

In un terminal affollato, la stabilità dei pneumatici e la lunga durata sono fattori chiave per rendere il lavoro sicuro ed efficiente per reach staker e carrelli elevatori. La famiglia di pneumatici portuali **Nokian Tyres HTS G2** è stata sviluppata per questo scopo e la sua eccellente stabilità, buona aderenza e durata prevedibile supporta gli utenti da anni. Ora la famiglia HTS G2 ha un nuovo membro: **Nokian Tyres HTS G2 L-5S**, un nuovo pneumatico sviluppato per l'utilizzo sull'asse anteriore dei reach staker.

Il nuovo pneumatico per asse anteriore dei reach staker HTS G2 L-5S di Nokian Tyres nella misura 18.00-25 è progettato per giornate lavorative lunghe e impegnative, senza tempi di inattività, sull'asfalto o sul cemento dei terminal container.

*"Il pneumatico anteriore per reach staker, con il battistrada liscio, extra profondo e a bassa usura, permette una durata fino al 35% in più rispetto al nostro precedente pneumatico comparabile, a seconda della posizione e dell'applicazione", afferma **Kimmo Kekki**, Product Manager di Nokian Tyres. "Aggiungi al pacchetto la maneggevolezza stabile e costante, l'elevata capacità di carico e l'eccellente resistenza alle forature e avrai tra le mani un vero e proprio booster di efficienza!"*

### **Ingegneria avanzata dei pneumatici**



L'intera serie Nokian Tyres HTS G2 di pneumatici portuali e per terminal è stata progettata specificamente per offrire un'elevata stabilità e capacità di carico.

*"Particolare attenzione è stata prestata all'area di flessione del pneumatico, che beneficia della nostra speciale miscela di gomma ammortizzante utilizzata nella carcassa del pneumatico", afferma Kekki. "Tutti i pneumatici Nokian Tyres HTS G2 utilizzano la tecnologia dei pneumatici a tele incrociate che ora è stata ulteriormente sviluppata a vantaggio del nuovo pneumatico."*

## **Costo orario ottimizzato**

Il Nokian Tyres HTS G2 L-5S è progettato specificamente per l'uso sull'assale anteriore. Ciò consente un battistrada ancora più spesso rispetto ai precedenti modelli L-4S, con conseguente maggiore durata. La miscela di gomma che ha già dimostrato il suo valore nei modelli precedenti si consuma lentamente e resiste ai danni da perforazione, prevenendo tempi di fermo imprevisti.

*“Tutto si riduce al costo orario”, afferma Kekki. “Una maggiore durata dei pneumatici significa minori costi di proprietà, il che aiuta a mantenere l'attività competitiva”.*

## **Sicurezza e sostenibilità**

Oltre al costo orario ottimizzato, pneumatici portuali premium con eccellenti proprietà di manovrabilità possono migliorare la sicurezza sul lavoro e la sostenibilità dell'intera operazione.

*“Più a lungo dura il battistrada, più efficiente sarà l'utilizzo dell'intero pneumatico, con conseguente minore spreco”, afferma Kekki. “Inoltre, l'intero processo di produzione di Nokian Tyres è ottimizzato per un uso efficiente di energia e materiali”.*

## **Progettato e prodotto in Finlandia**

Tutti gli pneumatici Nokian Tyres sono il risultato dell'innovazione, della ricerca e dello sviluppo del prodotto finlandesi e tutti i pneumatici portuali Nokian Tyres sono progettati e prodotti nello stabilimento di Nokia, in Finlandia.

Tutti i pneumatici e le ruote per impieghi gravosi Nokian Heavy Tyres portano i simboli **“Design From Finland” e “Key Flag”** concessi dall'Associazione per il Lavoro Finlandese. Questi simboli dimostrano che i prodotti sono progettati e realizzati in Finlandia.

## **Disponibilità**

Il nuovo pneumatico Nokian Tyres HTS G2 L-5S è disponibile dal 17 gennaio 2023.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 01 / 2023