A partire da marzo 2017 MAK, leader Italiano nel settore dell’aftermarket delle ruote in lega per veicoli, van, camper e 4×4, mediante un meticoloso lavoro di raccolta informazioni, ha reso possibile l’inch up da 15’’ a 16” anche sui veicoli furgonati e camperizzati.

MAK, che per prima ha dato questa opportunità ai suoi clienti, ha dimostrato la sua particolare attenzione al mercato dei veicoli ricreazionali: mezzi dalle specifiche esigenze di carico e sicurezza sulla strada.

Per quanto riguarda i telai Fiat Ducato X250, offre l’opportunità di passare dal diametro 15” al 16” con pneumatici 215/75R16 o 225/75R16 (spesso montati di primo impianto in misura 16”) e ruote in lega dal carico sovradimensionato di 1350 Kg cadauna per un totale di 54 quintali, proponendo la medesima portata anche per le ruote da 15” (sempre 1350Kg cadauna).

La gamma MAK oggi offre 3 principali modelli per il settore camper: **Stone 5, Load 5, King 5**, a cui recentemente si è aggiunta la ruota **Express**, ideata specificatamente per furgoni e furgoni camperizzati.

Per quei mezzi che a libretto riportano misure superiori al 16”, MAK offre i modelli appena citati in 17 e 18.

MAK

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 09 / 2022