

Dopo i molti riscontri e i consensi positivi registrati con il 1° corso tenuto a Viagrande (Catania) nel giugno del 2019, si terrà sempre nella regione Sicilia (nello specifico presso Valle dei Margi a Grammichele) nei giorni 1 e 2 aprile 2023 un seminario teorico-pratico sull'assetto ruote e disturbi di guida degli autoveicoli.

Una vera e propria full immersion quindi, che vedrà come relatore dell'evento come nel primo corso Massimo Cassano, conosciuto ed esperto formatore per tecnici e gommisti, già docente per molti costruttori di pneumatici e autoveicoli, CNA nazionali e politecnici universitari, autore di 25 pubblicazioni di tecnica automobilistica, nonché perito forense presso i Tribunali per quanto riguarda la ricostruzione degli incidenti stradali causati dagli pneumatici.

La parte teorica nel giorno 1 aprile sarà erogata in aula didattica con lezioni frontali e slide in PPT, mentre quella pratica del giorno 2 aprile verterà su simulazioni di assetto su modello di autotelaio fornito da CEMB.

Organizzato da Fabio Marletta (agente per Franco gomme e capo area Sicilia per Sipav), Salvo Battiato (agente per Sipav Sicilia e Stop & Start) e Domenico Indelicato (titolare della Puntese Gomme, referente della didattica dell'evento), e supportato dagli sponsor tecnici CEMB-Sipav (referenti Franco Benati, Responsabile capi area e formazione Sipav Italia) e Andrea Pollastri, (Direttore commerciale Sipav Italia), Franco Gomme (referente Cosimo Raspatelli) e Gomme & Service (referente Roberto Bartiromo), l'evento sarà articolato nel seguente programma teorico-pratico:

**Sabato 1 aprile: TEORIA E LEZIONI FRONTALI IN AULA DIDATTICA (durata 8 ore: dalle 9 alle 17)**

ore 9.00: Saluti di benvenuto da parte di organizzatori e sponsor

ore 9.15: inizio dei lavori con Massimo Cassano

**ACCETTAZIONE DEL VEICOLO E DIAGNOSTICA DEI DISTURBI DI GUIDA**

TEST DI INGRESSO (interazione tra docente e discenti)

ore 10.30: Coffee break

ore 10.45: IL RUOLO DELLE SOSPENSIONI NELLA DINAMICA STRADALE DEL VEICOLO

LA TEORIA DEGLI ANGOLI CARATTERISTICI DELLE RUOTE E RIPERCUSSIONI SUGLI PNEUMATICI ANTERIORI E POSTERIORI: incidenza, campanatura, inclinazione del perno

fuso, angolo incluso, convergenza, angolo di spinta

CAUSE DI SCOPPIO, ROTTURA E USURA ANOMALA DEGLI PNEUMATICI

ore 13-14: Pausa pranzo

ore 14.15: LA DERIVA DEL VEICOLO E RISOLUZIONI PRATICHE

LE DISTANZE DI SIMMETRIA DELLA TELAISTICA (passo, carreggiata, setback)

CENNI ESSENZIALI SUI FENOMENI VIBRAZIONALI DELLE RUOTE

DISCUSSIONI, DOMANDE E RISPOSTE

**Domenica 2 aprile: LEZIONE PRATICA SU MODELLO DI AUTOTELAIO (durata 4  
ore: dalle 8.30 alle 12.30)**

DIMOSTRAZIONE PRATICA SUI VARI ANGOLI DELLE RUOTE SU MODELLINO DI  
AUTOTELAIO FORNITO DALLA CEMB

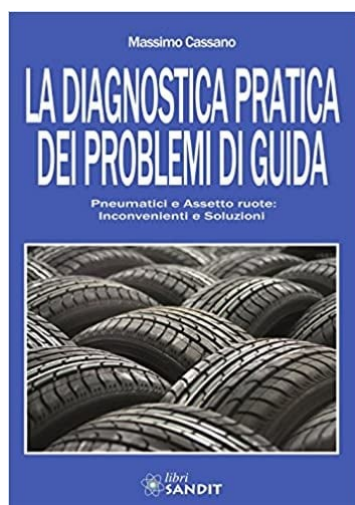
ore 10.00: Pausa caffè

CASI STUDIO REALI E TEST FINALE DI APPRENDIMENTO

REPORT DI VALUTAZIONE E GRADIMENTO DEL CORSO

CONSEGNA ATTESTATI, FOTO DI GRUPPO, PRANZO E SALUTI FINALI

**Nel costo del pacchetto completo del corso sono inclusi:**



- **Manuale professionale LA DIAGNOSTICA PRATICA DEI PROBLEMI DI GUIDA di Massimo Cassano. Una guida utile di 100 pagine, per risolvere tutti i tipi di problemi su assetto, ruote, pneumatici, freni, sospensioni, TPMS, sensori.**
- **Corso completo sull'assetto in formato PDF redatto da Massimo Cassano**
- **Tabelle di diagnostica pratica in formato PDF redatte da Massimo Cassano, con tutte le soluzioni inerenti ai disturbi di guida dei veicoli**
- **Pranzo nei giorni 1 e 2 aprile**
- **Attestato di partecipazione**

**Per info, costi e iscrizioni, contattare:**

**Fabio Marletta** (335-6894240)

**Salvo Battiato** (338-5668522)

**Domenico Indelicato** (339-3316708)

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 01 / 2023