

Goodyear Tire & Rubber Company è orgogliosa di presentare il **primo pneumatico concept realizzato al 90% con materiali a minor impatto ambientale**. Il nuovo pneumatico dimostrativo ha superato i test del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti ed è approvato per utilizzo stradale.

Il pneumatico concept di Goodyear ha mostrato una minore resistenza al rotolamento rispetto ad pneumatico tradizionale, realizzato con materiali classici. Grazie a questi risultati, il nuovo pneumatico concept di Goodyear ha il potenziale per offrire un maggiore risparmio di carburante e una riduzione delle emissioni.

Il pneumatico concept con il 90% di materiali a basso impatto ambientale arriva appena un anno dopo che Goodyear aveva annunciato la **realizzazione di un altro pneumatico concept - che nel 2022 si attestava al 70% di materiali sostenibili**. Nel **2023** Goodyear **metterà in produzione questo pneumatico**, che verrà testato da alcuni fornitori partner dell'azienda americana. Per ricevere maggiori informazioni, è possibile registrarsi su [Goodyear.com/SustainableMaterialTire](https://www.goodyear.com/SustainableMaterialTire).

L'introduzione sul mercato di un pneumatico con il 90% di materiali a minor impatto ambientale è uno step importante per lo sviluppo della mobilità del futuro - e Goodyear sta studiando il processo di approvvigionamento di questi materiali per produrre il pneumatico su vasta scala.

*"Il percorso di sostenibilità di Goodyear continua" ha dichiarato **Chris Helsel**, Senior Vice President, Global Operations e Chief Technology Officer di Goodyear "Il nostro obiettivo è introdurre il primo pneumatico 100% sostenibile entro il 2030. L'anno scorso è stato un anno cruciale per lo sviluppo di questo progetto. Abbiamo studiato nuove tecnologie, identificato nuove partnership per accelerare il processo non solo di realizzare un pneumatico con il 90% di materiali a basso impatto ambientale, ma anche di produrre in serie limitata un pneumatico realizzato con il 70% di materiali sostenibili. Il nostro team di Ricerca e Sviluppo continua a sviluppare progetti innovativi per costruire un futuro migliore"*

**Pneumatico dimostrativo con il 90% di materiali sostenibili 17 ingredienti in 12 diversi componenti del pneumatico**



Questo pneumatico dimostrativo con il 90% di materiali a basso impatto ambientale comprende 17 ingredienti in 12 diversi componenti, tra cui:

- Il nerofumo, incluso nei pneumatici per rinforzare la mescola e aumentarne la durata, viene tradizionalmente prodotto bruciando vari tipi di prodotti di derivazione dal petrolio. Il pneumatico concept di Goodyear con il 90% di materiali a basso impatto ambientale include quattro diversi tipi di nerofumo prodotti mescolando metano, anidride carbonica, olio di origine vegetale e olio di pirolisi estratto dai pneumatici a fine vita. Queste versioni di nerofumo mirano alla riduzione delle emissioni di carbonio, allo sviluppo dell'economia circolare e all'uso di carboni biobased, senza intaccare le prestazioni.
- L'uso dell'olio di soia in questo pneumatico dimostrativo aiuta a mantenere la mescola del pneumatico flessibile ai cambiamenti di temperatura. L'olio di soia è una risorsa biobased che contribuisce a ridurre l'uso di prodotti a base di petrolio da parte di Goodyear. Sebbene quasi il 100% delle proteine della soia sia utilizzato per l'alimentazione, un'eccedenza significativa di olio è disponibile per la produzione di pneumatici.
- La silice è un ingrediente spesso utilizzato nei pneumatici per migliorare l'aderenza e ridurre il consumo di carburante. Questo pneumatico dimostrativo include una silice di alta qualità prodotta dal residuo della lolla di riso (RHA silica), un sottoprodotto della lavorazione del riso che spesso viene destinato alle discariche.
- Il poliestere viene riciclato da bottiglie utilizzate, trasformando il poliestere in prodotti chimici di base e riformandoli in poliestere tecnico utilizzato per le corde dei pneumatici.

- Le resine sono utilizzate per contribuire a migliorare e potenziare le prestazioni di trazione dei pneumatici. In questo pneumatico concept, Goodyear sostituisce le resine tradizionali a base di petrolio con resine di pino bio-rinnovabili.
- Il filo dei talloni e le corde d'acciaio rinforzano la struttura del pneumatico. Il nuovo pneumatico concept utilizza fili per talloni e corde d'acciaio provenienti da acciaio riciclato, prodotti grazie al processo del forno elettrico ad arco (EAF). L'utilizzo del processo EAF consente di produrre acciaio con un consumo energetico ridotto e al tempo stesso includere un maggiore contenuto di materiale riciclato. Il processo EAF ha il potenziale per ridurre le emissioni di gas serra rispetto all'acciaio prodotto con l'altoforno.
- Nel pneumatico concept di Goodyear sono presenti anche i polimeri certificati ISCC per il bilancio di massa di materie prime bio e biocircolari.

L'impegno di Goodyear nell'utilizzare sempre di più materiali sostenibili è evidente già in alcune gamme di pneumatici attualmente in commercio. Ad oggi, 8 gamme di pneumatici e alcuni modelli Racing includono olio di soia. Inoltre, dal 2018 Goodyear ha più che raddoppiato l'uso di silice RHA nei suoi processi di costruzione di pneumatici. Grazie all'introduzione di un pneumatico con un contenuto di materiali a basso impatto ambientale fino al 70%, Goodyear dimostra un impegno tangibile con soluzioni di mercato per costruire un futuro migliore.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 01 / 2023