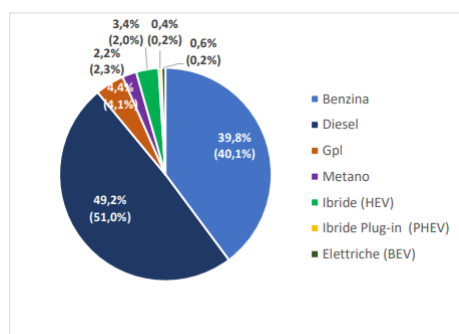


Peggiora nei primi 7 mesi del 2022 il saldo negativo dei trasferimenti di proprietà di autovetture (con dati in attesa di consolidamento), che segna una flessione del 12,6% a 2.631.518 unità rispetto alle 3.011.063 dello stesso periodo 2021. I trasferimenti netti perdono il 13,6%, mentre le minivolture si riducono dell'11,3%

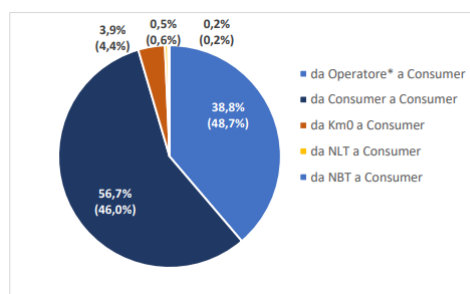
	7 mesi 2022			7 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	204.690	140.089	344.779	222.148	151.813	373.961	-7,9	-7,7	-7,8
febbraio	228.293	175.272	403.565	255.237	186.461	441.698	-10,6	-6,0	-8,6
marzo	243.390	194.524	437.914	264.563	205.717	470.280	-8,0	-5,4	-6,9
aprile	200.159	153.029	353.188	233.438	181.614	415.052	-14,3	-15,7	-14,9
maggio	225.403	156.818	382.221	255.487	172.615	428.102	-11,8	-9,2	-10,7
giugno	204.210	148.510	352.720	259.416	180.110	439.526	-21,3	-17,5	-19,7
luglio	208.893	148.238	357.131	262.673	179.771	442.444	-20,5	-17,5	-19,3
totale	1.515.038	1.116.480	2.631.518	1.752.962	1.258.101	3.011.063	-13,6	-11,3	-12,6

Trasferimenti netti - gennaio/luglio 2022 vs 2021: Alimentazioni



Nei primi 7 mesi 2022 si posiziona sempre intorno al 49% la preferenza verso auto usate diesel (- 1,8 p.p. sul2021), seguite dal benzina, poco sotto il 40% (-0,3 p.p.). Il Gpl con il 4,4% di quota copre il terzo posto e, con una share del 3,4%, al quarto posto si posizionano le ibride. Il metano si ferma al 2,2%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) salgono allo 0,4% e le plug-in allo 0,6%

Trasferimenti netti - gennaio/luglio 2022 vs 2021: Contraenti

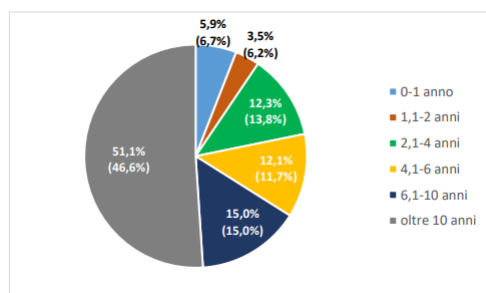


Si conferma la fortissima accelerazione della quota di scambi tra privati, che arrivano al 56,7% dei passaggi di proprietà (guadagnando oltre 10 punti) per la minore disponibilità di auto presso le reti di vendita. Scendono al 38,8% quelli da operatore a cliente finale. Sostanzialmente stabili i trasferimenti provenienti dal noleggio (0,7% complessivo), perdono mezzo punto quelli da Km0 (al 3,9%).

Regione	quote%		var.% volumi
	7 mesi 2021	7 mesi 2022	
LOMBARDIA	15,2%	15,6%	-11,3
LAZIO	10,2%	10,2%	-13,6
CAMPANIA	9,7%	9,2%	-17,4
SICILIA	8,8%	8,8%	-12,9
PIEMONTE	7,6%	7,5%	-14,1
VENETO	7,5%	7,5%	-14,2
PUGLIA	7,4%	7,3%	-15,0
EMILIA ROMAGNA	7,1%	7,2%	-11,8
TOSCANA	5,8%	5,8%	-13,1
SARDEGNA	3,2%	3,2%	-13,1
CALABRIA	3,2%	3,2%	-14,5
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2%	2,4%	-5,4
MARCHE	2,4%	2,3%	-15,2
LIGURIA	2,3%	2,2%	-15,6
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-15,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0%	2,0%	-13,7
UMBRIA	1,6%	1,6%	-15,3
BASILICATA	1,0%	0,9%	-16,2
MOLISE	0,6%	0,6%	-12,7
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-12,4
Totale	100,0%	100,0%	-13,6

Lo scenario si conferma stabile anche nell'analisi per regione, da cui si evince che il 35% dei passaggi di proprietà nei primi 7 mesi 2022 è avvenuto in Lombardia, Lazio e Campania. Tutte in calo le altre regioni italiane sullo stesso periodo 2021, compreso il Trentino Alto Adige, che finisce in territorio negativo, ma con una riduzione più contenuta grazie ai trasferimenti di auto usate provenienti da operatori.

Trasferimenti netti - gennaio/luglio 2022 vs 2021: Anzianità



Gli scambi di autovetture con oltre 10 anni di anzianità si posizionano intorno al 51% dei trasferimenti. Stabile al 15% la quota delle auto da 6 a 10 anni, un ulteriore recupero interessa quella delle auto da 4 a 6 anni (12,1%). In contrazione la quota delle auto più fresche, in particolare quelle da 1 a 2 anni (al 3,5%), per la riduzione delle Km0.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 09 / 2022