

Pirelli P Zero Elect è il pneumatico scelto da BMW M per equipaggiare la BMW i4 M50, la prima vettura completamente elettrica della divisione più prestazionale di BMW, che l'anno scorso ha festeggiato i suoi primi 50 anni. La coupé a zero emissioni si aggiunge ai numerosi modelli BMW M per i quali Pirelli ha sviluppato pneumatici su misura in primo equipaggiamento.

Con la BMW i4 M50, anche il reparto sportivo della Casa tedesca intraprende per la prima volta la strada dell'elettrificazione totale. I motori sono due, grazie ai quali la vettura arriva a 544 CV (400 kW) con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi. Per gestire le elevate prestazioni di questo veicolo, oltre che per rispondere alle esigenze che accomunano tutte le auto a batteria, Pirelli ha sviluppato un P Zero con tecnologia Elect, riconoscibile dalle marcature sul fianco del pneumatico.

Vicino alla stella che identifica tutti i pneumatici realizzati in primo equipaggiamento per i modelli BMW, il logo **Elect** indica che la gomma è specifica per valorizzare le auto BEV o ibride plug-in, caratterizzate da un'erogazione della coppia istantanea, silenziosità di marcia e peso maggiorato dalla presenza delle batterie.

La struttura del pneumatico progettato da Pirelli è rinforzata per dare supporto alla vettura e restituire la massima performance anche in caso di utilizzo estremamente sportivo. Inoltre, la speciale mescola battistrada ad alta aderenza è studiata per offrire elevati livelli di grip, garantendo una guida efficiente e precisa.

## **Pirelli e BMW M**

Nel 2022 ha compiuto 50 anni la divisione di BMW che firma i modelli più sportivi con l'iconica M, modelli su cui viene trasferita l'esperienza nel motorsport. Allo stesso modo, il know-how accumulato da Pirelli in più di 150 anni di storia e in oltre 110 anni di competizioni le permette di realizzare pneumatici su misura dei modelli premium e prestige più prestazionali, esaltandone potenza, dinamica e precisione di guida.

Ne sono un esempio, fra quelli di BMW M, modelli come i SUV dall'X3 M all'X6 M, tutti omologati con P Zero per l'estivo e Scorpion Winter per l'invernale; simboli di eleganza come la Serie 8, anch'essa gommata P Zero; o l'iconica M5 CS, sulla quale Pirelli ha il 100% delle omologazioni con il P Zero Corsa, per un uso sia su strada che su pista.

[Per un approfondimento, leggi la nostra intervista a Dario Marrafuschi, Head of Product Pirelli, sull'importanza di avere soluzioni dedicate alle auto elettriche, anche in inverno](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 01 / 2023