

Il mercato dell'auto in Europa continua il trend al rialzo anche nel mese di novembre. Nei 30 paesi (26 della UE, Regno Unito e i 3 paesi dell'Efta) nel mese sono state registrate 1.014.630 immatricolazioni, +17,4% rispetto alle 864.046 di novembre 2021. Negli 11 mesi il totale è di 10.196.115 vetture, -5,8% rispetto a 10.824.193 di gennaio-novembre 2021 con una perdita di 628.000 unità.

Come proiezione a fine anno UNRAE stima per il mercato europeo una chiusura 2022 a 11.300.000 vetture vendute, pari a circa -4% rispetto alle 11.774.885 unità dell'intero 2021. In crescita a novembre le immatricolazioni dei 5 Major Markets, con valori che vanno da +9,8% della Francia, a +10,3% della Spagna, +14,7% dell'Italia, +23,5% del Regno Unito, fino al +31,4% della Germania. Negli 11 mesi l'Italia - al 4° posto sia nel mese sia nel cumulato mantiene la performance peggiore (-11,6%), tenuta a distanza da Germania (-2,4%), Regno Unito (-3,4%), Spagna (-4,4%) e Francia (-8,7%). A novembre l'Italia si continua a distinguere fra i cinque maggiori paesi come l'ultimo mercato delle auto "con la spina", elettriche e ibride plug-in. La quota complessiva di questi veicoli in Italia è salita al 9,8%, ma è sempre molto distante dalla Germania (39,4%), dal Regno Unito (27,7%) e dalla Francia (24,4%) e resta indietro anche rispetto alla Spagna (11,1%).

"Abbiamo sottolineato le condizioni critiche del mercato dell'auto in Italia in una conferenza stampa e in una lettera aperta al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, esplicitando le proposte dell'UNRAE per uno sviluppo più accelerato della mobilità a zero o bassissime emissioni e ricordando che la transizione nel nostro Paese è in atto da alcuni anni, ma si è già arenata", afferma il Direttore Generale dell'UNRAE Andrea Cardinali.

"Chiediamo al Governo - aggiunge - di dare una direzione chiara al mercato sull'accoglimento delle nuove tecnologie, altrimenti l'Italia continuerà ad essere l'unico paese europeo che retrocede nelle vendite di auto con la spina, e resterà fanalino di coda non solo fra i 5 major markets europei ma anche rispetto a mercati secondari, rallentando la transizione energetica". Cardinali ribadisce le proposte dell'UNRAE: "Potenziare gli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende; elaborare una politica infrastrutturale per la ricarica elettrica e il rifornimento di idrogeno; rivedere l'impianto fiscale del settore modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2 per le auto aziendali; pianificare rapidamente una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo".

Francia - Il mercato auto sfiora il 10% di crescita a novembre

A novembre le immatricolazioni di autovetture in Francia sono state 133.960 e hanno registrato una crescita del 9,8% rispetto a novembre 2021 quando se ne registrarono 121.994, che fanno ridurre leggermente il saldo negativo che negli 11 mesi è di -8,7%, con 1.371.008 vendite verso le 1.500.886 dello scorso anno. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare a novembre l'aumento di quota delle BEV, ora al 15,2%, e il lieve calo delle PHEV, ora al 9,2% che portano le ECV a recuperare 1 p.p. rispetto allo scorso anno, registrando un 24,4% di rappresentatività.

Le HEV in grande recupero, passano dal 17,6% al 22,0% in un anno. Negli 11 mesi, invece, le BEV segnano un incremento di quasi 4 p.p. attestandosi al 13,0% di share e le PHEV in lieve decremento all'8,2% (ECV ora al 21,2% da 17,6% dello scorso anno). Ancora in recupero le HEV, ora al 21,6%. Le emissioni di CO2 di novembre sono state pari a 98,4 g/Km contro i 101,2 g/Km.

Germania - Grazie all'accelerazione degli ultimi mesi, il saldo gennaio-novembre a -2,4%

In Germania le immatricolazioni di autovetture a novembre sono state 260.512, il 31,4% in più di novembre 2021, che portano il cumulato degli 11 mesi a 2.337.039 con una diminuzione di appena il 2,4% grazie alle crescite registrate negli ultimi mesi. Tuttavia, i livelli pre-crisi restano ancora lontani, visto il crollo del 30% che si registra se ci si confronta con il 2019. Nel mese registrano un'ottima crescita a doppia cifra sia i privati (al 36,2% di quota) sia le società (al 63,8% del totale) e da segnalare l'ottima performance delle ECV, che guadagnano 5 p.p. e si attestano al 39,4% di quota (BEV al 20,6% e PHEV, in calo, al 7,1%). Recuperano 1 p.p. anche le HEV, che raggiungono il 16,8% di share. Nel cumulato, crescita di quasi 3 p.p. delle BEV (15,7% di share) e sostanzialmente stabili le PHEV (dal 12,2% al 12,5% di quota) con le ECV che nel complesso passano dal 25,1% al 28,2%. Le HEV, infine, dal 16,4% di un anno fa, archiviano negli 11 mesi un 18,2% di share.

Regno Unito - Arriva il miglior risultato per novembre dal 2019: 142.889 unità (+23,5%)

Le 142.889 immatricolazioni di auto nuove consentono al Regno Unito di crescere a novembre del 23,5% rispetto a un anno fa quando furono vendute 115.706 autovetture. Grazie a questo risultato il cumulato degli 11 mesi si porta a -3,4% con 1.485.601 unità contro 1.538.585 dello stesso periodo dello scorso anno. Novembre rimane comunque in netto calo rispetto al periodo pre-pandemia (-8,8% sul 2019). Forte spinta nel mese è arrivata dalle flotte (+45,4% e

una quota che arriva al 51,9%) e dalle società (+112,2% e una quota del 3,1%); i privati perdono oltre 9 p.p. attestandosi al 45,0% di rappresentatività. Per quel che riguarda le alimentazioni, infine, da segnalare il leggero calo dalle ECV dal 28,1% al 27,7% (BEV in aumento di quasi 2 p.p. al 20,6% e PHEV in calo al 7,1% di quota). Ottimo recupero, invece, per le HEV che dal 23,5% di novembre 2021 passano al 28,1% di quota a novembre 2022. Nel periodo gennaio novembre invece, resta solido il saldo positivo delle ECV che guadagna 4 p.p. (ora al 21,4%) grazie in particolare alla performance delle BEV che raggiungono il 15,1 di rappresentatività dal 10,6% di un anno fa, a fronte di un calo di 0,6 p.p. delle PHEV, ora al 6,3% di share. Le HEV recuperano 3 p.p. e guadagnano il 30,2% di quota.

Spagna - Quarta crescita consecutiva e a doppia cifra a novembre (+10,3%)

Le vendite di autovetture nuove in Spagna hanno segnato una crescita del 10,3% con 73.221 immatricolazioni contro le 66.399 di novembre 2021. Con questo risultato il cumulato del periodo gennaio-novembre 2022 sale a 739.469, il 4,4% in meno rispetto alle 773.396 di novembre 2021 e il 39% in meno rispetto allo stesso mese del 2019. Le emissioni di CO2 a novembre si attestano sui 120,4 g/Km, lo 0,3% in più dello stesso periodo 2021. Nel cumulato, invece, si sono ridotte del 3,3% rispetto a un anno fa. Dal dettaglio per alimentazione, infine, risultano sostanzialmente stabili in quota le BEV, al 4,5% (-0,2 p.p.) e le PHEV (al 6,6%) con le ECV che passano dall'11,4% all'11,1%. In netto recupero le HEV, che guadagnano oltre 5 p.p. attestandosi al 33,9% di share. Negli 11 mesi recuperano 1 p.p. le BEV (ora al 3,7%) e 0,8 p.p. le PHEV (ora al 5,8%) con le ECV che raggiungono il 9,5% dal 7,7% di quota di un anno fa. Le HEV crescono di 4 p.p. e archiviano un 29,3% di quota



Countries	November 22/21 % Chg
Latvia	+73,6
Portugal	+39,4
Iceland	+33,8
Cyprus	+31,5
Germany	+31,4
Norway	+27,8
United Kingdom	+23,5
Belgium	+23,4
Slovakia	+22,3
Sweden	+21,5
Bulgaria	+20,9
EU + EFTA + UK	+17,4
Italy	+14,7
Switzerland	+13,7
Greece	+12,6
Spain	+10,3
France	+9,8
Luxembourg	+8,1
Czech Republic	+7,6
Poland	+7,0
Croatia	+5,6
Austria	+3,8
Netherlands	+2,2
Lithuania	+0,3
Hungary	+0,1
Estonia	-0,9
Romania	-3,5
Finland	-4,3
Slovenia	-12,2
Denmark	-12,2
Ireland	-12,3





Countries	November 22/21 % Chg
Latvia	+73,6
Portugal	+39,4
Iceland	+33,8
Cyprus	+31,5
Germany	+31,4
Norway	+27,8
United Kingdom	+23,5
Belgium	+23,4
Slovakia	+22,3
Sweden	+21,5
Bulgaria	+20,9
EU + EFTA + UK	+17,4
Italy	+14,7
Switzerland	+13,7
Greece	+12,6
Spain	+10,3
France	+9,8
Luxembourg	+8,1
Czech Republic	+7,6
Poland	+7,0
Croatia	+5,6
Austria	+3,8
Netherlands	+2,2
Lithuania	+0,3
Hungary	+0,1
Estonia	-0,9
Romania	-3,5
Finland	-4,3
Slovenia	-12,2
Denmark	-12,2
Ireland	-12,3



	NOVEMBER			JANUARY-NOVEMBER		
	Units		% change	Units		% change
	2022	2021	22/21	2022	2021	22/21
Austria	18.178	17.519	+3,8	197.448	222.155	-11,1
Belgium	29.778	24.134	+23,4	341.719	362.746	-5,8
Bulgaria	2.316	1.915	+20,9	26.675	22.757	+17,2
Croatia	2.664	2.522	+5,6	40.252	42.469	-5,2
Cyprus	956	727	+31,5	10.851	10.130	+7,1
Czech Republic	17.408	16.174	+7,6	177.534	190.668	-6,9
Denmark	13.126	14.950	-12,2	133.077	167.548	-20,6
Estonia	1.428	1.441	-0,9	19.281	21.313	-9,5
Finland	6.391	6.678	-4,3	75.510	91.955	-17,9
France	133.960	121.994	+9,8	1.371.008	1.500.886	-8,7
Germany	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4
Greece	8.070	7.165	+12,6	98.797	95.256	+3,7
Hungary	9.500	9.495	+0,1	103.524	113.178	-8,5
Ireland	982	1.120	-12,3	105.036	104.545	+0,5
Italy	119.853	104.519	+14,7	1.211.769	1.371.308	-11,6
Latvia ²	1.481	853	+73,6	15.530	13.341	+16,4
Lithuania	1.771	1.765	+0,3	24.087	29.673	-18,8
Luxembourg	3.435	3.177	+8,1	38.973	41.140	-5,3
Netherlands	27.810	27.224	+2,2	281.383	287.094	-2,0
Poland	34.196	31.950	+7,0	382.877	410.484	-6,7
Portugal	15.230	10.928	+39,4	141.552	134.029	+5,6
Romania	11.074	11.480	-3,5	116.891	108.821	+7,4
Slovakia	6.976	5.704	+22,3	72.610	70.190	+3,4
Slovenia	3.623	4.126	-12,2	43.814	51.445	-14,8
Spain	73.221	66.399	+10,3	739.469	773.396	-4,4
Sweden	25.588	21.056	+21,5	252.611	273.401	-7,6
EUROPEAN UNION	829.527	713.273	+16,3	8.359.317	8.904.430	-6,1
EU14³	736.134	625.121	+17,8	7.325.391	7.819.961	-6,3
EU12⁴	93.393	88.152	+5,9	1.033.926	1.084.469	-4,7
Iceland	1.295	968	+33,8	15.168	11.511	+31,8
Norway	19.513	15.274	+27,8	134.832	155.709	-13,4
Switzerland	21.406	18.825	+13,7	201.197	213.958	-6,0
EFTA	42.214	35.067	+20,4	351.197	381.178	-7,9
United Kingdom	142.889	115.706	+23,5	1.485.601	1.538.585	-3,4
EU + EFTA + UK	1.014.630	864.046	+17,4	10.196.115	10.824.193	-5,8
EU14 + EFTA + UK	921.237	775.894	+18,7	9.162.189	9.739.724	-5,9

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Estimates

³ Member states before the 2004 enlargement

⁴ Member states having joined the EU since 2004



5 Major Market europei - Novembre 2022
IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE ELETTRIFICATE

mercato	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Germania	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4	35,6	32,5	32,6	31,5
Regno Unito	142.889	115.706	+23,5	1.485.591	1.538.585	-3,4	19,5	19,0	20,7	20,3
Francia	133.960	121.995	+9,8	1.371.008	1.500.343	-8,6	18,3	20,0	19,1	19,8
Italia	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	16,6	17,5	17,2	18,3
Spagna	73.221	66.399	+10,3	739.452	773.415	-4,4	10,0	10,9	10,3	10,2
TOTALE 5 MM	732.140	609.180	+20,2	7.161.471	7.593.319	-5,7	100,0	100,0	100,0	100,0
SMM esclusa Italia	610.582	502.358	+21,5	5.933.090	6.206.845	-4,4				

GERMANIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	57.980	40.270	+44,0	366.234	307.525	+19,1	22,3	20,3	15,7	12,8
PHEV	44.581	27.899	+59,8	292.292	292.697	-0,1	17,1	14,1	12,5	12,2
ECV	102.561	68.169	+50,5	658.526	600.222	+9,7	39,4	34,4	28,2	25,1
HEV	43.697	31.352	+39,4	424.869	392.953	+8,1	16,8	15,8	18,2	16,4
Totale Mercato	260.512	198.258	+31,4	2.337.039	2.394.502	-2,4	100,0	100,0	100,0	100,0

REGNO UNITO	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	29.372	21.726	+35,2	224.919	163.022	+38,0	20,6	18,8	15,1	10,6
PHEV	10.186	10.796	-5,7	93.046	106.190	-12,4	7,1	9,3	6,3	6,9
ECV	39.558	32.522	+21,6	317.965	269.212	+18,1	27,7	28,1	21,4	17,5
HEV	40.136	27.172	+47,7	448.278	418.746	+7,1	28,1	23,5	30,2	27,2
Totale Mercato	142.889	115.706	+23,5	1.485.591	1.538.585	-3,4	100,0	100,0	100,0	100,0

FRANCIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	20.303	16.416	+23,7	178.134	139.020	+28,1	15,2	13,5	13,0	9,3
PHEV	12.342	12.162	+1,5	112.004	125.481	-10,7	9,2	10,0	8,2	8,4
ECV	32.645	28.578	+14,2	290.138	264.501	+9,7	24,4	23,4	21,2	17,6
HEV	29.501	21.523	+37,1	296.373	258.782	+14,5	22,0	17,6	21,6	17,2
Totale Mercato	133.960	121.995	+9,8	1.371.008	1.500.343	-8,6	100,0	100,0	100,0	100,0

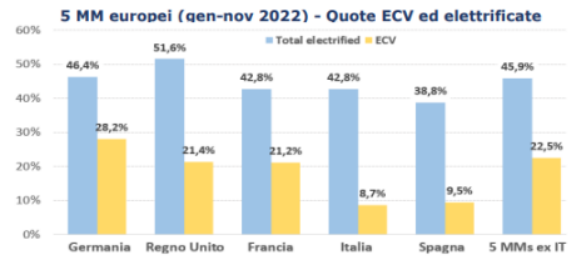
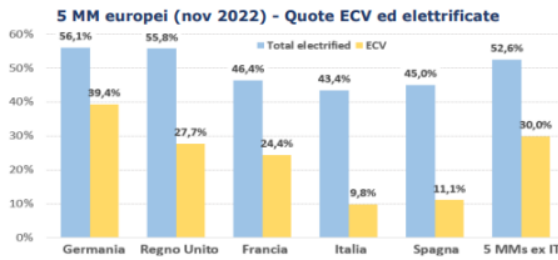
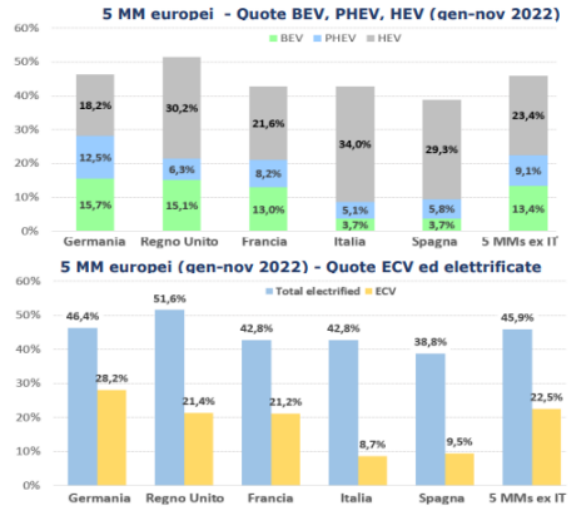
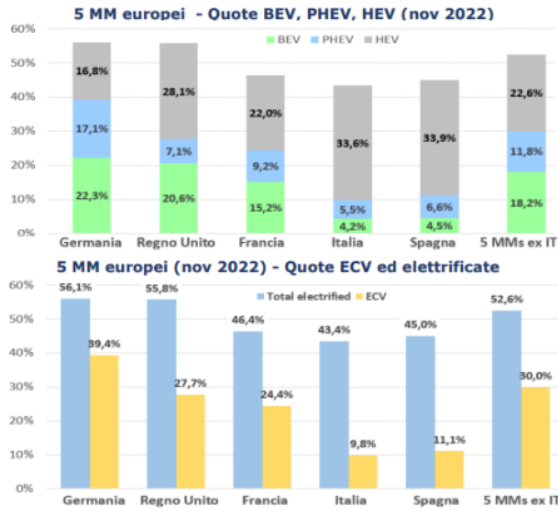
ITALIA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	5.162	6.963	-25,9	44.942	61.327	-26,7	4,2	6,5	3,7	4,4
PHEV	6.698	5.686	+17,8	62.470	64.074	-2,5	5,5	5,3	5,1	4,6
ECV	11.860	12.649	-6,2	107.412	125.401	-14,3	9,8	11,8	8,7	9,0
HEV	40.895	33.464	+22,2	417.932	400.726	+4,3	33,6	31,3	34,0	28,9
Totale Mercato	121.558	106.822	+13,8	1.228.381	1.386.474	-11,4	100,0	100,0	100,0	100,0

SPAGNA	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	3.324	3.148	+5,6	27.106	21.053	+28,8	4,5	4,7	3,7	2,7
PHEV	4.820	4.402	+9,5	43.159	38.424	+12,3	6,6	6,6	5,8	5,0
ECV	8.144	7.550	+7,9	70.265	59.477	+18,1	11,1	11,4	9,5	7,7
HEV	24.819	19.047	+30,3	217.005	195.613	+10,9	33,9	28,7	29,3	25,3
Totale Mercato	73.221	66.399	+10,3	739.452	773.415	-4,4	100,0	100,0	100,0	100,0

SMM esclusa Italia	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	110.979	81.560	+36,1	796.393	630.620	+26,3	18,2	16,2	13,4	10,2
PHEV	71.929	55.259	+30,2	540.501	562.792	-4,0	11,8	11,0	9,1	9,1
ECV	182.908	136.819	+33,7	1.336.894	1.193.412	+12,0	30,0	27,2	22,5	19,2
HEV	138.153	99.094	+39,4	1.386.525	1.266.094	+9,5	22,6	19,7	23,4	20,4
Totale Mercato	610.582	502.358	+21,5	5.933.090	6.206.845	-4,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Fonti: ministeri e associazioni di settore nazionali



•
© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 12 / 2022