

Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedit il 20° quadrimestrale di informazione economica *"Fedespedit Economic Outlook"*, con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo.

Il report conferma le **incertezze del quadro internazionale** provocate dal perdurare del **conflitto tra Russia e Ucraina** e la conseguente **crisi energetica**, fenomeni che stanno determinando una forte **spinta inflazionistica** in tutti i principali Paesi europei e negli Stati Uniti. Per il **2022** la Banca Centrale Europea stima, grazie al buon andamento della prima parte dell'anno, una crescita in termini reali del **3,1%**, con un **forte ridimensionamento** nel 2023 (**+0,9%**).

Italia

Nell'economia del nostro Paese si riflettono le dinamiche valide a livello Mondo: nei **primi otto mesi dell'anno**, la **produzione industriale è aumentata dell'1,4%** rispetto allo stesso periodo del 2021. Vanno rilevati però **segnali di rallentamento a metà 2022**, periodo in cui si evidenzia una **flessione** della produzione industriale **dell'1,2%** (giugno-agosto rispetto a marzo-maggio). A questo si aggiunge l'effetto dell'inflazione: nel mese di **settembre 2022 i prezzi al consumo sono aumentati dello 0,3% su base mensile e dell'8,9% su base annua**, uno dei valori più alti degli ultimi decenni.

Per quanto riguarda il valore dell'import-export nei primi sei mesi dell'anno le **esportazioni** hanno registrato **un aumento del 23,0%** e le **importazioni** del **45,0%**, (risultato frutto della dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche che ha comportato un **saldo negativo della bilancia commerciale**).

Shipping

A causa del conflitto nei primi **8 mesi del 2022**, sulla base dei primi dati CTS, il **traffico container in volume** a livello Mondo è **calato dell'1,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per l'intero 2022 la **flessione dei volumi trasportati** dovrebbe collocarsi intorno all'**1,5%**. A questa dinamica sono associate le inversioni di tendenza registrate per quanto riguarda **l'affidabilità dei servizi via mare - in netto miglioramento con un ritardo medio sceso da 7,9 a 5,9 giorni - e il livello dei noli container - in discesa da febbraio 2022 -** che avevano caratterizzato in negativo l'anno 2021.

Nel primo semestre 2022 il traffico container nei porti italiani ha continuato a crescere

(+7%), passando da **5,54** a **5,93 milioni di Teu**. L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di **Genova (-1,7%)**, **La Spezia (-3,9%)** e **Salerno (-12,4%)**. In forte ripresa il porto di Trieste (**+17,4%**) dopo la riduzione dei traffici dello scorso anno.

Inversa la dinamica per i porti del **Mediterraneo** che hanno movimentato **15,4 milioni di Teu** con una diminuzione dell'**1,2%** rispetto allo stesso periodo del 2021. In decisa flessione i porti di **Valencia (-6,2%)**, **Pireo CT (-9,6%)** e **Mersin (-5,1%)**. Nello stesso periodo, i porti del **North Range** hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione pari al **-3,8%** (22,7 milioni di Teu movimentati). In generale i porti del Nord hanno risentito del calo dei traffici con la Cina e con la Russia, dopo l'inizio della guerra in Ucraina.

Cargo Aereo

Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale, e anche del costo crescente del carburante (**+64,7% in un anno**), che indebolisce ulteriormente la domanda di trasporto aereo. Sulla base dell'ultimo **report di IATA** (*Air cargo market analysis*, agosto 2022), il **traffico cargo totale espresso in ton-km** (CTK *cargo tonne-kilometres*) ad **agosto 2022** è calato dell'**8,3%** rispetto allo stesso mese del 2021, dopo la flessione del **-9,7%**, sempre su base annua, di luglio.

Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale. Nonostante le turbolenze dei mercati internazionali, **continua la crescita del cargo aereo nazionale**, che nei **primi otto mesi del 2022** ha segnato un aumento complessivo del **4,4%** rispetto allo stesso periodo del 2021: da segnalare la stabilità di Milano MXP (**+0,8%**) che detiene la concentrazione del traffico nazionale (**66,5%**) e la **forte crescita** di Roma FCO (**+34,8%**)

[Lo studio è disponibile in PDF qui](#)

Fedespedit Economic Outlook n.20: primo semestre 2022 positivo per i porti italiani (+7%) opposte le performance del resto del mediterraneo (-1,2%) e del northern range (-3,8%) | 3

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2022