

Hankook, lanciando una gamma di pneumatici iON per autocarri e autobus in Corea, ha affermato che alcuni di questi prodotti sono in fase di sviluppo pensando anche ai mercati europei.

Il primo pneumatico ad entrare a far parte della gamma iON per autocarri e autobus si basa su un prodotto esistente. Hankook ha introdotto l'AU06 come pneumatico per autobus elettrici nel 2020 e ora ha aggiornato questo pneumatico e lo ha ribattezzato **Smart iON AU06+**.

Adattato alle esigenze degli operatori di autobus elettrici, lo Smart iON AU06+ offre un chilometraggio migliorato grazie a una miscela ottimizzata; Hankook afferma che l'AU06+ offre un chilometraggio migliore di circa il 25% rispetto ai tipici pneumatici per autobus urbani.

L'AU06+ è adatto anche per far fronte a livelli di coppia elevati e carichi pesanti e, inoltre, Hankook riferisce che il pneumatico aggiornato offre prestazioni di aderenza sul bagnato migliori di circa il 10% rispetto al suo predecessore.

### **Gamma completa iON TBR**

Smart iON AU06+ è il primo prodotto di quello che secondo Hankook Tire diventerà un portafoglio completo per camion e autobus elettrici. I modelli previsti includono Hankook iON City, un pneumatico destinato alle applicazioni urbane, e iON Flex, che si concentra sui trasporti a media e lunga distanza. Secondo Hankook, questi pneumatici sono "in preparazione con l'obiettivo di entrare nel mercato europeo".

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 10 / 2022