

Mercato dell'auto positivo anche a dicembre, la crescita accelera e segna un +21% grazie alle 104.915 nuove immatricolazioni registrate nel mese rispetto alle 86.717 unità di dicembre 2021.

Ma la crescita costante negli ultimi cinque mesi non è sufficiente a riportare in attivo il bilancio dell'intero anno 2022, che si ferma a 1.316.702 unità, perdendo oltre 141.000 auto rispetto al 2021, con un calo del 9,7% e un livello non lontano dal minimo storico di 1.304.500 immatricolazioni registrate nel 2013.

*“Davanti a questo quadro tutt'altro che esaltante – commenta **Michele Crisci**, Presidente dell'UNRAE – dispiace che in un momento così importante e di profondo cambiamento del mondo automotive, nella Legge di Bilancio appena approvata non sia previsto nulla di nuovo per un comparto che deve affrontare rapidamente una profonda riconversione industriale e commerciale della filiera per sostenere la transizione verso una mobilità sostenibile. Seppur apprezzabile, quanto fatto finora non è sufficiente, i dati lo dimostrano chiaramente, e ci auguriamo che possano presto essere previste misure migliorative per raggiungere tale scopo”.*

Ricordando le indicazioni dell'UNRAE espresse nella Conferenza Stampa del 13 dicembre scorso e contenute nella lettera aperta inviata al Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, Michele Crisci ribadisce gli interventi che il comparto automotive ritiene prioritari: “Chiediamo al Governo una chiara indicazione per l'accoglimento delle nuove tecnologie e, intanto, il mantenimento e potenziamento degli incentivi all'acquisto per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende, prevedendo l'eliminazione o quanto meno l'innalzamento delle soglie di prezzo”.

*“Altrettanto urgenti – aggiunge Crisci – sono l'elaborazione di una politica infrastrutturale per ricarica elettrica e rifornimento di idrogeno, e la revisione strutturale della fiscalità del settore, modulando detraibilità IVA e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2 per le auto aziendali”.*

**Adolfo De Stefani Cosentino**, Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto, ha commentato: *“E' tempo di valutazioni e possiamo tirare le somme dell'anno appena terminato: il 2022 non è stato certamente un anno buono per la transizione verso l'elettrico. La quota di mercato di questa alimentazione, che sarebbe dovuta crescere con la spinta degli incentivi statali, ha invece consuntivato una flessione rispetto al 2021, arretrando dal 4,6% al 3,7% e facendo registrare il peggior andamento tra i più grandi mercati in Europa. I volumi di immatricolato dell'anno sono stati i più bassi degli ultimi 40 anni, anche peggio dell'anno 2020 in cui eravamo nel pieno della pandemia e le reti di vendita subirono la*

*chiusura forzata dell'attività per oltre due mesi. Di questo passo il rinnovo del parco circolante italiano continua ad essere molto lento e le previsioni per l'anno appena iniziato, in un contesto economico di forte inflazione, restano ancorate alla prudenza. Inoltre, soprattutto in vista del divieto europeo di vendita dei veicoli endotermici a partire dal 2035, rimangono molto forti i dubbi circa l'opportunità di puntare sul 100% elettrico e sul tema abbiamo accolto con favore le recenti dichiarazioni del presidente del Consiglio dei Ministri per poter rivedere tale impostazione che appare troppo stringente nei tempi ai fini di una transizione ecologica ragionevolmente sostenibile, oltre che dal punto di vista ambientale, anche economico e sociale."*

*"Nel 2022, purtroppo, la politica dei contributi alla rottamazione e all'acquisto di veicoli green decisa ad aprile scorso e modificata nel pieno dell'estate, non si è rivelata efficace considerando che alla fine dell'anno risultano avanzi di risorse superiori a 270 milioni di euro sulle fasce 0-20 e 21-60 g/Km di CO2 e oltre 8,5 milioni per i veicoli commerciali N1 e N2, a riprova che qualcosa non ha funzionato nell'impostazione normativa per l'erogazione e rispetto alle effettive necessità del mercato."*

*"L'auspicio - continua De Stefani - è che tali consistenti disavanzi di risorse possano, non solo, essere canalizzati velocemente sul nuovo anno ma soprattutto che, intervenendo sul DPCM 6 aprile 2022, così come novellato dal DPCM 4 agosto 2022, si rivedano alcuni aspetti normativi che, allo stato attuale, ostacolano la completa fruizione degli incentivi per gli acquisti di veicoli a bassissimo impatto ambientale. Per ottimizzare l'impiego dei fondi, Federauto ha fatto una serie di proposte, inclusive anche dell'estensione degli incentivi di fascia 0-20 e 21-60 g/Km di CO2 a tutte le persone giuridiche e dell'ampliamento dei contributi destinati ai veicoli commerciali ad altre alimentazioni, oltre che ai soli veicoli elettrici. Ovviamente, la riforma fiscale del settore resta al centro dell'agenda della Federazione, così come lo sviluppo capillare di impianti di ricarica elettrica anche ad elevata potenza, su rete stradale e autostradale, sulla quale resta ancora molto da fare", conclude De Stefani.*

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori, conferma una crescita in volume dei privati, al 52,8% di quota, che li porta a chiudere il 2022 comunque con immatricolazioni in flessione, su una share del 58,3% (-4,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni confermano volume e quota in calo e chiudono l'anno all'8,5% del totale (-1,4 p.p.). In forte crescita il noleggio a lungo termine, che raggiunge il 28,7% del totale mercato di dicembre, grazie all'ottima performance di Top e Captive, e chiude il 2022 al 23,1% di quota (+5,5 p.p.).

In recupero anche in dicembre il noleggio a breve termine che a fine anno si ferma, però, al 3,9% di quota di mercato (-0,4 p.p.). Prosegue il trend positivo delle società, al 7% di quota in dicembre e al 6,2% (+0,5 p.p.) nei 12 mesi 2022.

Tra le alimentazioni, benzina e diesel segnano una crescita a doppia cifra nel mese, ma perdono in volume sul totale 2022 chiudendo rispettivamente al 27,5% (-2,2 p.p.) e al 20% di quota (-2,6 p.p.). Il Gpl chiude dicembre e totale anno in crescita, archiviando nell'intero 2022 l'8,9% delle preferenze (+1,6 p.p.). Prosegue la frenata del metano che nel 2022 si ferma appena allo 0,8% di rappresentatività. In dicembre le ECV coprono il 9,4% delle preferenze, con le elettriche pure (BEV) al 4,3% e le plug-in (PHEV) al 5,1%; nell'intero anno chiudono rispettivamente al 3,7% (-0,9 p.p.) e al 5,1% (+0,4 p.p.). Molto dinamiche le ibride che chiudono il 2022 guadagnando oltre 5 punti di quota, al 34,1% di share, con un 9,1% per le "full" hybrid e 25,0% per le "mild" hybrid.

Anche in dicembre crescono a doppia cifra tutti i segmenti, ad eccezione delle city car che cedono in volume e si fermano al 13,8% di share, con una quota nei 12 mesi che perde 2,5 punti, al 15,2% del totale. Le utilitarie nel totale anno guadagnano 1,7 punti, al 39,3% di quota, il segmento C conferma il 29,7% del totale, il segmento D sale al 13,3%, l'E al 2,2% e l'alto di gamma allo 0,4%.

Fra le carrozzerie, nel 2022 crossover e fuoristrada guadagnano oltre 5 punti, al 53,7% del totale (i primi al 43,2%, gli altri al 10,5%). Le berline perdono 4,6 punti e scendono al 39,6% di quota. Le station wagon si fermano al 3,4% (-0,2 p.p.).

Dal punto di vista delle aree geografiche, il Nord Ovest e il Nord Est chiudono il 2022 a pari merito sul podio con il 30,5% di quota, il Centro Italia guadagna 1 punto, al 23,1% del totale, l'area meridionale scende al 10,7% e quella insulare al 5,3%.

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in dicembre crescono del 5,2% a 119,6 g/Km. In gennaio-dicembre le stesse sono pari a 118,8 g/Km (-0,8%). L'analisi delle immatricolazioni di dicembre per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,3% del mercato, stessa quota della 21-60 g/Km (rispettivamente 3,7% e 4,7% a fine anno). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,4% (66,1% nell'intero 2022), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 21,9%, e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,5% (rispettivamente 21,3% e 1,9% nei 12 mesi).

**[Le statistiche complete sono disponibili qui](#)**

## Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7% vicino al minimo storico del 2013 | 4

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO										
Dicembre 2022										
MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.664	974	+70,84	1,59	1,12	14.400	11.306	+27,37	1,09	0,78
CITROEN	3.386	2.909	+16,40	3,23	3,35	55.878	64.867	-13,86	4,24	4,45
DS	665	523	+27,15	0,63	0,60	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
FIAT	12.526	13.502	-7,23	11,94	15,57	178.961	223.570	-19,95	13,59	15,33
JEEP	4.661	3.843	+21,29	4,44	4,43	51.485	63.632	-19,09	3,91	4,36
LANCIA	2.586	2.211	+16,96	2,46	2,55	40.954	43.680	-6,24	3,11	3,00
MASERATI	377	147	+156,46	0,36	0,17	2.932	1.647	+78,02	0,22	0,11
OPEL	2.611	2.312	+12,93	2,49	2,67	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
PEUGEOT	4.476	5.419	-17,40	4,27	6,25	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>32.952</b>	<b>31.840</b>	<b>+3,49</b>	<b>31,41</b>	<b>36,72</b>	<b>463.832</b>	<b>551.439</b>	<b>-15,89</b>	<b>35,23</b>	<b>37,82</b>
AUDI	4.710	2.998	+57,10	4,49	3,46	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
CUPRA	947	501	+89,02	0,90	0,58	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
LAMBORGHINI	20	11	+81,82	0,02	0,01	340	299	+13,71	0,03	0,02
SEAT	1.260	1.258	+0,16	1,20	1,45	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
SKODA	2.002	1.331	+50,41	1,91	1,53	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
VOLKSWAGEN	8.916	7.558	+17,97	8,50	8,72	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>17.855</b>	<b>13.657</b>	<b>+30,74</b>	<b>17,02</b>	<b>15,75</b>	<b>210.926</b>	<b>234.668</b>	<b>-10,12</b>	<b>16,02</b>	<b>16,09</b>
DACIA	4.927	4.645	+6,07	4,70	5,36	67.383	61.698	+9,21	5,12	4,23
RENAULT	5.296	4.761	+11,24	5,05	5,49	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
<b>Gruppo Renault</b>	<b>10.223</b>	<b>9.406</b>	<b>+8,69</b>	<b>9,74</b>	<b>10,85</b>	<b>127.114</b>	<b>136.247</b>	<b>-6,70</b>	<b>9,65</b>	<b>9,34</b>
TOYOTA	8.171	6.033	+35,44	7,79	6,96	92.152	84.854	+8,60	7,00	5,82
LEXUS	268	335	-20,00	0,26	0,39	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.439</b>	<b>6.368</b>	<b>+32,52</b>	<b>8,04</b>	<b>7,34</b>	<b>95.398</b>	<b>89.553</b>	<b>+6,53</b>	<b>7,25</b>	<b>6,14</b>
FORD	4.819	3.715	+29,72	4,59	4,28	74.130	80.993	-8,47	5,63	5,55
BMW	4.049	3.139	+28,99	3,86	3,62	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MINI	1.750	1.829	-4,32	1,67	2,11	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.799</b>	<b>4.968</b>	<b>+16,73</b>	<b>5,53</b>	<b>5,73</b>	<b>65.280</b>	<b>69.592</b>	<b>-6,20</b>	<b>4,96</b>	<b>4,77</b>
MERCEDES	4.316	2.755	+56,66	4,11	3,18	45.907	47.334	-3,01	3,49	3,25
SMART	450	476	-5,46	0,43	0,55	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.766</b>	<b>3.231</b>	<b>+47,51</b>	<b>4,54</b>	<b>3,73</b>	<b>50.688</b>	<b>54.213</b>	<b>-6,50</b>	<b>3,85</b>	<b>3,72</b>
KIA	3.732	2.082	+79,25	3,56	2,40	43.375	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.178	2.380	+33,53	3,03	2,74	41.017	45.006	-8,86	3,12	3,09
NISSAN	2.193	1.666	+31,63	2,09	1,92	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.193</b>	<b>1.666</b>	<b>+31,63</b>	<b>2,09</b>	<b>1,92</b>	<b>25.515</b>	<b>27.211</b>	<b>-6,23</b>	<b>1,94</b>	<b>1,87</b>
DR MOTOR	2.172	829	+162,00	2,07	0,96	24.481	8.362	+192,76	1,86	0,57
SUZUKI	2.190	1.482	+47,77	2,09	1,71	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
VOLVO	1.523	802	+89,90	1,45	0,92	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
JAGUAR	43	141	-69,50	0,04	0,16	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
LAND ROVER	467	487	-4,11	0,45	0,56	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>510</b>	<b>628</b>	<b>-18,79</b>	<b>0,49</b>	<b>0,72</b>	<b>10.133</b>	<b>15.777</b>	<b>-35,77</b>	<b>0,77</b>	<b>1,08</b>
MAZDA	786	538	+46,10	0,75	0,62	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
HONDA	324	321	+0,93	0,31	0,37	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	1.208	867	+39,33	1,15	1,00	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	761	250	+204,40	0,73	0,29	7.373	924	+697,94	0,56	0,06
TESLA	566	633	-10,58	0,54	0,73	5.600	6.045	-7,36	0,43	0,41
LINK & CO	358	377	-5,04	0,34	0,43	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
MITSUBISHI	205	157	+30,57	0,20	0,18	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
SUBARU	128	251	-49,00	0,12	0,29	1.716	2.404	-28,62	0,13	0,16
MAHINDRA	21	157	-86,62	0,02	0,18	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	24	10	+140,00	0,02	0,01	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	15	54	-72,22	0,01	0,06	369	817	-54,83	0,03	0,06
ASTON MARTIN	4	2	+100,00	0,00	0,00	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	11	-	0,00	0,01	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	164	35	+368,57	0,16	0,04	1.260	441	+185,71	0,10	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>104.915</b>	<b>86.717</b>	<b>+21,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.316.702</b>	<b>1.458.032</b>	<b>-9,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7% vicino al minimo storico del 2013 | 5



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2022**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	56.494	52.610	+7,4	778.697	922.888	-15,6	52,8	59,2	58,3	62,6
Autoimmatricolazioni:	9.564	11.429	-16,3	113.213	146.221	-22,6	8,9	12,9	8,5	9,9
<i>uso privato</i>	8.392	10.332	-18,8	103.680	131.138	-20,9	7,8	11,6	7,8	8,9
<i>uso noleggio</i>	1.172	1.097	+6,8	9.533	15.083	-36,8	1,1	1,2	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	30.707	16.964	+81,0	308.108	259.269	+18,8	28,7	19,1	23,1	17,6
<i>Top(1)</i>	14.306	8.185	+74,8	152.412	126.426	+20,6	13,4	9,2	11,4	8,6
<i>Captive(2)</i>	12.899	7.501	+72,0	120.959	122.740	-1,5	12,1	8,4	9,1	8,3
<i>Altre</i>	3.502	1.278	+174,0	34.737	10.103	+243,8	3,3	1,4	2,6	0,7
Noleggio a breve termine:	2.700	1.454	+85,7	52.493	63.210	-17,0	2,5	1,6	3,9	4,3
<i>Top(1)</i>	1.443	734	+96,6	38.579	52.300	-26,2	1,3	0,8	2,9	3,5
<i>Altre(*)</i>	1.257	720	+74,6	13.914	10.910	+27,5	1,2	0,8	1,0	0,7
Società ed Enti	7.517	6.479	+16,0	82.976	83.823	-1,0	7,0	7,3	6,2	5,7
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	50.488	36.326	+39,0	556.790	552.523	+0,8	47,2	40,8	41,7	37,4
di cui uso noleggio	34.579	19.515	+77,2	370.134	337.562	+9,6	32,3	21,9	27,7	22,9

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	27.282	23.173	+17,7	366.822	437.779	-16,2	25,5	26,1	27,5	29,7
Diesel	21.928	18.243	+20,2	266.667	333.548	-20,1	20,5	20,5	20,0	22,6
Gpl	10.140	7.195	+40,9	118.791	107.825	+10,2	9,5	8,1	8,9	7,3
Metano	535	1.618	-66,9	10.724	31.419	-65,9	0,5	1,8	0,8	2,1
Ibride elettriche (HEV)	37.022	26.762	+38,3	454.989	427.488	+6,4	34,6	30,1	34,1	29,0
<i>benzina+elettrica</i>	32.209	23.597	+36,5	394.830	369.057	+7,0	30,1	26,5	29,6	25,0
<i>diesel+elettrica</i>	4.813	3.165	+52,1	60.159	58.431	+3,0	4,5	3,6	4,5	4,0
- "full" hybrid	10.987	8.601	+27,7	121.362	102.407	+18,5	10,3	9,7	9,1	6,9
- "mid" hybrid	26.035	18.161	+43,4	333.627	325.081	+2,6	24,3	20,4	25,0	22,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	5.473	5.735	-4,6	67.947	69.809	-2,7	5,1	6,4	5,1	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	5.227	5.364	-2,6	64.036	65.266	-1,9	4,9	6,0	4,8	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	246	371	-33,7	3.911	4.543	-13,9	0,2	0,4	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	4.598	6.206	-25,9	49.536	67.533	-26,6	4,3	7,0	3,7	4,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	10.071	11.941	-15,7	117.483	137.342	-14,5	9,4	13,4	8,8	9,3
Idrogeno (FCEV)	4	4	0,0	11	10	+10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.719	15.299	-3,8	202.550	260.732	-22,3	13,8	17,2	15,2	17,7
B - Utilitarie	39.061	32.517	+20,1	524.619	555.020	-5,5	36,5	36,6	39,3	37,6
C - Medie	33.478	26.543	+26,1	396.216	438.701	-9,7	31,3	29,8	29,7	29,7
D - Medie superiori	16.553	12.411	+33,4	177.769	188.242	-5,6	15,5	14,0	13,3	12,8
E - Superiori	2.651	1.783	+48,7	28.955	27.723	+4,4	2,5	2,0	2,2	1,9
F - Alto di gamma	520	383	+35,8	5.378	4.993	+7,7	0,5	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	50.098	38.069	+31,6	577.308	578.130	-0,1	46,8	42,8	43,2	39,2
Berline	38.302	34.684	+10,4	528.646	652.328	-19,0	35,8	39,0	39,6	44,2
Fuoristrada	11.012	10.034	+9,7	140.450	138.386	+1,5	10,3	11,3	10,5	9,4
Station Wagon	4.568	2.418	+88,9	45.447	53.166	-14,5	4,3	2,7	3,4	3,6
Monovolume Compatto	996	367	+171,4	13.092	7.222	+81,3	0,9	0,4	1,0	0,5
Multispazio	585	669	-12,6	7.934	8.724	-9,1	0,5	0,8	0,6	0,6
Cabrio e Spider	448	368	+21,7	7.904	8.711	-9,3	0,4	0,4	0,6	0,6
Coupé	665	402	+65,4	6.396	5.240	+22,1	0,6	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	5	1.555	-99,7	4.532	18.300	-75,2	0,0	1,7	0,3	1,2
Monovolume Grande	303	370	-18,1	3.778	5.204	-27,4	0,3	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7% vicino al minimo storico del 2013 | 6

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	50.098	38.069	+31,6	577.308	578.130	-0,1	46,8	42,8	43,2	39,2
Berline	38.302	34.684	+10,4	528.646	652.328	-19,0	35,8	39,0	39,6	44,2
Fuoristrada	11.012	10.034	+9,7	140.450	138.386	+1,5	10,3	11,3	10,5	9,4
Station Wagon	4.568	2.418	+88,9	45.447	53.166	-14,5	4,3	2,7	3,4	3,6
Monovolume Compatto	996	367	+171,4	13.092	7.222	+81,3	0,9	0,4	1,0	0,5
Multispazio	585	669	-12,6	7.934	8.724	-9,1	0,5	0,8	0,6	0,6
Cabrio e Spider	448	368	+21,7	7.904	8.711	-9,3	0,4	0,4	0,6	0,6
Coupé	665	402	+65,4	6.396	5.240	+22,1	0,6	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	5	1.555	-99,7	4.532	18.300	-75,2	0,0	1,7	0,3	1,2
Monovolume Grande	303	370	-18,1	3.778	5.204	-27,4	0,3	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	33.403	26.117	+27,9	407.493	438.640	-7,1	31,2	29,4	30,5	29,7
Nord Orientale	31.704	26.807	+18,3	406.659	456.676	-11,0	29,6	30,1	30,5	31,0
Centrale	25.998	20.148	+29,0	308.020	326.521	-5,7	24,3	22,7	23,1	22,1
Meridionale	10.643	10.643	0,0	143.093	169.854	-15,8	9,9	12,0	10,7	11,5
Insulare	5.234	5.221	+0,2	70.222	83.720	-16,1	4,9	5,9	5,3	5,7
<b>Totale mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7% vicino al minimo storico del 2013 | 7



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2022**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
Benzina	20.707	20.190	+2,6	297.432	368.635	-19,3	28,6	29,1	30,8	32,4
Diesel	10.552	11.493	-8,2	150.394	213.005	-29,4	14,6	16,6	15,6	18,7
Gpl	8.740	6.934	+26,0	105.830	103.412	+2,3	12,1	10,0	11,0	9,1
Metano	249	1.359	-81,7	8.259	27.808	-70,3	0,3	2,0	0,9	2,4
Ibride elettriche (HEV)	26.752	22.265	+20,2	338.775	339.586	-0,2	36,9	32,1	35,1	29,8
benzina+elettrica	24.052	20.254	+18,8	303.299	304.029	-0,2	33,2	29,2	31,4	26,7
diesel+elettrica	2.700	2.011	+34,3	35.476	35.557	-0,2	3,7	2,9	3,7	3,1
- "full" hybrid	9.181	7.507	+22,3	102.541	83.771	+22,4	12,7	10,8	10,6	7,4
- "mild" hybrid	17.571	14.758	+19,1	236.234	255.815	-7,7	24,3	21,3	24,5	22,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.480	3.107	-20,2	29.868	37.192	-19,7	3,4	4,5	3,1	3,3
benzina+elettrica	2.300	2.875	-20,0	27.315	34.204	-20,1	3,2	4,1	2,8	3,0
diesel+elettrica	180	232	-22,4	2.553	2.988	-14,6	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.923	4.073	-28,2	34.790	48.210	-27,8	4,0	5,9	3,6	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.403	7.180	-24,7	64.658	85.402	-24,3	7,5	10,3	6,7	7,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>72.403</b>	<b>69.421</b>	<b>+4,3</b>	<b>965.353</b>	<b>1.137.849</b>	<b>-15,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
A - Piccole	10.643	12.619	-15,7	152.890	216.288	-29,3	14,7	18,2	15,8	19,0
B - Utilitarie	29.810	28.690	+3,9	420.557	469.948	-10,5	41,2	41,3	43,6	41,3
C - Medie	20.620	19.306	+6,8	266.704	314.403	-15,2	28,5	27,8	27,6	27,6
D - Medie superiori	9.110	7.308	+24,7	102.038	114.325	-10,7	12,6	10,5	10,6	10,0
E - Superiori	1.781	1.176	+51,4	18.559	18.529	+0,2	2,5	1,7	1,9	1,6
F - Alto di gamma	439	322	+36,3	4.605	4.356	+5,7	0,6	0,5	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>72.403</b>	<b>69.421</b>	<b>+4,3</b>	<b>965.353</b>	<b>1.137.849</b>	<b>-15,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

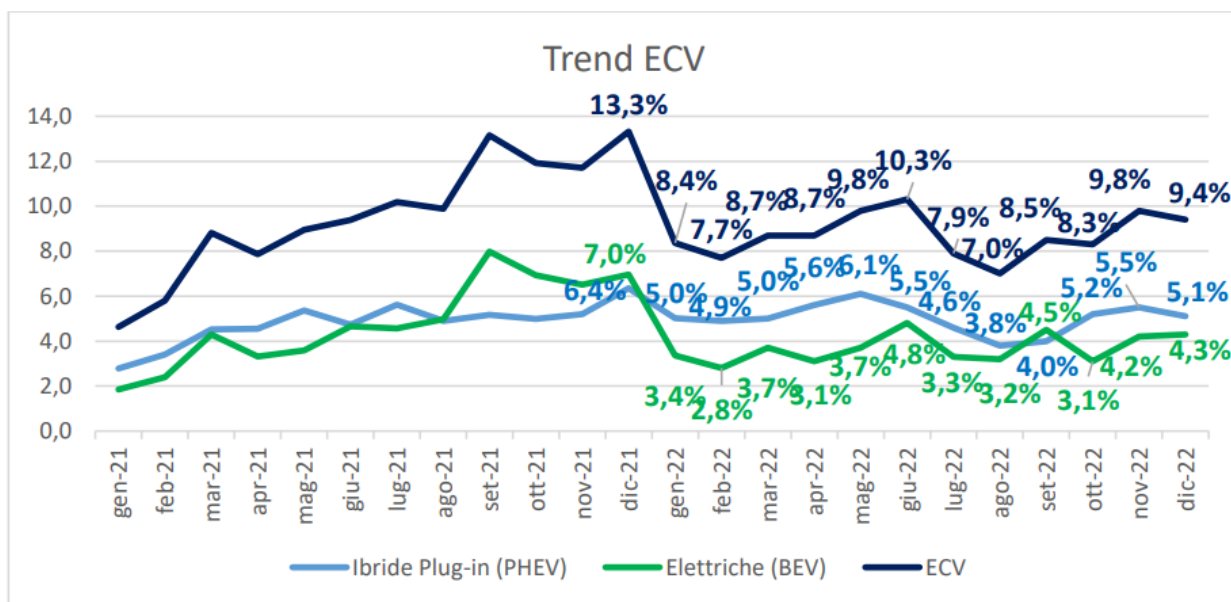
Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
Crossover	33.694	29.587	+13,9	424.424	450.305	-5,7	46,5	42,6	44,0	39,6
Berline	27.945	29.257	-4,5	401.197	534.916	-25,0	38,6	42,1	41,6	47,0
Fuoristrada	7.125	6.610	+7,8	87.922	90.832	-3,2	9,8	9,5	9,1	8,0
Station Wagon	1.342	1.004	+33,7	16.829	22.009	-23,5	1,9	1,4	1,7	1,9
Monovolume Compatto	755	204	+270,1	10.525	4.458	+136,1	1,0	0,3	1,1	0,4
Multispazio	465	552	-15,8	6.731	7.677	-12,3	0,6	0,8	0,7	0,7
Cabrio e Spider	398	307	+29,6	5.979	6.598	-9,4	0,5	0,4	0,6	0,6
Coupé	499	330	+51,2	5.155	4.459	+15,6	0,7	0,5	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	5	1.283	-99,6	3.852	12.559	-69,3	0,0	1,8	0,4	1,1
Monovolume Grande	175	287	-39,0	2.739	4.036	-32,1	0,2	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>72.403</b>	<b>69.421</b>	<b>+4,3</b>	<b>965.353</b>	<b>1.137.849</b>	<b>-15,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
Nord Occidentale	22.934	22.149	+3,5	320.627	369.767	-13,3	31,7	31,9	33,2	32,5
Nord Orientale	16.109	16.128	-0,1	215.835	259.709	-16,9	22,2	23,2	22,4	22,8
Centrale	17.682	15.416	+14,7	219.231	258.304	-15,1	24,4	22,2	22,7	22,7
Meridionale	10.510	10.545	-0,3	141.219	167.768	-15,8	14,5	15,2	14,6	14,7
Insulare	5.168	5.183	-0,3	68.441	82.301	-16,8	7,1	7,5	7,1	7,2
<b>Totale mercato</b>	<b>72.403</b>	<b>69.421</b>	<b>+4,3</b>	<b>965.353</b>	<b>1.137.849</b>	<b>-15,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2022 - Metodo UNRAE  
MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7% vicino al minimo storico del 2013 | 8



Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7%  
vicino al minimo storico del 2013 | 9

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7%  
vicino al minimo storico del 2013 | 10

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7%  
vicino al minimo storico del 2013 | 11



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**

Dicembre 2022

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	12.526	13.502	-7,23	11,94	15,57	178.961	223.570	-19,95	13,59	15,33
VOLKSWAGEN	8.916	7.558	+17,97	8,50	8,72	104.854	126.096	-16,85	7,96	8,65
TOYOTA	8.171	6.033	+35,44	7,79	6,96	92.152	84.854	+8,60	7,00	5,82
FORD	4.819	3.715	+29,72	4,59	4,28	74.130	80.993	-8,47	5,63	5,55
PEUGEOT	4.476	5.419	-17,40	4,27	6,25	69.311	84.264	-17,75	5,26	5,78
DACIA	4.927	4.645	+6,07	4,70	5,36	67.383	61.698	+9,21	5,12	4,23
RENAULT	5.296	4.761	+11,24	5,05	5,49	59.731	74.549	-19,88	4,54	5,11
CITROEN	3.386	2.909	+16,40	3,23	3,35	55.878	64.867	-13,86	4,24	4,45
AUDI	4.710	2.998	+57,10	4,49	3,46	55.695	55.720	-0,04	4,23	3,82
JEEP	4.661	3.843	+21,29	4,44	4,43	51.485	63.632	-19,09	3,91	4,36
BMW	4.049	3.139	+28,99	3,86	3,62	47.435	51.277	-7,49	3,60	3,52
MERCEDES	4.316	2.755	+56,66	4,11	3,18	45.907	47.334	-3,01	3,49	3,25
OPEL	2.611	2.312	+12,93	2,49	2,67	43.871	53.661	-18,24	3,33	3,68
KIA	3.732	2.082	+79,25	3,56	2,40	43.375	43.893	-1,18	3,29	3,01
HYUNDAI	3.178	2.380	+33,53	3,03	2,74	41.017	45.006	-8,86	3,12	3,09
LANCIA	2.586	2.211	+16,96	2,46	2,55	40.954	43.680	-6,24	3,11	3,00
NISSAN	2.193	1.666	+31,63	2,09	1,92	25.515	27.211	-6,23	1,94	1,87
SKODA	2.002	1.331	+50,41	1,91	1,53	24.918	24.965	-0,19	1,89	1,71
DR MOTOR	2.172	829	+162,00	2,07	0,96	24.481	8.362	+192,76	1,86	0,57
SUZUKI	2.190	1.482	+47,77	2,09	1,71	21.554	39.318	-45,18	1,64	2,70
MINI	1.750	1.829	-4,32	1,67	2,11	17.845	18.315	-2,57	1,36	1,26
VOLVO	1.523	802	+89,90	1,45	0,92	14.595	18.744	-22,14	1,11	1,29
ALFA ROMEO	1.664	974	+70,84	1,59	1,12	14.400	11.306	+27,37	1,09	0,78
SEAT	1.260	1.258	+0,16	1,20	1,45	13.656	21.264	-35,78	1,04	1,46
CUPRA	947	501	+89,02	0,90	0,58	11.463	6.324	+81,26	0,87	0,43
MAZDA	786	538	+46,10	0,75	0,62	9.207	12.396	-25,73	0,70	0,85
LAND ROVER	467	487	-4,11	0,45	0,56	7.965	11.759	-32,26	0,60	0,81
HONDA	324	321	+0,93	0,31	0,37	7.514	6.402	+17,37	0,57	0,44
PORSCHE	1.208	867	+39,33	1,15	1,00	7.419	6.245	+18,80	0,56	0,43
MG	761	250	+204,40	0,73	0,29	7.373	924	+697,94	0,56	0,06
DS	665	523	+27,15	0,63	0,60	6.040	4.812	+25,52	0,46	0,33
TESLA	566	633	-10,58	0,54	0,73	5.600	6.045	-7,36	0,43	0,41
SMART	450	476	-5,46	0,43	0,55	4.781	6.879	-30,50	0,36	0,47
LINK & CO	358	377	-5,04	0,34	0,43	4.414	1.076	+310,22	0,34	0,07
LEXUS	268	335	-20,00	0,26	0,39	3.246	4.699	-30,92	0,25	0,32
MASERATI	377	147	+156,46	0,36	0,17	2.932	1.647	+78,02	0,22	0,11
MITSUBISHI	205	157	+30,57	0,20	0,18	2.234	3.928	-43,13	0,17	0,27
JAGUAR	43	141	-69,50	0,04	0,16	2.168	4.018	-46,04	0,16	0,28
SUBARU	128	251	-49,00	0,12	0,29	1.716	2.404	-28,62	0,13	0,16
MAHINDRA	21	157	-86,62	0,02	0,18	773	963	-19,73	0,06	0,07
FERRARI	24	10	+140,00	0,02	0,01	690	580	+18,97	0,05	0,04
SSANGYONG	15	54	-72,22	0,01	0,06	369	817	-54,83	0,03	0,06
LAMBORGHINI	20	11	+81,82	0,02	0,01	340	299	+13,71	0,03	0,02
ASTON MARTIN	4	2	+100,00	0,00	0,00	56	46	+21,74	0,00	0,00
GREAT WALL	0	11	-	0,00	0,01	39	749	-94,79	0,00	0,05
ALTRE	164	35	+368,6	0,16	0,04	1.260	441	+185,7	0,10	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>104.915</b>	<b>86.717</b>	<b>+21,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.316.702</b>	<b>1.458.032</b>	<b>-9,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Mercato auto: dicembre accelera (+21%) ma il 2022 chiude a -9,7%  
vicino al minimo storico del 2013 | 13

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 01 / 2023