

La prima fase dello stabilimento di produzione di pneumatici radiali interamente in acciaio Service Long March (SLM), costruito in joint venture da Cina e Pakistan, è stata ufficialmente messa in produzione, con un output annuo di 740.000 set di pneumatici radiali interamente in acciaio.

SLM è stata fondata nel 2019 come joint venture nella provincia del Sindh, in Pakistan. Il produttore cinese di pneumatici Chaoyang Long March e la Service Industries Limited pachistana sono i due azionisti. L'investimento di Chaoyang Long March rappresenta il 44% del progetto. L'investimento totale in questo progetto è di 250 milioni di dollari e la costruzione sarà eseguita in tre fasi.

Quando il progetto sarà pienamente operativo, SLM sarà in grado di produrre 2,4 milioni di set di pneumatici radiali interamente in acciaio all'anno. Secondo le notizie locali, SLM è la prima linea di produzione di pneumatici radiali interamente in acciaio del Pakistan e tutte le tecnologie di produzione provengono da Chaoyang Long March.

Alla fine di marzo 2022, SLM ha organizzato una cerimonia di inaugurazione. All'evento ha partecipato il presidente pakistano Arif Alvi, che ha affermato: *"Questa fabbrica SLM alla fine fornirà l'85% della capacità di produzione del Pakistan e lavorerà anche per l'estero. Fornirà opportunità di lavoro a migliaia di persone."*

Chaoyang Long March è un produttore di pneumatici con sede nella provincia di Liaoning, con una capacità di produzione annuale di 4 milioni di set di pneumatici radiali interamente in acciaio con marchi tra cui Longmarch, Roadlux e Supercargo.

L'azienda di pneumatici è anche ottimista sulle prospettive di SLM. Non molto tempo fa, Jin Yongsheng, il controllore finanziario di Chaoyang Long March, ha dichiarato in un'intervista che i prodotti SLM potrebbero non solo soddisfare la massiccia domanda nel mercato interno del Pakistan, ma anche essere esportati negli Stati Uniti, nell'Unione Europea e in altre regioni.

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 08 / 2022