

Mercato auto Europa, a gennaio prosegue il trend positivo (+10,7%) l'Italia sale al terzo posto fra i 5 major markets ma è sempre ultima nell'elettrico | 1

Continua anche a gennaio il trend positivo del mercato dell'auto in Europa (UE+UK+EFTA) che con 911.064 immatricolazioni registra un aumento del 10,7%, rispetto alle 822.423 immatricolazioni di gennaio 2022, e archivia il sesto mese consecutivo di crescita.

Ma il nostro mercato resta ancora all'ultimo posto nella classifica delle auto ECV (elettriche pure e ibride plug-in): con una quota del 7,3% l'Italia è superata ampiamente dalla Francia con il 22,3%, dal Regno Unito con il 20%, dalla Germania al 15,0% nonostante la sua forte discesa (era al 21,6% a gennaio 2022), ed è ancora distanziata dalla Spagna con l'11,2%.

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE

Market	2022		2023		Change	YoY %	Market	2022		2023		Change	YoY %
	Jan	Jan	Jan	Jan				Jan	Jan	Jan	Jan		
EU27	822,423	911,064	822,423	911,064	88,641	10.8%	Germany	150,000	145,000	155,000	150,000	5,000	3.3%
UK	150,000	180,000	150,000	180,000	30,000	20.0%	France	120,000	135,000	120,000	120,000	0	0.0%
EFTA	100,000	110,000	100,000	110,000	10,000	10.0%	Italy	80,000	90,000	80,000	80,000	0	0.0%
Spain	100,000	110,000	100,000	110,000	10,000	10.0%	Spain	100,000	110,000	100,000	100,000	0	0.0%
Italy	80,000	90,000	80,000	90,000	10,000	12.5%	Italy	80,000	90,000	80,000	80,000	0	0.0%

Qualche novità a gennaio si riscontra fra i 5 Major Markets del continente: la Germania, che da sempre guida la classifica, inverte il trend e flette del 2,6% a causa del calo proprio delle ECV dopo l'interruzione degli incentivi per le PHEV a partire da gennaio. Gli altri mercati registrano invece una crescita che, a salire, va dal +8,8% della Francia al +14,7% del Regno Unito, +19,0% dell'Italia, fino al +51,4% della Spagna. In termini di unità immatricolate, l'Italia a gennaio supera la Francia e sale al terzo posto.

“Con l’approvazione definitiva da parte del Parlamento Europeo del divieto di vendita di auto nuove con motori endotermici dal 2035, i posti di lavoro coinvolti, qualche decina di migliaia, potranno non solo essere convertiti ma se ne potranno aggiungere anche altri”, commenta il Presidente dell’UNRAE **Michele Crisci**.

“Si tratta - aggiunge - di un processo già in atto, che va governato e al quale è sbagliato sottrarsi. Dobbiamo accogliere queste tecnologie e l’innovazione, tranquillizzando i consumatori sui prezzi: le auto elettriche non saranno solo per i ricchi, perché l’aumento graduale dei volumi di produzione contribuirà ad abbattere i costi e i relativi prezzi, il ruolo degli incentivi è di abbreviare i tempi. In questo percorso, le aziende, come acquirenti sensibili alla sostenibilità e che dovranno godere di una fiscalità agevolata come nel resto d’Europa e le infrastrutture, soprattutto nelle autostrade, avranno un ruolo fondamentale.”

Mercato auto Europa, a gennaio prosegue il trend positivo (+10,7%) l'italia sale al terzo posto fra i 5 major markets ma è sempre ultima nell'elettrico | 2

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

Manufacturer	2020		2021		2022		2023		% Change
	% share	Units	% share	Units	% share	Units	% share		
Volkswagen Group	26.8	28.1	197,480	170,504	+18.8	28.8	28.1	197,490	+18.8
Volkswagen	11.0	11.0	80,544	70,160	+14.9	11.2	11.2	80,544	+14.9
Skoda	1.8	1.7	43,970	30,800	+13.0	1.8	1.7	43,970	+13.0
Audi	1.0	1.0	27,710	20,800	+15.4	1.0	1.0	27,710	+15.4
Seat	2.3	2.3	17,340	20,300	+14.9	2.3	2.3	17,340	+14.9
Cupra	1.8	1.8	4,340	4,700	+7.8	1.8	1.8	4,340	+7.8
Peugeot	1.0	1.0	2,200	2,000	+1.8	1.0	1.0	2,200	+1.8
Citroën	1.0	1.1	2,200	1,800	+15.0	1.1	1.1	2,200	+15.0
Stellantis	14.6	14.6	140,160	130,000	+8.8	14.6	14.6	140,160	+8.8
Fiat	1.6	1.6	42,100	47,100	+8.8	1.6	1.6	42,100	+8.8
Peugeot	1.0	1.0	20,000	20,000	+11.4	1.0	1.0	20,000	+11.4
Citroën	1.2	1.0	24,000	24,000	+0.4	1.2	1.0	24,000	+0.4
Dacia/Renault	1.1	1.1	24,000	24,000	+1.1	1.1	1.1	24,000	+1.1
Jeep	1.2	1.2	9,400	9,700	+1.1	1.2	1.2	9,400	+1.1
DS	0.5	0.4	2,800	2,800	+0.6	0.4	0.4	2,800	+0.6
Land Rover/Jaguar	0.3	0.3	3,300	3,200	+0.6	0.3	0.3	3,300	+0.6
Alfa Romeo	0.4	0.4	3,300	3,300	+0.4	0.4	0.4	3,300	+0.4
Other*	0.1	0.1	800	270	+147.7	0.1	0.1	800	+147.7
Renault Group	8.7	8.6	84,600	74,000	+14.0	8.6	8.6	84,600	+14.0
Dacia	0.0	0.7	45,511	31,811	+42.6	0.5	0.7	45,511	+42.6
Peugeot	0.7	0.7	40,000	30,000	+10.0	0.7	0.7	40,000	+10.0
Alpine	0.0	0.0	140	100	+4.0	0.0	0.0	140	+4.0
Hyundai Group	8.0	8.0	84,340	84,340	+8.8	8.0	8.0	84,340	+8.8
Kia	4.7	4.7	33,000	30,740	+0.6	4.7	4.7	33,000	+0.6
Hyundai	3.3	3.3	51,340	53,600	+4.3	3.3	3.3	51,340	+4.3
Toyota Group	8.0	8.0	80,000	80,000	+10.0	8.0	8.0	80,000	+10.0
Toyota	1.8	1.7	10,000	10,000	+1.0	1.7	1.7	10,000	+1.0
Lexus	6.2	6.3	70,000	70,000	+0.5	6.3	6.3	70,000	+0.5
BMW Group	8.7	7.1	43,000	48,000	+16.3	8.7	7.1	43,000	+16.3
BMW	8.7	7.1	43,000	48,000	+16.3	8.7	7.1	43,000	+16.3
Mini	1.0	1.7	7,000	10,000	+43.0	1.0	1.7	7,000	+43.0
Mercedes-Benz	8.7	8.7	34,000	34,000	+10.0	8.7	8.7	34,000	+10.0
Mercedes	4.0	4.0	14,000	14,000	+10.0	4.0	4.0	14,000	+10.0
Smart	4.7	4.7	20,000	20,000	+10.0	4.7	4.7	20,000	+10.0
Ford	1.7	1.7	10,000	10,000	+10.0	1.7	1.7	10,000	+10.0
Vauxhall	1.1	1.1	10,000	10,000	+10.0	1.1	1.1	10,000	+10.0
Nissan	1.8	1.8	11,000	11,000	+10.0	1.8	1.8	11,000	+10.0
Mazda	1.0	1.0	10,000	10,000	+10.0	1.0	1.0	10,000	+10.0
Suzuki	1.0	1.0	10,000	10,000	+10.0	1.0	1.0	10,000	+10.0
Jeep Land Rover Group	1.0	1.0	10,000	10,000	+10.0	1.0	1.0	10,000	+10.0
Land Rover	0.5	0.4	4,000	4,000	+10.0	0.4	0.4	4,000	+10.0
Jeep	0.5	0.6	6,000	6,000	+10.0	0.6	0.6	6,000	+10.0
Volvo	1.0	1.0	10,000	10,000	+10.0	1.0	1.0	10,000	+10.0
Subaru	1.0	1.0	10,000	10,000	+10.0	1.0	1.0	10,000	+10.0
Other	0.0	0.0	0	0	+0.0	0.0	0.0	0	+0.0
Other	0.0	0.0	0	0	+0.0	0.0	0.0	0	+0.0

“Per questo - afferma Crisci - nei prossimi mesi e anni la transizione energetica dovrà essere accompagnata da un’agenda di Governo, economica e politica, in grado di supportare efficacemente lo sviluppo, anche da un punto di vista sociale e occupazionale”.

In tema di transizione energetica, l’UNRAE auspica una veloce emanazione delle norme attuative per la realizzazione entro tre anni di 21.000 colonnine di ricarica su strade urbane e superstrade, come previsto dai due decreti MASE pubblicati in Gazzetta Ufficiale. E si augura, inoltre, che venga adottato da parte del MIMIT il decreto attuativo per l’accesso al contributo per le infrastrutture domestiche, e venga realizzata tempestivamente la relativa piattaforma Invitalia.

Sono passaggi importanti per lo sviluppo della mobilità a zero e bassissime emissioni nel nostro Paese, ma che andrebbero affiancati da ulteriori interventi che l’UNRAE sollecita da tempo e che ribadisce:

- Potenziamento degli incentivi all’acquisto di autovetture per il rinnovo del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende. Su questo tema, è indicativo il caso della Germania, che a gennaio ha visto calare la quota di auto ECV (da sempre la più alta fra i 5 major markets) proprio a causa di una forte riduzione degli incentivi.
- Elaborazione di una politica infrastrutturale degli impianti di ricarica elettrica fast e anche per il rifornimento di idrogeno.
- Revisione dell’impianto fiscale del settore, modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2 per le auto aziendali.
- Pianificazione rapida per una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo

Mercato auto Europa, a gennaio prosegue il trend positivo (+10,7%)
 l'Italia sale al terzo posto fra i 5 major markets ma è sempre ultima
 nell'elettrico | 3

Francia - Partenza con il segno più per il mercato auto francese: gennaio +8,8%

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
 EUROPEAN UNION - EFTA - UK

Company	2022			2023			% change			
	Units	% share	% change	Units	% share	% change				
Volkswagen Group	26.1	28.9	238.200	272.027	+11.9	28.1	23.8	230.200	212.027	-11.8
Volkswagen	11.0	12.0	102.215	89.225	-11.8	11.0	10.5	102.215	89.225	-11.8
Skoda	5.6	5.4	51.241	44.224	-13.9	5.6	5.4	51.241	44.224	-13.9
Audi	5.3	5.3	48.241	43.622	-10.5	5.3	5.3	48.241	43.622	-10.5
Seat	2.3	2.3	20.999	24.003	+14.3	2.3	2.3	20.999	24.003	+14.3
Phoebe	0.8	0.8	8.007	8.001	-0.1	0.8	0.8	8.007	8.001	-0.1
Cupra	0.9	0.7	8.240	5.241	-36.3	0.9	0.7	8.240	5.241	-36.3
Cupra ¹	0.1	0.1	801	525	-34.5	0.1	0.1	801	525	-34.5
Renault	17.2	18.1	156.033	168.007	+7.7	17.2	18.1	156.033	168.007	+7.7
Renault	5.1	5.4	47.709	27.171	-43.3	5.1	5.1	47.709	27.171	-43.3
Peugeot	3.2	3.0	29.548	32.085	+8.6	3.2	3.0	29.548	32.085	+8.6
Opel/Vauxhall	3.0	3.0	27.122	26.882	-0.9	3.0	3.0	27.122	26.882	-0.9
Citroen	1.1	1.1	9.927	9.147	-8.5	1.1	1.1	9.927	9.147	-8.5
DS	0.4	0.4	3.964	3.207	-18.6	0.4	0.4	3.964	3.207	-18.6
Lexus/Chrysler	0.4	0.4	3.588	3.271	-9.6	0.4	0.4	3.588	3.271	-9.6
Alfa Romeo	0.4	0.3	3.400	1.902	-44.1	0.4	0.3	3.400	1.902	-44.1
Other ²	0.1	0.0	839	940	+12.0	0.1	0.0	839	940	+12.0
BMW Group	10.6	10.2	94.889	76.564	-19.8	10.6	10.2	94.889	76.564	-19.8
Dacia	5.5	4.1	47.258	34.115	-27.7	5.5	4.1	47.258	34.115	-27.7
Rolland	0.1	0.1	48.714	42.221	-13.5	0.1	0.1	48.714	42.221	-13.5
Alpine	0.0	0.0	177	188	+6.2	0.0	0.0	177	188	+6.2
Hyundai Group	0.4	0.4	39.443	44.548	+13.0	0.4	0.4	39.443	44.548	+13.0
Kia	0.1	0.1	48.204	47.174	-2.1	0.1	0.1	48.204	47.174	-2.1
Hyundai	0.3	0.3	39.220	37.672	-4.0	0.3	0.3	39.220	37.672	-4.0
Toyota Group	0.0	0.0	73.299	65.796	-10.4	0.0	0.0	73.299	65.796	-10.4
Toyota	1.7	1.6	69.878	62.495	-11.3	1.7	1.6	69.878	62.495	-11.3
Lexus	0.4	0.4	3.021	3.311	+9.6	0.4	0.4	3.021	3.311	+9.6
Stellantis Group	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6
Stellantis	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6
Jeep	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6
Chrysler	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6
RAM	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6	0.0	0.0	35.448	42.175	+17.6
Mercedes-Benz	3.8	3.7	35.877	38.873	+8.4	3.8	3.7	35.877	38.873	+8.4
Mercedes-Benz	0.9	0.9	34.210	37.196	+8.7	0.9	0.9	34.210	37.196	+8.7
Smart	0.1	0.2	1.345	1.107	-17.7	0.1	0.2	1.345	1.107	-17.7
Vauxhall Group	0.0	0.0	20.750	18.687	-10.4	0.0	0.0	20.750	18.687	-10.4
Nissan	2.1	1.9	18.343	18.868	+2.9	2.1	1.9	18.343	18.868	+2.9
Mercedes	1.8	1.3	14.863	16.520	+11.2	1.8	1.3	14.863	16.520	+11.2
Suzuki	1.4	1.3	12.881	16.432	+26.9	1.4	1.3	12.881	16.432	+26.9
Other Land Rover Group	0.0	0.0	9.078	7.628	-16.1	0.0	0.0	9.078	7.628	-16.1
Land Rover	0.0	0.0	9.078	7.628	-16.1	0.0	0.0	9.078	7.628	-16.1
Jeep	0.0	0.0	1.221	1.452	+19.7	0.0	0.0	1.221	1.452	+19.7
Toyota	1.2	0.1	9.489	544	-94.2	1.2	0.1	9.489	544	-94.2
Nissan	0.8	0.7	4.889	4.847	-0.9	0.8	0.7	4.889	4.847	-0.9
Mitsubishi	0.0	0.0	2.499	3.747	+50.0	0.0	0.0	2.499	3.747	+50.0

Dopo una chiusura anno 2022 in calo del 7,8% con 1.529.035 vendite (contro le 1.659.003 di gennaio-dicembre 2021), il 2023 inizia con una crescita dell'8,8% rispetto a gennaio 2022. Le immatricolazioni di auto nuove, infatti, sono state 111.939 a gennaio 2023 verso 102.899 dello stesso periodo dello scorso anno. A gennaio si registrano incrementi a doppia cifra per tutte le alimentazioni a zero o bassissime emissioni, con le BEV che si attestano al 13,1% di quota e le PHEV al 9,2%, che portano le ECV al 22,3% del totale mercato, con un incremento di 4,7 p.p..

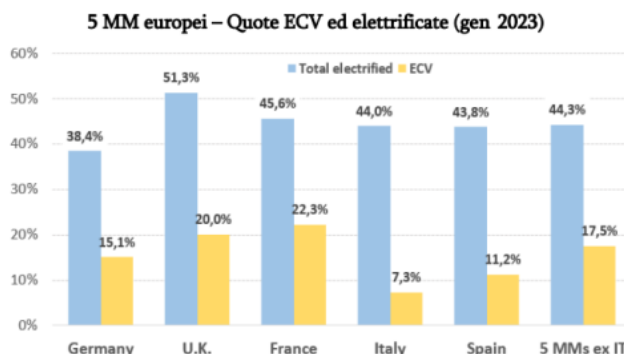
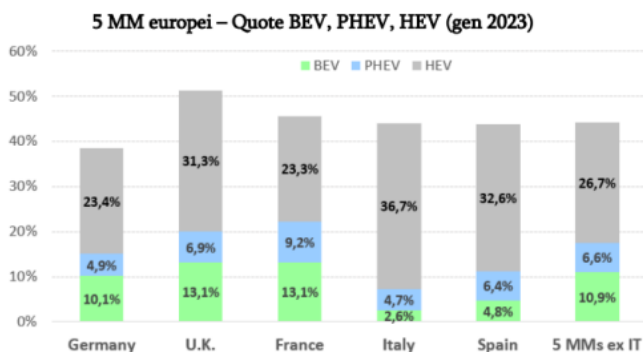
Leggero aumento di rappresentatività anche per le HEV che passano dal 22,5% di un anno fa al 23,3% di gennaio 2023. Le emissioni medie di CO2 del mese sono state 100,1 g/Km a gennaio 2023, contro 106,6 g/Km di un anno fa.

Germania - Il 2023 inizia in salita: gennaio perde il 2,6% dei volumi

Calo dei volumi di vendita in Germania in questo primo mese del 2023: 179.247 contro 184.112 che significa una flessione del 2,6%. Scendono le immatricolazioni a privati (-12,1%), al 31,6% del totale, mentre quelle a persone giuridiche crescono del 2,5%, al 68,3% di share. Per la forte riduzione degli incentivi, scende la quota delle elettrificate che a gennaio registrano forti diminuzioni di share. Le ECV, infatti, passano dal 21,6% di un anno fa al 15,0% di questo mese, a causa in particolare del crollo delle immatricolazioni delle PHEV, che perdono 5,4 punti, fermandosi al 4,9% del mercato totale, ma anche di una riduzione delle BEV, ora al 10,1% di quota (-1,2 p.p.). Le HEV, invece, crescono in volume e quota, attestandosi al 23,4% dal 19,1% di un anno fa. Le emissioni di CO2, infine, sono state 131,0 g/Km, +5,8% rispetto a un anno fa.

Regno Unito - Continua il trend di crescita: a gennaio aumento a doppia cifra

Mercato auto Europa, a gennaio prosegue il trend positivo (+10,7%)
l'italia sale al terzo posto fra i 5 major markets ma è sempre ultima
nell'elettrico | 5



© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 02 / 2023