Con il cambio invernale alle porte e per garantire un servizio professionale a 360°, **MAK** invita i propri clienti ad effettuare un controllo sui propri dispositivi di diagnosi ***TPMS*** verificando l’installazione dell’ultima versione software disponibile. Il controllo dell’aggiornamento dello strumento di diagnosi si rivela risolutivo per diverse problematiche: dal concreto risparmio di tempo alla piena soddisfazione della propria clientela.

MAK mette a disposizione tutte le licenze per i principali strumenti di diagnosi: ATEQ VT57, VT56, VT46, VT41, ORANGE OPSSII, O-GENIUS, AUTEL TS608, TS501, TS508, ITS600, ecc.

Per tutti gli utenti che non dispongono di un’apparecchiatura di diagnosi oppure muniti di uno strumento obsoleto (copertura veicoli limitata o carente delle procedure di apprendimento) MAK offre una promozione dedicata che consiste nella possibilità di acquistare dei pacchetti combinati di ***“Sensori e Strumenti”*** (valida sino al 15 ottobre).

Il nuovo team “Customer Care MATE” nel campo TPMS & DIAGNOSI garantisce supporto e assistenza alle problematiche relative alle varie operazioni, quali: reset e spegnimento spia TPMS, diagnosi errori in ECU, reset angolo di sterzo, aperture pinze freni e/o manutenzione del service.

- Sensore TPMS Mate Ecosens di MAK

- Sensore TPMS MX-sensor di Autel

- Sensore TPMS MATE SmartSens di MAK

Da annoverare nelle consuete operazioni di manutenzione, il controllo dello stato della “**batteria**” di ogni sensore una volta effettuata la lettura di tutti i TPMS: è sempre più frequente, infatti, la necessità di cambiare i sensori originali, (nella maggior parte dei casi in circolazione dal 2014) perché scarichi o funzionanti ad intermittenza.

- Sensore TPMS Autel ITS600

- Kit Autel MS909

La sicurezza su strada è un aspetto fondamentale in special modo sulla manutenzione degli pneumatici usurati: il limite minimo dello spessore degli pneumatici per legge è di 1.6 millimetri, ma si consiglia di non scendere sotto i 4 millimetri al fine di ottenere la massima efficacia su ogni tipo di manto stradale.

Per agevolare questa operazione MAK offre lo strumento **TBE200**, uno strumento in grado di rilevare la profondità del battistrada in maniera veloce e accurata con l’invio di un report dedicato che spiega all’utilizzatore finale lo stato dettagliato di ogni pneumatico in 4 rapidi passaggi

sfoglia il nostro catalogo

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 10 / 2022