

L'autista riceverà quindi un messaggio sul suo smartphone quando si verifica una situazione in cui la conformità è essenziale. Ad esempio, dopo aver attraversato un confine, un messaggio può ricordargli di cambiare il prefisso del paese nel tachigrafo.

È possibile anche la riproduzione di brevi video di allenamento. *“Quasi tutti i conducenti hanno uno smartphone, ma di solito non vogliono scaricare un'altra app”,* afferma **Thorsten Stuke**, co-fondatore di ZeKju. *“Riteniamo che i messaggi parlanti del tachigrafo consegnati sul loro canale di messaggistica preferito renderanno la loro vita quotidiana molto più semplice.”* Questo è un vantaggio considerevole per flotte con molti conducenti internazionali perché il tachigrafo parlante può inviare messaggi in diciannove lingue.

Nuovi servizi attraverso l'integrazione dei partner

La collaborazione con ZeKju è solo un esempio di come Continental intenda continuare ad ampliare il proprio portafoglio di soluzioni per la conformità nel settore dei trasporti. Fornendo dati in tempo reale dal tachigrafo digitale, VDO Link offrirà molte più possibilità per facilitare e ottimizzare le operazioni quotidiane della flotta. Ad esempio, i gestori della flotta potrebbero utilizzare i dati sulla posizione attuale, lo [spazio di carico](#) e il peso di un veicolo per accettare ordini di trasporto aggiuntivi, aumentando l'utilizzo della capacità della flotta.

L'integrazione dei servizi di pedaggio sarà possibile anche in futuro. Pertanto, Continental ha deliberatamente aperto la sua tecnologia e il cloud a più partnership.

“Insieme ai nostri partner di sviluppo, clienti e start-up, miriamo a sbloccare tutto il potenziale del tachigrafo, espandendo costantemente il panorama dei servizi per le flotte”, afferma Marcello Lucarelli.

Alla IAA Transportation, i visitatori dello stand Continental (Hall 12, Stand C29) non solo sperimenteranno il Trailer Capacity Assessment, ma anche molte altre soluzioni per le grandi sfide del futuro mobile nel trasporto merci.

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 08 / 2022