

Il nuovo pneumatico semi-slick Bridgestone Potenza Race sta già facendo un'ottima impressione agli esperti del settore: nel [test appena condotto da Auto Bild Sportscars sui pneumatici da pista è risultato il migliore, aggiudicandosi la vittoria assoluta](#). I giudici hanno riassunto così le motivazioni di questo primo posto: *“caratteristiche di maneggevolezza quasi perfette, prestazioni vicine al livello di un pneumatico slick, sterzata precisa, capacità di generare elevati livelli di forze laterali e resistenza”*.

Durante il test, i giudici sono rimasti particolarmente colpiti dalle prestazioni di Bridgestone Potenza Race, sottolineando che i livelli di aderenza estremamente elevati sono quasi paragonabili a quelli di un pneumatico full slick, e la precisione della sterzata è un altro grande vantaggio per questo nuovo prodotto semi-slick di Bridgestone. I giudici hanno anche evidenziato le prestazioni in frenata: Potenza Race garantisce una decelerazione eccellente, in grado di fermarsi *“significativamente prima rispetto ai pneumatici stradali”*. Riassumendo il test, **Guido Naumann** di Auto Bild Sportscars ha aggiunto: *“Le prestazioni sull’asciutto di Potenza Race sono fenomenali: aderenza, precisione di guida, tutto molto vicino a una vera slick da competizione”*.

Questo risultato arriva dopo i precedenti successi di Bridgestone Potenza Race nei test indipendenti condotti da TÜV SÜD2, uno dei principali enti di certificazione europei, in cui il nuovo pneumatico semi-slick ha fatto registrare il miglior tempo su giro3, la migliore frenata su asciutto 4, rispetto ai principali competitor, e un'eccellente durata in pista.

Creato per gli appassionati della pista che desiderano sfidare i loro limiti in pista, il nuovissimo Potenza Race è l'ultima novità dell'iconica famiglia di pneumatici ultra-high performance di Bridgestone: Potenza. Un pneumatico semi-slick omologato per la strada, ma con prestazioni mirate alla pista.

Sviluppato e prodotto in Europa, Bridgestone Potenza Race è disponibile in 13 misure da 17 e i 20 pollici, risultando la scelta ideale per tutte le hot hatchbacks e le auto sportive più comunemente utilizzate su pista.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 08 / 2022