

Come anticipato, durante la IAA 2022 il produttore di pneumatici cinese Prinx Chengshan ha presentato il suo modello per autocarro TH155. Il nuovo pneumatico ibrido per rimorchio, sviluppato pensando all'OE, è descritto come dotato di "prestazioni complessive eccezionali", qualcosa che è attestato dalle sue classificazioni "A" e "B" per l'aderenza sul bagnato e il consumo di carburante nell'etichetta europea del pneumatico (in dimensione 385/65 R22. 5). Il pneumatico sarà commercializzato con i marchi Austone ATH155 e Fortune FTH155.

Secondo i rappresentanti dell'azienda, i pneumatici sono progettati sia per il trasporto a lungo raggio che regionale e sono adatti all'uso in condizioni invernali, cosa confermata dalla presenza del simbolo del fiocco di neve con la montagna a tre cime (3PMSNF) sulla spalla laterale.



"I nuovi pneumatici sono stati sviluppati appositamente per il mercato europeo e soddisfano tutti i requisiti di qualità, dimensioni e prestazioni necessari", ha affermato **Peter Kraus**, Regional Sales Manager di Prinx Chengshan Europe, commentando il lancio.

Nel frattempo, Prinx Chengshan ha anche annunciato che la sua garanzia di ricostruzione della carcassa è ora disponibile per tutti i prodotti Prinx Chengshan in tutta Europa, tramite partner selezionati. Secondo i post sui social media, la garanzia si riferisce a "tutte le dimensioni e applicazioni", offre una "garanzia di ricostruzione di due vite" e un "programma completo del ciclo di vita".

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 10 / 2022