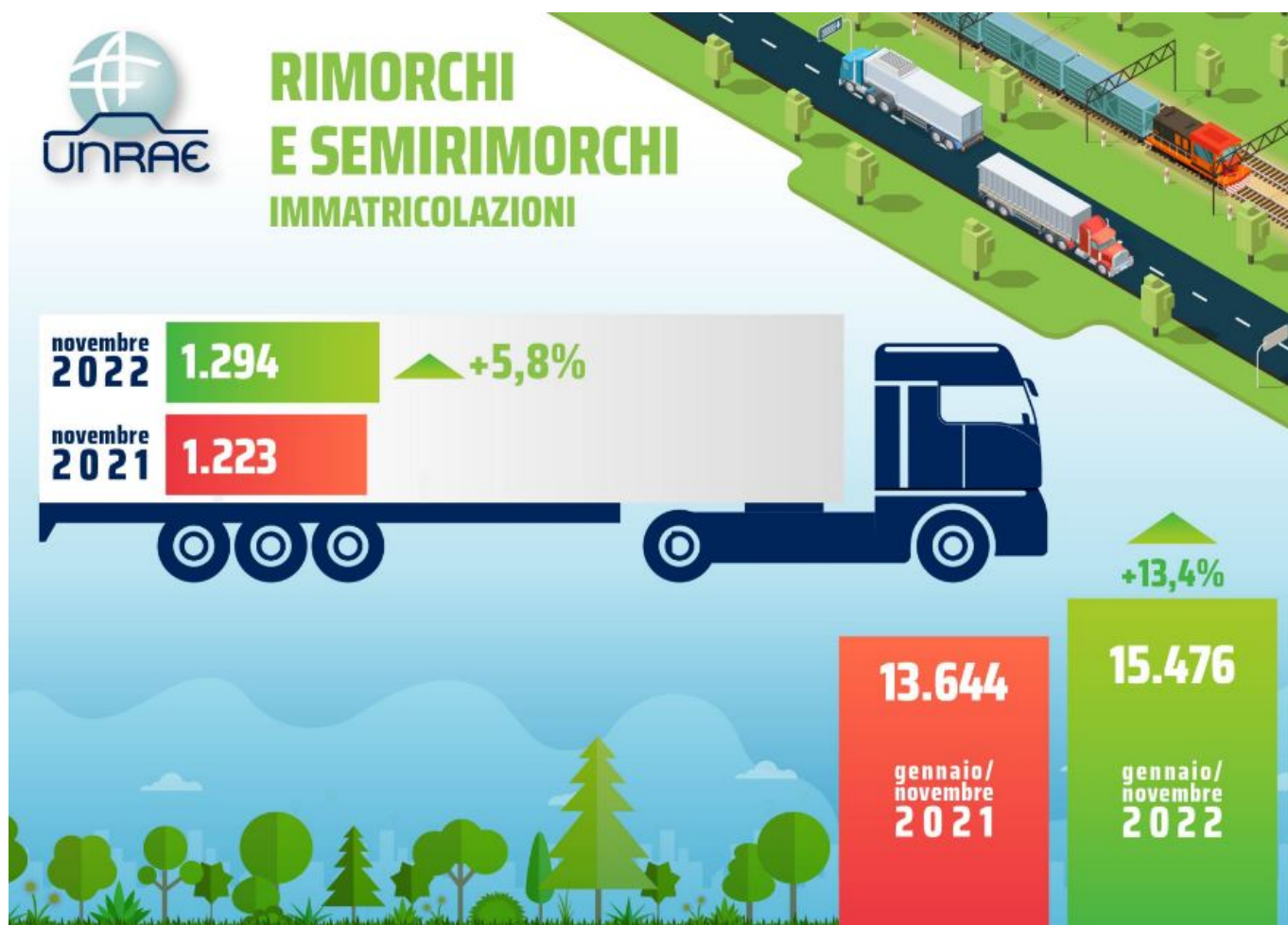


Il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli rimorchiati per il mese di novembre 2022 verso novembre 2021. Il trend positivo delle immatricolazioni di mezzi trainati si conferma anche a novembre, con il comparto che segna il +5,8% rispetto allo stesso mese del 2021. Dallo scorso gennaio sono stati immatricolati 15.476 rimorchi e semirimorchi contro i 13.644 dello stesso periodo del 2021 (+13,4%), dato che prelude a una probabile chiusura del mercato in crescita a doppia cifra nell'anno in corso.

Michele Mastagni, Coordinatore del Gruppo Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti di UNRAE, commenta così i risultati del mercato: *“Le immatricolazioni di novembre confermano il trend positivo fin qui registrato e pertanto ci attendiamo che tale andamento possa confermarsi anche per il mese di dicembre, con una chiusura dell'anno in crescita rispetto al 2021”*.

“Sebbene i risultati finora registrati siano incoraggianti, affinché la domanda rimanga sostenuta auspichiamo che il Governo continui nel prossimo anno a sostenere il rinnovo del parco circolante italiano dei veicoli rimorchiati, che ha raggiunto un'età media pari a 17 anni”, sottolinea il Referente del Gruppo di UNRAE.

“Al fine di rendere più dinamico il mercato e garantire una maggiore sostenibilità ambientale del trasporto merci, chiediamo, inoltre, che possa essere data piena applicazione alle norme del Codice della Strada in materia di sagoma limite e che venga consentita la libera circolazione e la relativa vendita di mezzi trainati allungati c.d. “Eurotrailer” e “P18””, conclude Mastagni.



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 12 / 2022