

A inizio anno, più precisamente dal 24 al 26 gennaio, a Düsseldorf, al Radisson Blu Conference Hotel, l'organizzatore di eventi IQPC Ltd. metterà in scena "Automotive Tyre Technology" una serie di conferenze sull'industria della gomma.

I giorni principali della conferenza sono gli ultimi due, mentre il 24 gennaio sarà designato come un focus day, dove la sostenibilità e i pneumatici 'verdi' e la strada verso emissioni zero saranno in primo piano.

Gli altri due giorni riguardano quindi il ruolo che i pneumatici giocano nei futuri modelli di business nel settore automobilistico, oltre a temi come pneumatici in rete, sensori pneumatici, RFID (Radio Frequency Identification), progettazione di pneumatici e nuovi materiali, simulazioni, sviluppo pneumatici e l'influenza della resistenza al rotolamento sull'autonomia dei veicoli elettrici.

Gli organizzatori affermano di esser già riusciti a coinvolgere molti rappresentanti dell'industria dei pneumatici come relatori. Questi includono:

- Guenther Maeckle, Manager Development for TPMS, Daimler AG
- Rizwan Ullah, Principal Engineer, Tyre Monitoring, Volvo Car Corporation
- Simon Rushton, Subject Matter Expert, Jaguar Land Rover
- Christian Lerner, Vice President of Connected Tire Technologies & Analytics, Continental
- Corrado Rocca, Head of R&D, Cyber Unit, Pirelli
- Neil Purves, Director Product Management, Bridgestone
- Partheban Manoharan, Research & Development Manager, Yokohama Tire Corporation
- Rahul Sanghani, NVH Team Leader, CEAT Limited
- Jörg Sturmhoebel, Product Manager for Embedded Safety Products, NIRA Dynamics
- Abdulaziz Ehtaiba, Petrochemicals Pricing, S&P Global

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 12 / 2022