Brembo ha presentato a EICMA 2022 l'ultima evoluzione della famiglia delle GP4 Brembo: la rinnovata pinza Brembo GP4-MS, che si adatta perfettamente alle esigenze delle moto di oggi e a quelle degli appassionati più esigenti, in grado di portare le prestazioni e la sportività su strada a un livello mai raggiunto prima.

Progettata e sviluppata per equipaggiare l'ultima generazione delle più potenti moto sportive, la Brembo GP4-MS è una pinza freno nata dalla pista per uso stradale, poiché racchiude tutte le più recenti tecnologie, i processi e i materiali più innovativi insieme al know-how acquisito da Brembo nella sua pluriennale esperienza nel mondo delle corse.

Proprio come le pinze Brembo utilizzate dai piloti professionisti in MotoGP, la nuova versione della Brembo GP4-MS combina la lavorazione dal pieno di alluminio con la tecnologia monoblocco. Rispetto ai componenti frenanti realizzati per fusione, questa lavorazione consente di utilizzare materiali con migliori caratteristiche meccaniche, maggiore resistenza anche in condizioni di esercizio estreme e, di conseguenza, di migliorare le prestazioni dell'intero impianto frenante senza comprometterne la durata.

Dopo il grande successo della pinza Brembo GP4-MS, direttamente intercambiabile con le forcelle delle maxisportive europee, con questa rinnovata versione Brembo amplia la gamma proponendo una versione con fissaggio 108 mm, per le supersportive giapponesi. La nervatura sulla sezione anteriore abbraccia 4 pistoni in alluminio e garantisce la massima rigidità all'impianto, trasmettendo al pilota una forte sensazione di sicurezza e affidabilità della moto. Resistenza e prestazioni pure anche ad alte temperature sono date inoltre dal trattamento di nichelatura, che contraddistingue la famiglia delle GP4 Brembo.

Particolare attenzione è stata dedicata all'introduzione di alette di ventilazione sul corpo esterno, che migliorano lo scambio termico del sistema frenante, contribuendo al suo raffreddamento. Ciò avviene grazie alla circolazione dell'aria in seguito al movimento del veicolo, ma soprattutto grazie al movimento dell'aria indotto dalla rotazione dei dischi freno e della ruota. Non meno importante è il loro forte impatto estetico, che rende il design della pinza più nitido e audace.

Lo stile accattivante dell'ultima pinza Brembo GP4-MS è ulteriormente esaltato dalla finitura superficiale in nickel, che conferisce alla soluzione un aspetto più luminoso e levigato, garantendo comunque longevità, resistenza all'usura e prestazioni ottimali su strada per un'esperienza di guida senza compromessi. La pinza ha inoltre il nuovo logo Brembo, introdotto recentemente e caratterizzato da un'anima semplice e moderna, con forme più morbide e arrotondate che parlano alle generazioni native digitali.

La nuova pinza Brembo GP4-MS sarà disponibile sul mercato a partire dal 2023.

brembo

-
brembo

brembo
brembo

brembo
brembo

-
brembo

-

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 01 / 2023