

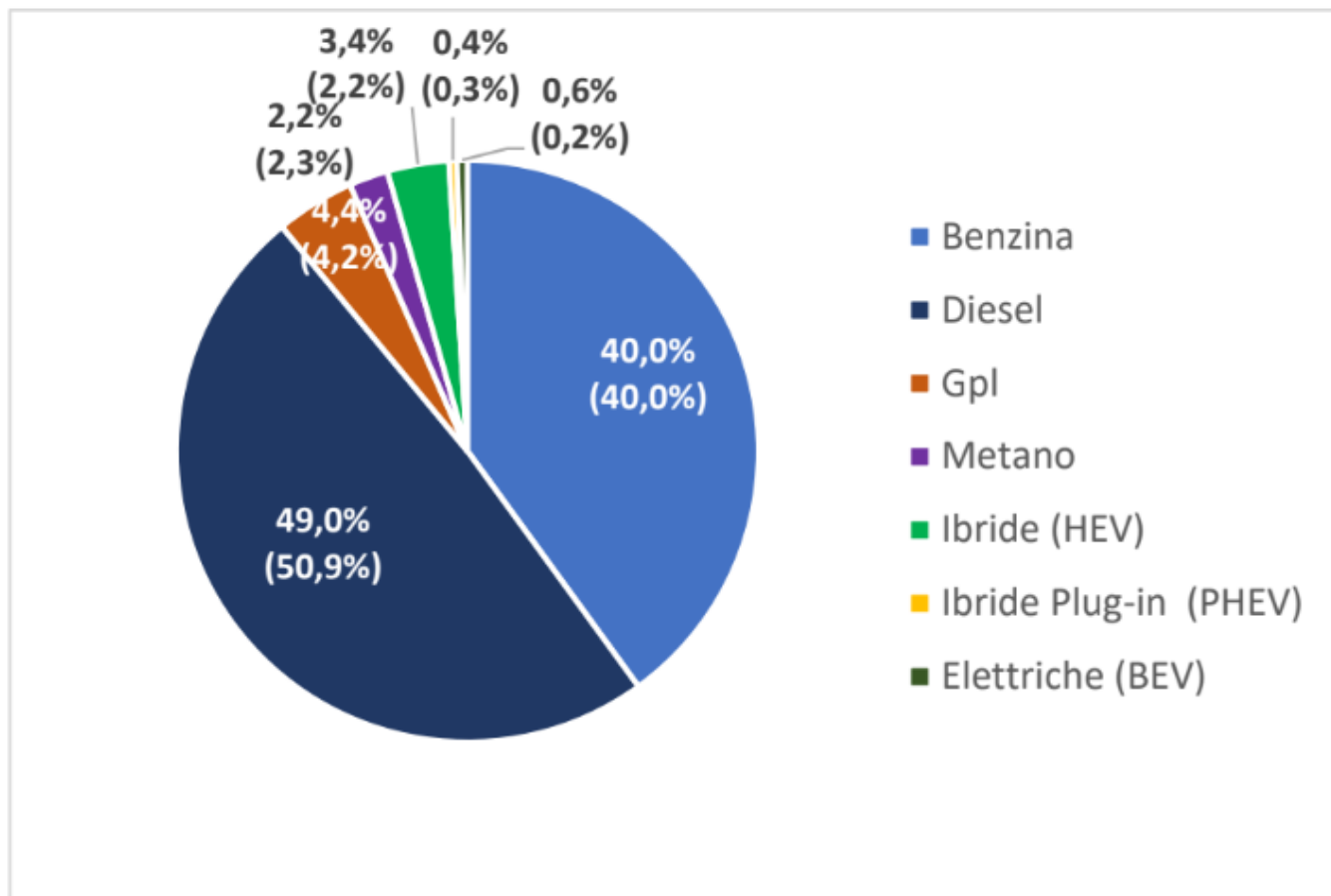
Il mercato delle autovetture usate nei primi 9 mesi del 2022 (con dati in attesa di consolidamento) conferma il saldo negativo dell'11,1% a 3.313.944 trasferimenti di proprietà rispetto ai 3.726.152 dello stesso periodo 2021. I trasferimenti netti perdono il 12,7%, mentre le minivolture si riducono dell'8,7%.

	9 mesi 2022			9 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	205.552	139.624	345.176	222.997	151.024	374.021	-7,8	-7,5	-7,7
febbraio	229.393	174.697	404.090	256.252	185.528	441.780	-10,5	-5,8	-8,5
marzo	244.976	193.850	438.826	265.797	204.597	470.394	-7,8	-5,3	-6,7
aprile	201.605	152.694	354.299	234.438	180.729	415.167	-14,0	-15,5	-14,7
maggio	227.496	156.624	384.120	256.436	171.782	428.218	-11,3	-8,8	-10,3
giugno	207.152	149.023	356.175	260.552	179.127	439.679	-20,5	-16,8	-19,0
luglio	215.697	151.697	367.394	263.818	178.831	442.649	-18,2	-15,2	-17,0
agosto	163.433	110.353	273.786	175.047	106.462	281.509	-6,6	3,7	-2,7
settembre	227.951	162.127	390.078	267.078	165.657	432.735	-14,7	-2,1	-9,9
<b>totale</b>	<b>1.923.255</b>	<b>1.390.689</b>	<b>3.313.944</b>	<b>2.202.415</b>	<b>1.523.737</b>	<b>3.726.152</b>	<b>-12,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-11,1</b>

### Trasferimenti netti - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Alimentazioni

Il diesel mantiene la prima posizione, nei 9 mesi 2022, con il 49,0% delle preferenze (-1,9 p.p.), seguito dal benzina con una quota al 40%, in linea con lo stesso periodo 2021. Il Gpl copre il terzo posto (al 4,4% del totale) e le ibride il quarto con una share in crescita al 3,4%. Il metano si ferma al 2,2%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) salgono allo 0,6% e le plug-in allo 0,4%.

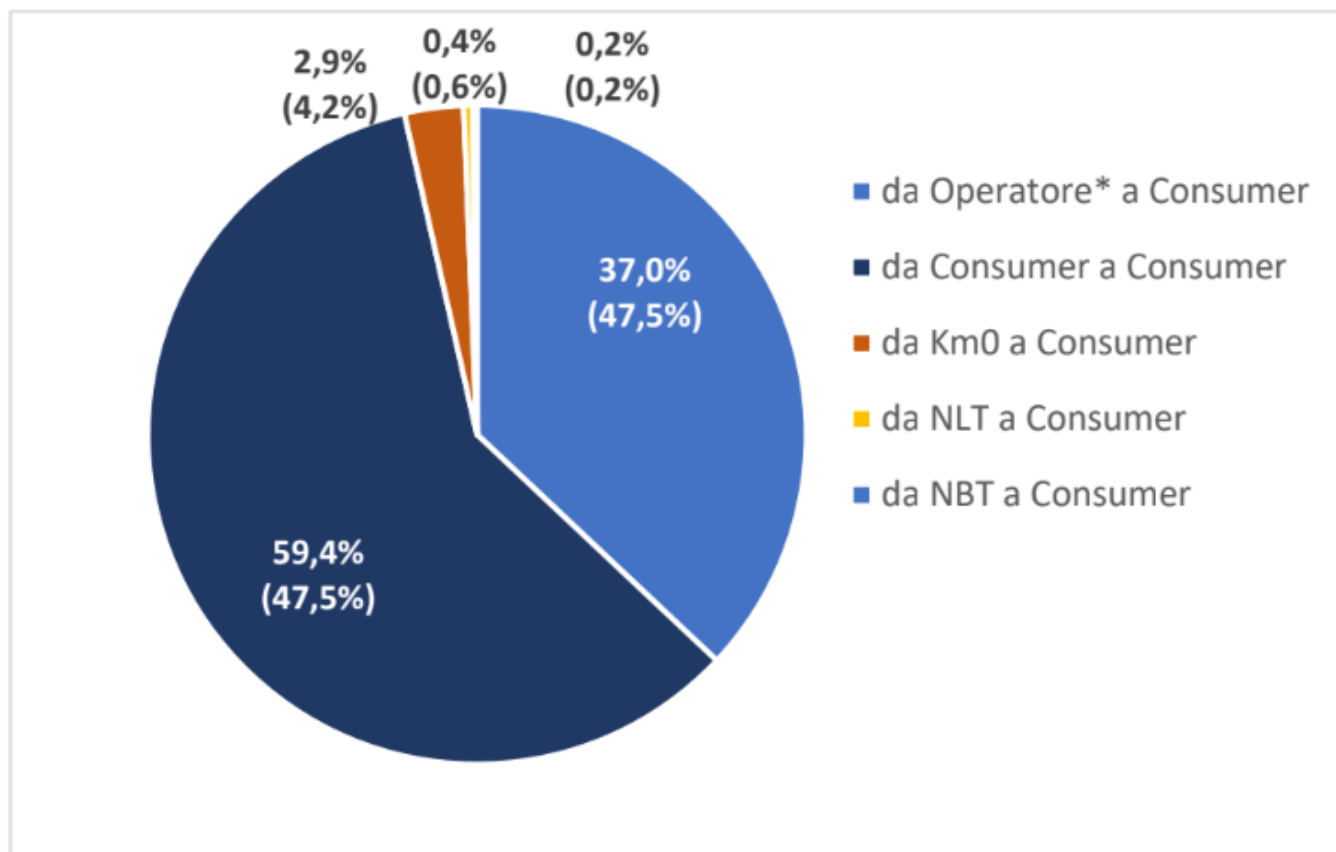
Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 2



### Trasferimenti netti - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Contraenti

Continua ad accelerare la quota di scambi tra privati, che arrivano al 59,4% dei passaggi di proprietà (guadagnando circa 12 punti), per la minore disponibilità di auto presso le reti di vendita. Scendono al 37,0% quelli da operatore a cliente finale. Cedono leggermente quelli provenienti dal noleggio (0,6% complessivo) e perdono 1,3 punti quelli da Km0 (al 2,9%).

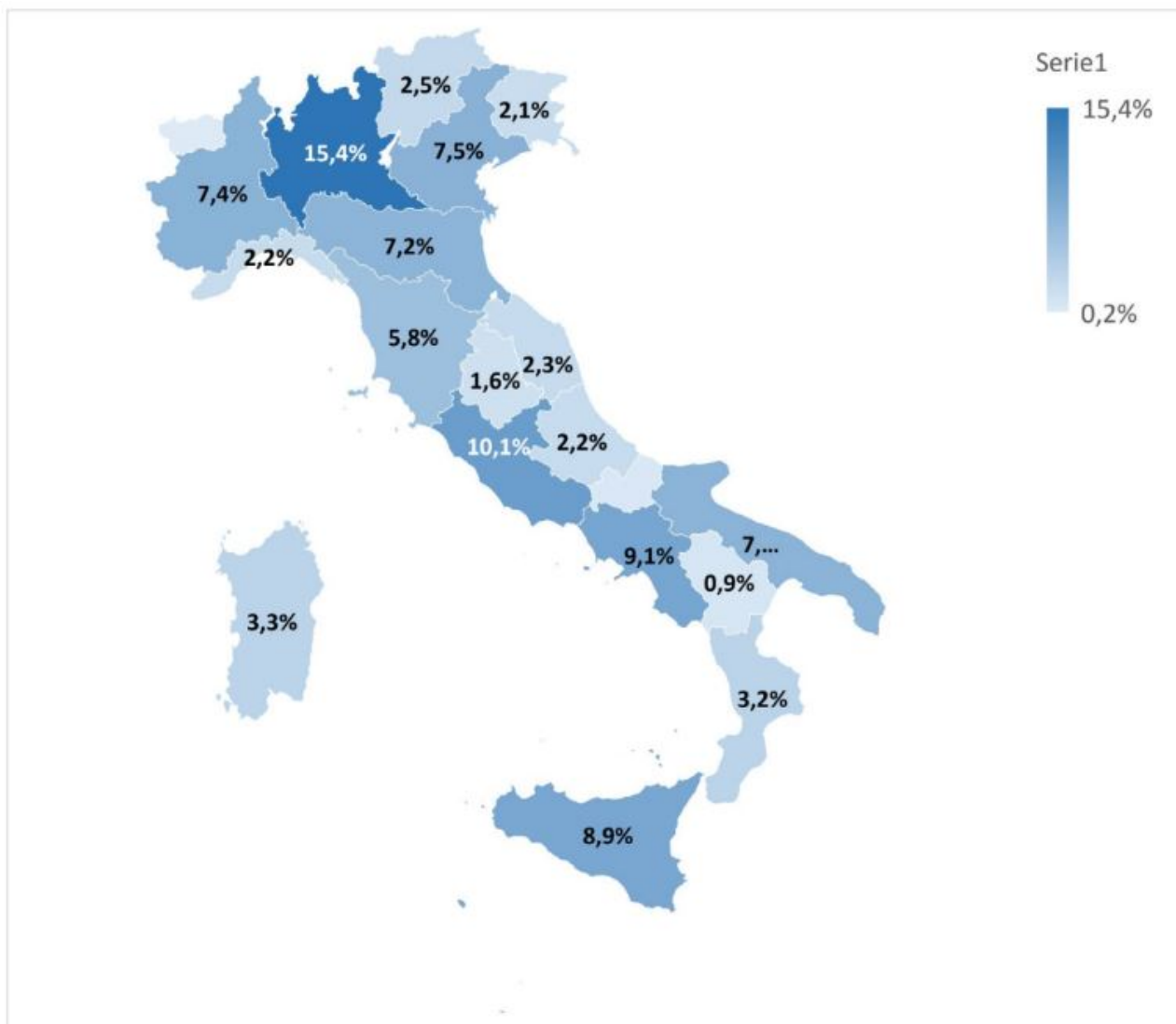
Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 3



### Trasferimenti netti - Quota % gennaio/settembre 2022: Regione

L'analisi per regione evidenzia un calo generalizzato per tutte le regioni italiane e conferma al 34,6% la quota dei passaggi di proprietà detenuta nei primi 9 mesi 2022 dalle prime tre regioni (Lombardia, Lazio e Campania). Il calo sullo stesso periodo 2021 è leggermente più contenuto per il Trentino Alto Adige, grazie ai trasferimenti di auto usate provenienti da operatori.

Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 4

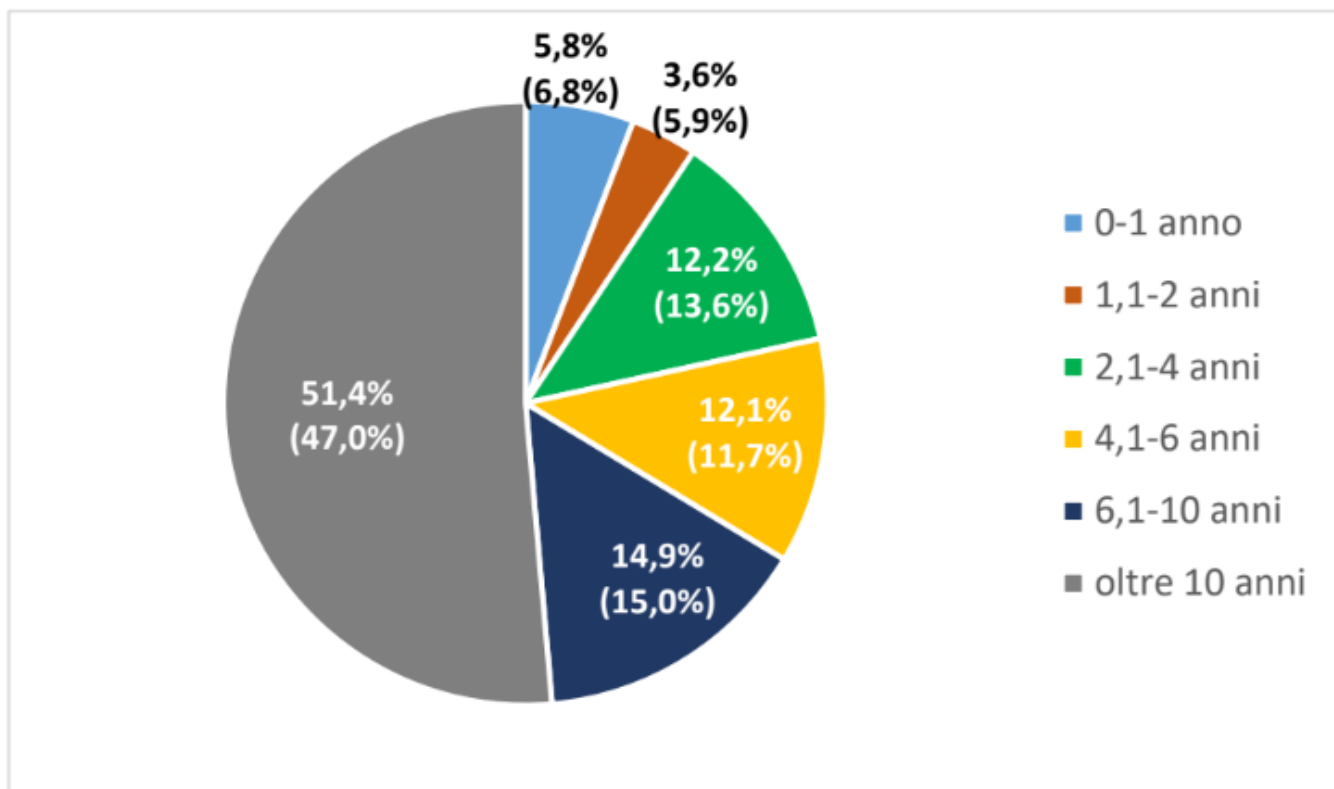


Regione	quote%		var.% volumi
	9 mesi 2022	9 mesi 2021	
LOMBARDIA	15,4%	14,9%	-10,0
LAZIO	10,1%	10,2%	-12,9
CAMPANIA	9,1%	9,5%	-16,6
SICILIA	8,9%	8,9%	-12,0
VENETO	7,5%	7,5%	-13,1
PIEMONTE	7,4%	7,5%	-13,0
PUGLIA	7,4%	7,5%	-14,8
EMILIA ROMAGNA	7,2%	7,1%	-10,7
TOSCANA	5,8%	5,8%	-12,3
SARDEGNA	3,3%	3,2%	-11,7
CALABRIA	3,2%	3,3%	-13,5
TRENTINO ALTO ADIGE	2,5%	2,4%	-8,1
MARCHE	2,3%	2,4%	-14,5
LIGURIA	2,2%	2,3%	-14,2
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-13,8
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1%	2,0%	-12,4
UMBRIA	1,6%	1,6%	-14,6
BASILICATA	0,9%	1,0%	-15,7
MOLISE	0,6%	0,6%	-12,5
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-10,6
Totale	100,0%	100,0%	-12,7

### Trasferimenti netti - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Anzianità

Salgono al 51,4% di quota i trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità. Stabile al 14,9% la quota delle auto da 6 a 10 anni, un ulteriore recupero interessa quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,1%). In contrazione la quota delle auto più fresche, in particolare quelle da 1 a 2 anni (al 3,6%), per la riduzione delle Km0.

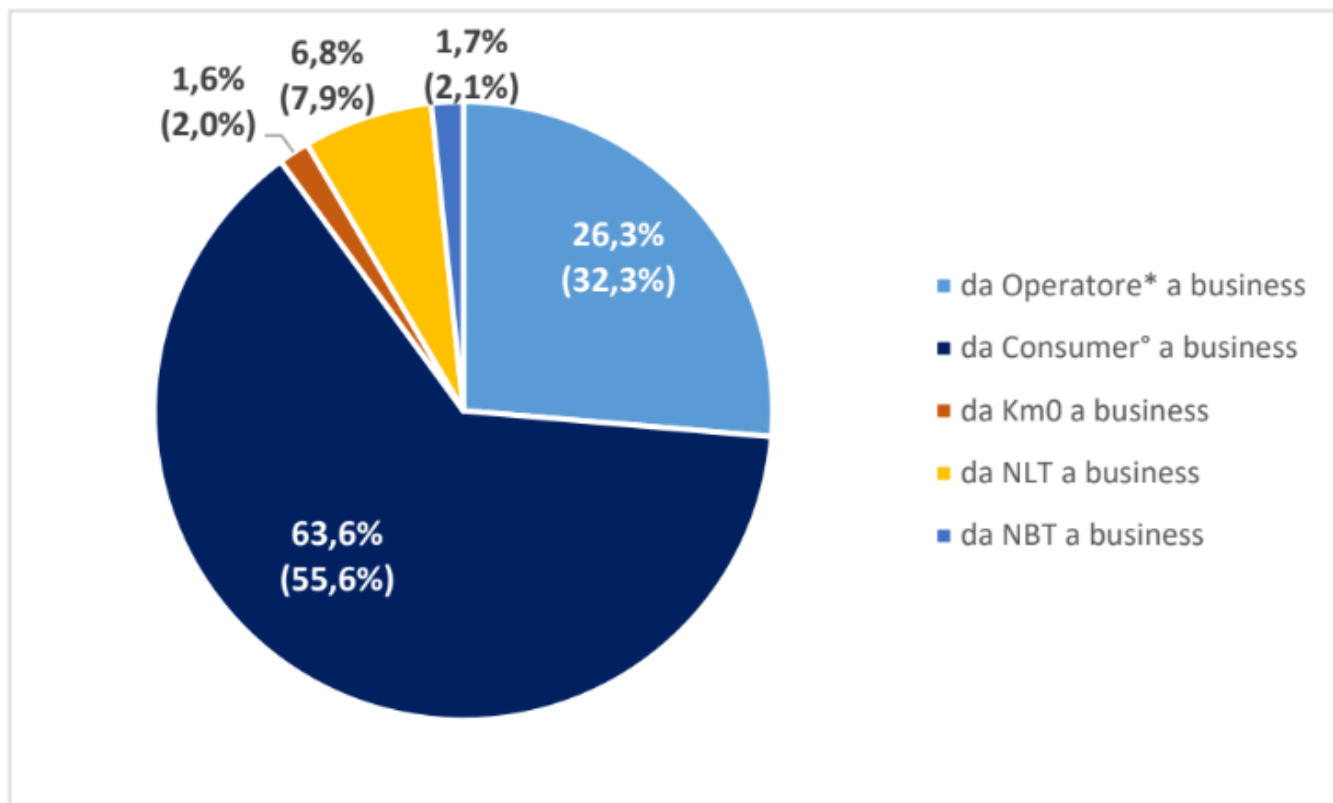
Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 6



### Minivolture - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Contraenti

Sul fronte delle minivolture, accelera la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che arriva al 63,6% (+8 p.p.), mentre si riduce la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,3%. In flessione anche le auto ritirate provenienti dal noleggio e quelle da Km0.

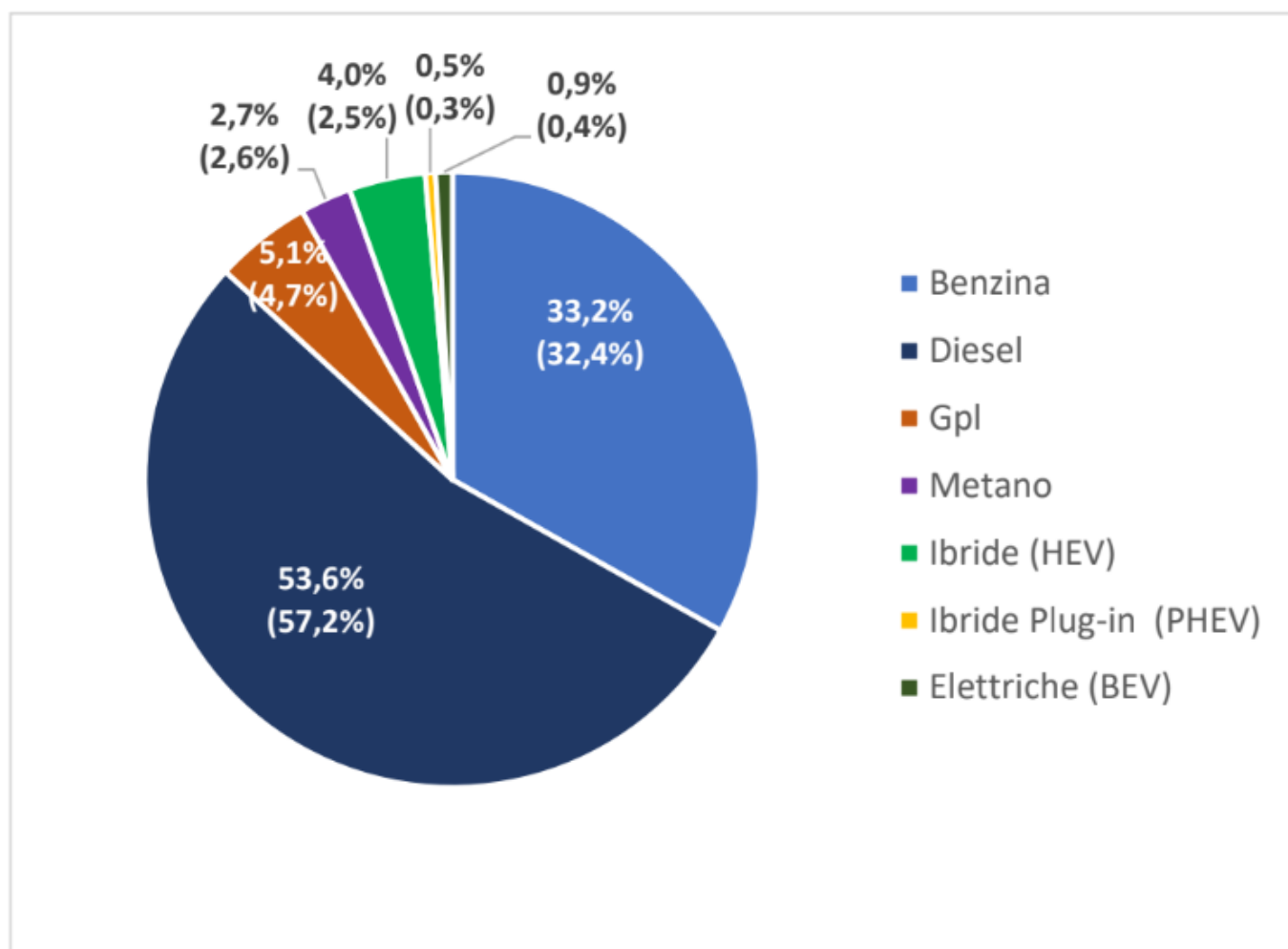
Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 7



### Minivolture - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Alimentazioni

Situazione invariata nei primi 9 mesi, dove continuano a perdere terreno le minivolture di auto diesel che scendono al 53,6% (-3,6 p.p.), mentre recupera quasi un punto il benzina, al 33,2% e 0,4 punti il Gpl (5,1%). Stabile il metano (2,7%), mentre crescono le minivolture di auto elettrificate: 4,0% di share per le ibride, 0,9% per le BEV e 0,5% per le plug-in.

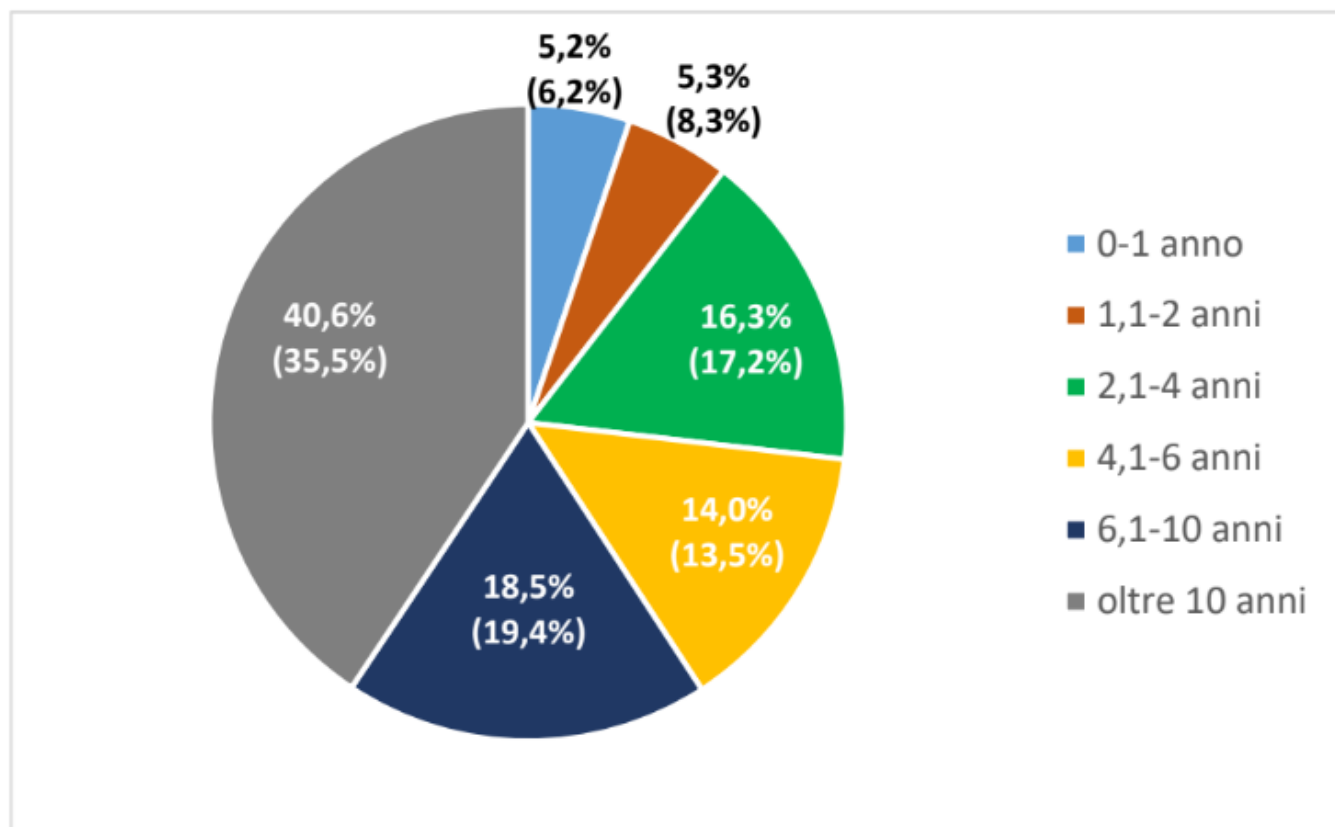
Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 8



### Minivolture - gennaio/settembre 2022 vs 2021: Anzianità

Nei primi 9 mesi si conferma l'incremento delle minivolture di autovetture con più di 10 anni, che salgono al 40,6% del totale, a scapito di quasi tutte le altre fasce di anzianità che cedono in quota, in particolare quelle da 1 a 2 anni. Recuperano leggermente quelle da 4 a 6 anni.

Auto usate in contrazione: -11,1% nei primi 9 mesi 2022, gli scambi fra privati sfiorano il 60% | 9



© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 11 / 2022