

Nokian Tyres ha presentato i risultati finanziari gennaio-settembre 2022, in un periodo molto importante per l'azienda: è appena stata annunciata la costruzione del **nuovo stabilimento in Romania** e l'**accordo per la vendita delle attività russe**.

Nei 3 mesi che vanno da luglio a settembre il fatturato netto è stato di 466,2 milioni di euro (443,5 a luglio-settembre 2021) ed è cresciuto del 5,1%. A parità di valute, le vendite nette sono diminuite del 6,4% trainate dai minori volumi di fornitura di pneumatici per autovetture. Le importazioni di pneumatici dalla Russia all'Europa e al Nord America sono terminate a luglio.

L'utile operativo di settore è stato di 54,9 milioni di euro (96,9 l'anno scorso), con un impatto valutario positivo di circa 17 milioni di euro. Il calo è stato determinato dai minori volumi di fornitura di pneumatici per autovetture e dal cambiamento del mix di fabbrica a causa della minore produzione in Russia. L'utile operativo è stato di 40,7 milioni di euro (89,1 l'anno scorso). -14,2 milioni di euro (-7,8 nel 2021) sono stati contabilizzati come esclusioni non IFRS.

L'utile per azione è stato di 0,18 EUR (0,50). Il flusso di cassa delle attività operative è stato di -99,2 milioni di euro (-81,0 nel 2021).

Nel periodo gennaio-settembre, invece, il fatturato netto è stato di 1,364 miliardi di Euro (1,201 a gennaio-settembre 2021), in crescita del 13,6%. A parità di valute, le vendite nette sono aumentate del 6,4%.

L'anno è iniziato con una buona domanda in tutti i mercati. La guerra in Ucraina ha iniziato ad avere un impatto sull'ambiente operativo alla fine di febbraio. Le importazioni di pneumatici dalla Russia all'Europa e al Nord America sono terminate a luglio.

L'utile operativo di settore è stato di 207,6 milioni di euro (236,8 nel 2021), con un impatto valutario positivo di circa 30 milioni di euro. Il calo è stato determinato dai minori volumi di fornitura di pneumatici per autovetture e dal cambiamento del mix di fabbrica a causa della minore produzione in Russia.

L'utile operativo è stato di -102,7 milioni di euro (215,2 nel 2021). -310,4 milioni di euro (-21,6 l'anno scorso) sono stati contabilizzati come esclusioni non IFRS.

A giugno, il Consiglio di amministrazione ha deciso di avviare un'uscita controllata dalla Russia. Nell'ambito del processo si sono registrate nel secondo trimestre svalutazioni per 300,7 milioni di euro. Dopo il periodo di revisione di ottobre, è stato firmato un accordo per la vendita delle attività russe.

L'utile per azione è stato di -1,16 euro (1,22 l'anno scorso). Il flusso di cassa delle attività operative è stato di -322,9 milioni di euro (-96,1 nel 2021).

Previsioni per il 2022 (aggiornate al 28 ottobre 2022)

La guerra in Ucraina e le conseguenti sanzioni hanno un impatto negativo significativo sulla capacità di fornitura e sulle prestazioni di Nokian Tyres. Nel 2022, le vendite nette di Nokian Tyres dovrebbero essere al livello dell'anno precedente o aumentare e l'utile operativo dei segmenti dovrebbe diminuire in modo significativo rispetto al 2021.

Jukka Moisio, Presidente e CEO, ha affermato: *“Nel terzo trimestre del 2022, ci siamo concentrati sulla pianificazione e sui primi passi per costruire la nuova Nokian Tyres, senza la Russia. Oggi siamo lieti di annunciare che investiremo circa 650 milioni di euro in una nuova fabbrica di pneumatici greenfield in Romania, la prima fabbrica a zero emissioni di CO2 nel settore dei pneumatici. L'investimento è un elemento vitale per ottenere capacità aggiuntiva e consentire la nostra crescita futura e prevediamo che la produzione commerciale inizi nel 2025. Allo stesso tempo, abbiamo continuato ad aumentare la capacità nei nostri stabilimenti in Finlandia e negli Stati Uniti. A giugno, il Consiglio di amministrazione ha deciso di avviare un'uscita controllata dalla Russia poiché non è più fattibile né sostenibile per Nokian Tyres plc continuare ad operare in Russia. In ottobre è stato firmato un accordo per la vendita delle nostre attività russe con Tatneft PJSC. Alla chiusura della transazione, tutte le nostre operazioni in Russia termineranno. Nel periodo luglio-settembre, le nostre vendite nette a valute comparabili sono diminuite, riflettendo i cambiamenti nella nostra offerta di pneumatici per autovetture poiché le importazioni di pneumatici dalla Russia verso Europa e Nord America sono terminate a luglio. Le vendite nette di Heavy Tyres sono leggermente diminuite a causa di vincoli di fornitura. Vianor ha fornito una solida performance di vendita. L'utile operativo dei segmenti è diminuito a causa dei minori volumi di fornitura di pneumatici per autovetture e del cambiamento del mix di fabbrica. Tuttavia, siamo riusciti ad attuare aumenti dei prezzi in un contesto caratterizzato da un'elevata inflazione. Voglio ringraziare tutti i dipendenti di Nokian Tyres per il loro duro lavoro e la loro dedizione mentre andiamo avanti. Nonostante i tempi difficili, siamo stati in grado di iniziare a costruire la nuova Nokian Tyres, aumentare la produzione in Finlandia e negli Stati Uniti e sviluppare e lanciare nuovi prodotti ad alte prestazioni nei nostri segmenti principali.”*

[**Il PDF con i risultati finanziari completi**](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 11 / 2022