

Il DTM non ha solo recentemente cambiato proprietario, passando alla più grande associazione automobilistica europea, l'ADAC, ma sono in corso cambiamenti anche nel reparto pneumatici: Pirelli, che da tempo equipaggia un'altra serie sostenuta dall'ADAC, subentrerà a Michelin come fornitore esclusivo di pneumatici DTM nel 2023.

*“Porteremo alla partenza un nuovo partner per i pneumatici, vale a dire il nostro partner ADAC GT Masters **Pirelli**, che equipaggia anche la Formula 1”, ha confermato **Thomas Voss**, ADAC motorsport director, durante una conferenza stampa.*

Con solo piccole modifiche annunciate per il 2023, il DTM gommato Pirelli diventa il prodotto di punta del motorsport dell'ADAC. GT Masters e Prototype Cup Germany saranno al di sotto di esso come livello e probabilmente saranno rinominate DTM Endurance.

Al momento non ci sono dichiarazioni da parte dei produttori di pneumatici interessati.

DTM nelle mani giuste

Annunciando l'ingresso di DTM nell'ADAC, **Gerhard Berger**, che nel 2020 ha assunto la responsabilità finanziaria esclusiva per la piattaforma DTM e ha gestito la serie di corse durante la pandemia, ha dichiarato: *“Ora è giunto il momento di creare le basi per il futuro a lungo termine di DTM . Pertanto, ho deciso di trasferire il marchio ad ADAC. Sono fermamente convinto che il marchio sia nelle mani giuste con ADAC. Hanno il know-how necessario per offrire a tutti gli appassionati di sport motoristici un'esperienza unica in futuro. Grazie all'esperienza a lungo termine, alle strutture consolidate e all'impegno dell'associazione per il motorsport, ADAC non solo è in grado di creare le migliori sinergie possibili, ma anche di sviluppare ulteriormente il DTM”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 01 / 2023