Il mondo delle costruzioni è tutto a Monaco per Bauma, la fiera dove la domanda e l'offerta del comparto delle costruzioni mondiale si incontrano, e dove anche BKT è presente tra i produttori di pneumatici. È un'edizione entusiasmante, dopo questo triennio di crisi mondiale, con grandi aspettative e previsioni di sviluppo di mercato.

Come evolve il mercato delle costruzioni?

Scacciando la minaccia di una possibile impennata dell'inflazione, secondo le previsioni sviluppate da "Oxford Economics" nel rapporto *The Future of Construction*, pubblicato recentemente, **l'industria delle costruzioni è infatti destinata a guidare nel medio termine la ripresa economica globale dalla pandemia**, con una crescita che si preannuncia più rapida di quella di altri settori.

L'industria delle costruzioni ha dimostrato una notevole resilienza durante la fase più grave della pandemia di coronavirus; dal rapporto emerge così che **il mercato globale delle costruzioni crescerà di 4,5 trilioni di dollari nel prossimo decennio**, fino a raggiungere i 15,2 trilioni di dollari nel 2030.

Strettamente connesso allo sviluppo di tutto il settore, c'è il segmento specifico dei **macchinari (e di conseguenza degli pneumatici), che ha già indicato il suo tasso di crescita: 2022-2028 >5%** (da 150bn USD nel 2021 a 200bn USD nel 2028. F*onte: Global Construction Equipment Market).*

E, in tutto questo, come evolve il prodotto-pneumatico?

La ricerca, nel mercato degli pneumatici per costruzioni e miniera, da tempo ha restituito idee e proposte innovative di sviluppo, ma oggi assistiamo ad un'accelerazione nella messa a terra concreta di quelli che fino a poco tempo fa erano solo progetti.

La sostenibilità naturalmente fa da faro-guida ad ogni strategia di sviluppo produttivo – con un'attenzione specifica alla sicurezza – nel mercato delle costruzioni assistiamo così alla crescita di mezzi elettrici e a guida autonoma, veicoli intelligenti e automatizzati che a loro volta dialogano con pneumatici responsive, capaci di dirti a che punto sia il consumo del battistrada, che si auto-gonfiano se necessario, che modificano la pressione a seconda del terreno dove si appoggiano o a seconda della lavorazione del mezzo che equipaggiano, e che per tutte queste sofisticate capacità, fanno bene ai bilanci e all'ambiente.

Che dire poi delle mescole. A parte la tendenza ad utilizzare nuovi materiali come la gomma naturale, il grafene, le nanotecnologie, il poliestere, il trend più rilevante riguarda i

pneumatici multifunzione, ibridi, che combinano l'eccellente trazione con la resistenza al rotolamento.

L'obiettivo è la performance, che ha ben chiare le caratteristiche di successo, tra cui design favorevole al galleggiamento, durabilità, resistenza. A questo si aggiunge poi un nuovo trend, che vede la ricerca spingere sull'individuazione di materiali più adatti ad abbattere il rumore, sia per il benessere degli operatori, sia perché più idonei ai nuovi mezzi elettrici.

-

BKT a Bauma 2022

A Bauma BKT presenterà le migliori soluzioni che oggi il mercato delle costruzioni e minerario richiede, **uno dei focus sarà appunto dedicato alle mescole,** come quelle *cut&chip* e quelle ultraresistenti al calore, in grado di portare grandi carichi e allo stesso tempo di mantenere un ottimo rapporto tra peso trasportato e velocità.

Parlando invece di capacità prestazionali, BKT ha scelto di portare in fiera i suoi pneumatici giganti: nell'area esterna Atrium (Eingang Ost) esporrà infatti EARTHMAX SR 468, nella misura 40.00 R 57, in assoluto lo pneumatico più grande mai realizzato da BKT con i suoi 3,5 metri di altezza, e ben due misure di EARTHMAX SR 46 – 33.00 R 51 e 27.00 R 49, rispettivamente con oltre 3 e 2,6 metri di diametro, una scelta dettata dalla crescente domanda di macchinari ad alta potenza e sempre più grandi.

- BKT Eartmax SR 468

- BKT Earthmax SR 46

Stiamo parlando di cave e di cantieri, ambienti ostili per definizione, per questo ci vogliono questi giganti, pneumatici resistenti alle forature grazie alla loro struttura *All Steel,* che garantisce resistenza alla carcassa, con una profondità del battistrada E-4, per lavorare in condizioni molto difficili. Il disegno speciale del battistrada e la mescola sono inoltre stati studiati per limitare il calore generato da questo tipo di lavorazioni estreme.

Gli pneumatici di BKT saranno presenti anche in una seconda area esterna. Di fronte all'Entrata West, sono infatti in esposizione:

EARTHMAX SR 51 nella misura 35/65 R 33, sviluppato per loader e dozer impegnati nelle attività di carico e spianamento, laddove serve una resistenza ai tagli maggiore;

EARTHMAX SR 315, nella misura 26.5 R 29, specificamente concepito e progettato per caricatrici LHD, offre prestazioni eccellenti nelle operazioni di scavo, caricamento e trasporto del carico nelle miniere sotterranee, in ambienti rocciosi impegnativi.

- BKT Earthmax SR 51

- BKT Earthmax SR 315

Infine, allo stand BKT – Hall A6 Stand 215 – saranno esposti:

Il prodotto-novità. Si tratta di EM 933 SUPER, presente in fiera nella misura 290/90 – 20, progettato per gli escavatori e per le specifiche operazioni di scavo e carico. Segni distintivi: trazione superiore, ottimo comfort di guida e un'elevata proprietà di autopulitura.

EARTHMAX SR 313 nella misura 15.5 R 25, un pneumatico radiale *All Steel* dalla mescola resistente al taglio, specificamente progettato per dumper articolati e pale che operano in condizioni rocciose difficili;

MAGLIFT, misura 10.00 – 20, progettato appositamente per tutte le operazioni con carrelli elevatori nei settori industriali, che si distingue pertanto per l'elevata capacità di carico nonché per l'eccezionale confort;

- BKT EM 933 Super

- BKT Earthmax SR 313

- BKT Maglift

BKT @ Bauma 2022 – Hall A6 Stand 215

-

-

-

-

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

OTR by PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 10 / 2022