

Ottobre positivo per il mercato dell'auto in Europa (UE più Regno Unito ed EFTA) e terzo mese consecutivo di recupero dei volumi delle immatricolazioni, che hanno segnato +14,1% con 910.753 unità contro le 798.505 di ottobre 2021. Nei primi dieci mesi il conto è ancora in rosso, con 9.181.660 immatricolazioni, pari a -7,8% e a un deficit di circa 780.000 veicoli rispetto a 9.960.682 unità registrate a gennaio-ottobre 2021.

Anche nei cinque Major Markets d'Europa il dato di ottobre è in crescita, e va dal +5,5% della Francia, al +11,7% della Spagna, +14,6% dell'Italia, +16,8% della Germania, fino al notevole +26,4% del Regno Unito. Nel cumulato dei primi 10 mesi però tutti sono ancora col segno negativo, e l'Italia (-13,8%) resta fanalino di coda, dietro a Germania (-5,5%), Regno Unito (-5,6%), Spagna (-5,8%) e Francia (-10,3%). Il nostro mercato conserva comunque il quarto posto per numero di immatricolazioni sia nel mese che nel periodo.

Per quanto riguarda i veicoli "alla spina" (ECV), l'Italia si distingue anche a ottobre come ultimo mercato fra i cinque grandi, con una quota dell'8,3% sul totale immatricolato nel mese, che si confronta con il 32,5% della Germania, il 22,4% della Francia, il 21,4% del Regno Unito e il 10,1% della Spagna.

Nel confronto tra i vari paesi sullo sviluppo delle infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica è da segnalare che, secondo i dati pubblicati da UNRAE sul numero dei punti di ricarica pubblici ogni 100 km di strade (calcolati sulla base dei dati di EAFO e ERF), l'Italia si colloca in 14a posizione nel ranking europeo, con 6,1 punti di ricarica contro gli 8,2 della media europea.

"La posizione non lusinghiera fra i cinque grandi mercati d'Europa, mostra come l'automotive in Italia necessiti con urgenza di una chiara e coordinata strategia verso la transizione sostenibile da parte delle Istituzioni centrali e locali", commenta il Direttore Generale dell'UNRAE Andrea Cardinali.

Secondo Cardinali, "per favorire la decarbonizzazione, in linea con il principio di neutralità tecnologica, è necessaria in primo luogo una concreta politica per le infrastrutture pubbliche e private - sia per la ricarica elettrica che per il rifornimento di idrogeno - prevedendo fondi e sgravi fiscali sostanziosi, un dettagliato programma temporale di sviluppo, una capillarità adeguata ed omogenea su tutto il territorio italiano".

"Inoltre - aggiunge - occorrono misure mirate a mantenere e potenziare gli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante fino al 2026 a favore di privati e aziende in ragione delle fasce di emissioni di CO2, prevedendo un contributo anche per i redditi meno elevati. E occorre anche rivedere l'impianto fiscale per l'auto aziendale in uso

promiscuo, attraverso una revisione della detraibilità Iva e della deducibilità dei costi, basando anch'esse sulle emissioni di CO2".

Francia - Nuovo segno positivo per il mercato auto: ottobre a +5,5%

Il mese di ottobre ha fatto archiviare un'altra crescita al mercato dell'auto francese: +5,5% e 124.981 automobili vendute contro le 118.519 di ottobre 2021. Il periodo gennaio-ottobre, tuttavia, conferma il saldo negativo con un calo del 10,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno con 1.237.048 unità contro le 1.378.892 dei 10 mesi 2021. Sul fronte delle motorizzazioni, per ottobre, da sottolineare il 22,4% di quota delle ECV (13,5% delle BEV e 8,9% delle PHEV) e il 23,1% delle HEV, che in un anno guadagnano quasi 5 p.p.. Anche nel cumulato, ottimo risultato per le HEV, che raggiungono il 21,6% dal 17,2% di gennaio-ottobre 2021, e per le ECV ora al 20,8% dal 17,1% dello scorso anno. Le emissioni di CO2 a ottobre 2022 sono state pari a 100,7 g/Km contro i 102,0 g/Km dello stesso mese dello scorso anno.

Germania - Nuovo saldo positivo nelle vendite di ottobre: +16,8%

Le immatricolazioni di autovetture in Germania a ottobre sono state 208.642, il 16,8% in più rispetto alle 178.683 di ottobre 2021. Nei primi 10 mesi dell'anno, quindi, il totale delle vendite è di 2.076.527 unità, con un saldo ancora negativo, del 5,5% in meno. Se confrontato con il già piuttosto debole anno pre-crisi, il 2019, il confronto è ancora più negativo: -31,3%. Nella seconda metà del 2021 la carenza di semiconduttori fu rilevante nei risultati di vendita, motivo

per cui oggi si raggiungono risultati positivi a doppia cifra. Dal dettaglio per alimentazione emerge un aumento di 2,1 p.p per le PHEV (al 15,4%) a fronte di una stabilità delle BEV al 17,1%, che portano le ECV al 32,5% di share nel mese di ottobre. Nello stesso periodo aumento di 2,1 p.p. per le HEV che si attestano al 17,5% di rappresentatività. Nei primi 10 mesi, invece, aumentano le BEV, ora al 14,8% a fronte di un lieve calo delle PHEV (all'11,9%), con le ECV che, quindi, si attestano al 26,8% dal 24,2% di un anno fa. Le HEV, infine, guadagnano quasi 2 p.p., raggiungendo una quota del 18,4%.

Regno Unito - Consistente aumento per le vendite di auto: +26,4% a ottobre

Ad ottobre il mercato dell'auto del Regno Unito conquista il terzo mese consecutivo di crescita: un aumento del 26,4% delle vendite grazie alle 134.344 unità che si confrontano con le 106.265 dello stesso mese dello scorso anno, che fu comunque un mese piuttosto debole, in cui si persero 1/4 dei volumi. Il cumulato 2022, quindi, si porta a 1.342.712 veicoli e si riduce leggermente il calo (-5,6%) rispetto allo scorso anno, quando se ne

immatricularono 1.422.879

unità. Da rilevare a ottobre il calo complessivo delle ECV, che scendono al 21,5% (dal 23,1% di un anno fa) con una diminuzione di 0,4 p.p. delle BEV (ora al 14,8%) e una perdita di 1,3 p.p. delle PHEV (ora al 6,6%). In gennaio-ottobre ottimo risultato delle BEV, che si spostano dal 9,9% del 2021 al 14,6% del 2022, a fronte di un lieve calo delle PHEV che si fermano al 6,2% (con questi risultati, quindi, le ECV nel loro complesso salgono al 20,8%). Le HEV, infine, recuperano quasi 3 p.p. al 30,4% di share sulle vendite totali. Le difficoltà di approvvigionamento, l'inflazione e gli aumenti hanno portato la SMMT a una revisione al ribasso del 2,2% per il 2022 a 1.566.000 autovetture, il peggior livello dal 1982. Per il 2023, invece, le auto vendute dovrebbero essere 1.808.000.

Spagna - Terza crescita consecutiva per le immatricolazioni di autovetture (+11,7)

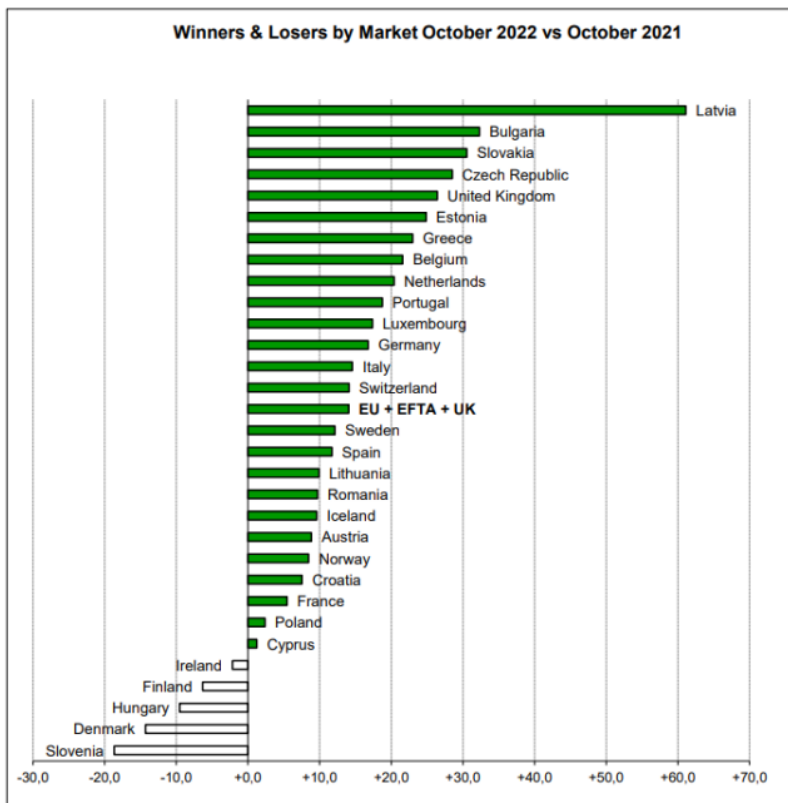
Mercato dell'auto spagnolo in aumento per il terzo mese consecutivo ad ottobre con 65.966 unità immatricolate, in crescita dell'11,7% rispetto alle 59.043 di ottobre 2021 ma sempre a livelli inferiori rispetto al pre-pandemia (con un calo di quasi il 30%). La crisi dei microchip e i conseguenti ritardi nella produzione, oltre all'incertezza economica, condizionano ancora il risultato del cumulato, che nei primi 10 mesi registra un calo del 5,8%, con 666.247 unità.

A ottobre si evidenzia un calo delle ECV di 1 p.p., totalmente da imputare alle PHEV che perdono 1,1 p.p (al 10,1%) a fronte di un lieve recupero delle BEV (al 4,1%). Leggermente in aumento le HEV, al 31,1%. Nel periodo gennaio-ottobre, infine, in aumento sia le BEV (al 3,6%) che le PHEV (5,8%) che portano a un recupero di 2 p.p. delle ECV ora al 9,4%. Ottima performance anche delle HEV, che, grazie al 28,8% di quota, rimontano di quasi 4 p.p.. Le emissioni medie di CO2 delle vetture vendute si attestano sui 120,4 g/Km, lo 0,3% in più di un anno fa (nei dieci mesi il calo è del 3,3%).

Mercato auto Europa, a ottobre prosegue il recupero (+14,1%), ma i primi 10 mesi ancora in rosso | 4



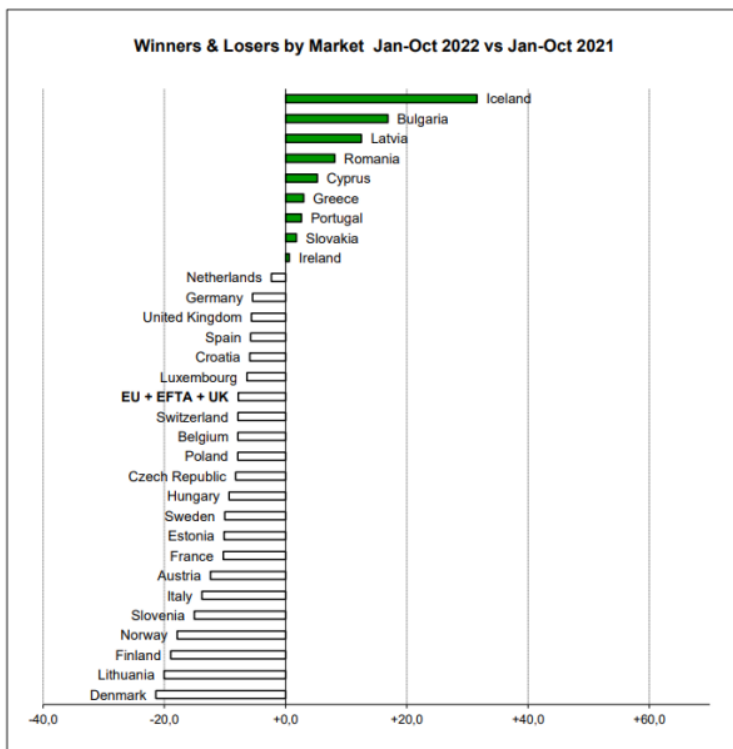
Countries	October 22/21 % Chg
Latvia	+61,1
Bulgaria	+32,3
Slovakia	+30,5
Czech Republic	+28,5
United Kingdom	+26,4
Estonia	+24,9
Greece	+23,0
Belgium	+21,6
Netherlands	+20,4
Portugal	+18,8
Luxembourg	+17,4
Germany	+16,8
Italy	+14,6
Switzerland	+14,1
EU + EFTA + UK	+14,1
Sweden	+12,1
Spain	+11,7
Lithuania	+9,9
Romania	+9,7
Iceland	+9,6
Austria	+8,9
Norway	+8,5
Croatia	+7,5
France	+5,5
Poland	+2,4
Cyprus	+1,2
Ireland	-2,2
Finland	-6,3
Hungary	-9,5
Denmark	-14,3
Slovenia	-18,7



Mercato auto Europa, a ottobre prosegue il recupero (+14,1%), ma i primi 10 mesi ancora in rosso | 5



Countries	Jan-Oct 22/21 % Chg
Iceland	+31,6
Bulgaria	+16,9
Latvia	+12,5
Romania	+8,1
Cyprus	+5,2
Greece	+3,0
Portugal	+2,6
Slovakia	+1,8
Ireland	+0,6
Netherlands	-2,3
Germany	-5,5
United Kingdom	-5,6
Spain	-5,8
Croatia	-5,9
Luxembourg	-6,4
EU + EFTA + UK	-7,8
Switzerland	-7,9
Belgium	-7,9
Poland	-7,9
Czech Republic	-8,2
Hungary	-9,3
Sweden	-10,0
Estonia	-10,2
France	-10,3
Austria	-12,4
Italy	-13,8
Slovenia	-15,1
Norway	-17,9
Finland	-19,0
Lithuania	-20,0
Denmark	-21,4



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

Mercato auto Europa, a ottobre prosegue il recupero (+14,1%), ma i primi 10 mesi ancora in rosso | 6

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

	OCTOBER			JANUARY-OCTOBER		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	16.061	14.755	+8,9	179.270	204.636	-12,4
Belgium	30.451	25.045	+21,6	311.941	338.612	-7,9
Bulgaria	2.384	1.802	+32,3	24.359	20.842	+16,9
Croatia	3.024	2.812	+7,5	37.589	39.947	-5,9
Cyprus	824	814	+1,2	9.895	9.403	+5,2
Czech Republic	16.283	12.670	+28,5	160.126	174.494	-8,2
Denmark	10.852	12.663	-14,3	119.957	152.598	-21,4
Estonia	1.672	1.339	+24,9	17.853	19.872	-10,2
Finland	6.195	6.613	-6,3	69.117	85.277	-19,0
France	124.981	118.519	+5,5	1.237.048	1.378.892	-10,3
Germany	208.642	178.683	+16,8	2.076.527	2.196.244	-5,5
Greece	7.791	6.335	+23,0	90.727	88.091	+3,0
Hungary	8.260	9.130	-9,5	94.027	103.683	-9,3
Ireland	2.622	2.680	-2,2	104.054	103.425	+0,6
Italy	115.827	101.103	+14,6	1.091.894	1.266.795	-13,8
Latvia ²	1.408	874	+61,1	14.049	12.488	+12,5
Lithuania	1.709	1.555	+9,9	22.315	27.908	-20,0
Luxembourg	3.465	2.952	+17,4	35.538	37.963	-6,4
Netherlands	28.992	24.081	+20,4	253.764	259.870	-2,3
Poland	32.001	31.259	+2,4	348.681	378.534	-7,9
Portugal	12.560	10.576	+18,8	126.322	123.101	+2,6
Romania	10.541	9.608	+9,7	105.817	97.870	+8,1
Slovakia	7.528	5.767	+30,5	65.634	64.486	+1,8
Slovenia	3.433	4.221	-18,7	40.191	47.319	-15,1
Spain	65.966	59.043	+11,7	666.247	706.997	-5,8
Sweden	22.383	19.962	+12,1	227.023	252.345	-10,0
EUROPEAN UNION	745.855	664.861	+12,2	7.529.965	8.191.692	-8,1
EU14³	656.788	583.010	+12,7	6.589.429	7.194.846	-8,4
EU12⁴	89.067	81.851	+8,8	940.536	996.846	-5,6
Iceland	811	740	+9,6	13.873	10.543	+31,6
Norway	12.558	11.579	+8,5	115.319	140.435	-17,9
Switzerland	17.185	15.060	+14,1	179.791	195.133	-7,9
EFTA	30.554	27.379	+11,6	308.983	346.111	-10,7
United Kingdom	134.344	106.265	+26,4	1.342.712	1.422.879	-5,6
EU + EFTA + UK	910.753	798.505	+14,1	9.181.660	9.960.682	-7,8
EU14 + EFTA + UK	821.686	716.654	+14,7	8.241.124	8.963.836	-8,1

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Estimates

³ Member states before the 2004 enlargement

⁴ Member states having joined the EU since 2004



Mercato auto Europa, a ottobre prosegue il recupero (+14,1%), ma i primi 10 mesi ancora in rosso | 7

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
Volkswagen Group	25,5	20,8	232.024	165.820	+39,9	24,6	25,6	2.261.496	2.548.083	-11,2
Volkswagen	11,2	9,3	102.166	74.379	+37,4	10,5	11,2	964.188	1.112.328	-13,3
Audi	5,8	4,1	52.601	33.077	+59,0	5,4	5,2	493.193	514.333	-4,1
Skoda	4,9	3,8	44.777	30.364	+47,5	4,9	5,1	445.332	504.069	-11,7
Seat ²	2,9	2,5	26.005	20.081	+29,5	3,1	3,6	286.668	353.705	-19,0
Porsche	0,7	0,9	6.006	7.494	-19,9	0,7	0,6	66.524	59.214	+12,3
Others ³	0,1	0,1	469	425	+10,4	0,1	0,0	5.591	4.434	+26,1
Stellantis	17,9	20,8	163.012	165.967	-1,8	18,8	20,4	1.728.623	2.029.717	-14,8
Peugeot	5,4	6,6	49.486	52.730	-6,2	5,7	6,1	524.447	611.287	-14,2
Opel/Vauxhall	3,5	4,2	32.038	33.312	-3,8	3,9	4,2	362.413	416.191	-12,9
Fiat ⁴	3,4	4,2	30.936	33.517	-7,7	3,6	4,1	331.710	412.135	-19,5
Citroen	3,4	3,8	30.783	30.019	+2,5	3,5	3,8	321.579	381.028	-15,6
Jeep	0,8	1,0	7.557	7.895	-4,3	0,9	1,1	82.476	110.787	-25,6
DS	0,5	0,4	4.331	3.164	+36,9	0,4	0,3	40.426	34.484	+17,2
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.672	3.023	+21,5	0,4	0,4	34.864	38.297	-9,0
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.421	1.863	+83,6	0,3	0,2	25.227	21.272	+18,6
Others ⁵	0,1	0,1	788	444	+77,5	0,1	0,0	5.481	4.236	+29,4
Hyundai Group	9,0	10,8	82.059	86.313	-4,9	9,8	8,6	903.336	857.329	+5,4
Kia	4,7	5,4	42.413	42.809	-0,9	5,1	4,3	468.295	430.523	+8,8
Hyundai	4,4	5,4	39.646	43.504	-8,9	4,7	4,3	435.041	426.806	+1,9
Renault Group	9,1	10,2	82.905	81.252	+2,0	9,3	8,9	849.543	889.278	-4,5
Renault	5,3	6,4	48.041	51.045	-5,9	5,0	5,6	463.576	557.394	-16,8
Dacia	3,8	3,7	34.630	29.864	+16,0	4,2	3,3	383.448	328.874	+16,6
Alpine	0,0	0,0	234	252	-7,1	0,0	0,0	2.519	1.764	+42,8
Lada ⁶		0,0		91			0,0		1.246	
Toyota Group	7,5	6,0	68.391	48.251	+41,7	7,2	6,5	663.797	648.834	+2,3
Toyota	7,2	5,6	65.326	44.669	+46,2	6,9	6,1	633.532	607.169	+4,3
Lexus	0,3	0,4	3.065	3.582	-14,4	0,3	0,4	30.265	41.665	-27,4
BMW Group	7,1	7,7	64.593	61.093	+5,7	7,1	7,3	654.514	722.756	-9,4
BMW	5,6	6,0	50.962	48.185	+5,8	5,7	5,8	518.919	581.619	-10,8
Mini	1,5	1,6	13.631	12.908	+5,6	1,5	1,4	135.595	141.137	-3,9
Mercedes-Benz	5,5	6,5	50.397	52.022	-3,1	5,8	5,6	528.477	559.524	-5,5
Mercedes	5,4	6,0	49.005	48.101	+1,9	5,6	5,3	512.342	531.398	-3,6
Smart	0,2	0,5	1.392	3.921	-64,5	0,2	0,3	16.135	28.126	-42,6
Ford	5,1	4,3	46.866	34.012	+37,8	4,7	4,5	429.125	453.004	-5,3
Volvo	2,4	2,7	22.141	21.623	+2,4	2,4	2,4	217.842	239.763	-9,1
Nissan	2,1	2,2	19.400	17.410	+11,4	2,1	2,1	191.916	209.731	-8,5
Mazda	1,4	1,5	13.180	11.642	+13,2	1,2	1,4	113.464	136.122	-16,6
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,0	8.463	7.696	+10,0	1,1	1,3	101.773	131.852	-22,8
Land Rover	0,8	0,8	7.243	6.212	+16,6	0,9	1,0	80.209	98.828	-18,8
Jaguar	0,1	0,2	1.220	1.484	-17,8	0,2	0,3	21.564	33.024	-34,7
Honda	0,6	0,7	5.836	5.442	+7,2	0,6	0,6	58.490	59.112	-1,1
Mitsubishi	0,4	0,8	4.008	5.996	-33,2	0,5	0,6	45.331	61.655	-26,5
Lada ⁶	0,0		26			0,0		705		

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2022