

La compagnia petrolifera e del gas Tatneft, la società che sta [**trattando per l'acquisto della fabbrica russa Nokian Tyres**](#), ha acquistato l'unico produttore di pneumatici dell'Uzbekhistan, Birinchi rezinotexnika zavodi (The First Rubber Engineering Factory).

L'ex proprietario di maggioranza Uzkimyosanoat JSC riferisce che Tatneft ha pagato 80 milioni di dollari per una partecipazione del 100% nel produttore di pneumatici, chiudendo un accordo [**annunciato alla fine dell'anno scorso**](#). Tatneft assume anche obblighi di credito e debiti pari a 153 milioni di dollari.

Al 31 dicembre 2022, Uzkimyosanoat JSC deteneva il 91,8% delle azioni di Birinchi, mentre il resto era di proprietà di Uzkimyoiimpeks LLC.

Secondo il sito web ufficiale brz.uz/en, Birinchi è stata fondata nel 2014 e ha iniziato a produrre pneumatici nel luglio 2018. Il produttore di pneumatici dichiara una capacità produttiva annuale di 3 milioni di pneumatici per autovetture (in 21 misure) e afferma che la sua produzione di pneumatici per auto ha beneficiato di legami tecnologici con altre aziende, tra cui Linglong Tire. Afferma inoltre la capacità di produrre 200.000 pneumatici agricoli (2 misure) e 100.000 metri lineari di nastri trasportatori.

La produzione effettiva è solo una frazione di queste capacità, riferisce l'agenzia di stampa Interfax: Nel 2021, Birinchi avrebbe prodotto solo 244.900 pneumatici per auto, 4.630 pneumatici agricoli e 29.700 metri lineari di nastri trasportatori.

Pneumatici truck e militari entrano a far parte della gamma Birinchi

Birinchi ha annunciato il 20 gennaio 2023 l'intenzione di avviare la produzione di pneumatici per veicoli pesanti al fine di ottemperare a un decreto presidenziale emesso il 28 dicembre 2022. Il produttore di pneumatici punta a una capacità produttiva annua di 130.000 pneumatici per camion, autobus e veicoli militari e prevede che questo progetto creerà 85 posti di lavoro.

I pneumatici per autocarro rappresenteranno 55.000 unità di questa capacità annuale (20.000 pezzi di 295/80 R22, 20.000 pezzi di 315/80 R22.5 e 15.000 pezzi di 235/75 R17.5); i pneumatici per autobus occuperanno ulteriori 50.000 unità di capacità (20.000 pezzi da 215/75 R17.5, 15.000 pezzi da 11 R22, 15.000 pezzi da 235/75 R17.5), mentre i pneumatici per veicoli militari rappresenteranno 25.000 unità di capacità (20.000 pezzi da 425/85 R21 e 5.000 pezzi da 13.00-18).

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 02 / 2023

