Il mercato delle auto sale un altro gradino verso il recupero dei volumi persi nel 2022. Dopo il buon avvio di gennaio, a febbraio con 130.365 immatricolazioni si registra una nuova crescita del 17,5% rispetto alle 110.915 unità di febbraio 2022, che a sua volta però era andato sotto del 22,5%. Nel primo bimestre 2023 la crescita cumulata è del 18,2% con 258.689 veicoli nuovi rispetto ai 218.768 di gennaio-febbraio 2022, grazie anche al graduale ripristino delle forniture e delle consegne dei modelli.

Dopo il voto favorevole del Parlamento Europeo al divieto di vendita di auto nuove con motori endotermici a partire dal 2035, in attesa del voto del Consiglio Europeo, che si annuncia invece controverso, Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE l'Associazione che rappresenta in Italia le Case automobilistiche estere, ha ribadito: "l'industria automobilistica è pronta a raccogliere la sfida delle emissioni zero in applicazione del principio della neutralità
tecnologica. Ma tale obiettivo potrà essere raggiunto solo attraverso un coordinamento stabile e programmato tra industria, mercato e istituzioni e attraverso i necessari sostegni".

Senza queste condizioni, l'Italia rischia di diventare il fanalino di coda in Europa e di trasformarsi in un paese di serie B, con seri problemi a livello industriale e occupazionale: "L'industria italiana va difesa e rilanciata non con azioni protezionistiche, anche di tipo commerciale, ma creando le condizioni per portarla tecnologicamente all'altezza delle altre aziende europee e mondiali. Il nostro Paese non merita di perdere questa opportunità di crescita e sviluppo", sottolinea Michele Crisci. In questo senso vanno anche recuperati i ritardi accumulati nel campo delle infrastrutture,
per cui: "Serve accelerare l'infrastrutturazione di colonnine di ricarica pubbliche, potenti e veloci, in particolare lungo le autostrade o strade statali, ma anche di quelle private".

"La transizione – dice ancora Crisci – va fatta recepire al consumatore fornendo rassicurazioni circa piani e strategie per la cui realizzazione sono necessari incentivi che però, secondo l'UNRAE, devono essere meglio congegnati rispetto a quelli attuali".

La posizione dell'UNRAE in fatto di incentivi verte su precise proposte:

- Includere tra i beneficiari tutte le persone giuridiche, senza esclusione alcuna.
- Eliminare le soglie del price cap, o in alternativa ripristinare una soglia unica a 50 mila euro.
- Allungare i termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 360 giorni.
- Riportare al 2023 il fondo-incentivi inutilizzato nel 2022, 125 mln per la fascia di emissioni 0-20 g/Km e 147 mln per la fascia 21-60 g/Km.

- Accelerare l'iter dei recenti decreti sul finanziamento per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica a favore di privati e condomini che, allo stato attuale, prevedono tempi di attuazione molto lunghi.
- Emanare velocemente le norme attuative per la realizzazione di colonnine di ricarica, come previsto dai decreti MASE.

Resta, infine, ancora insoddisfatta la necessità di una revisione strutturale del trattamento fiscale delle auto aziendali, modulando detraibilità IVA e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un andamento di crescita in volume per tutti i canali di vendita, fatta eccezione per le autoimmatricolazioni. I privati segnano un leggero incremento delle immatricolazioni, al 54,3% di quota (-7,8 p.p.), che li porta a chiudere il bimestre su una share del 57,9% (-6,5 p.p.).

Le autoimmatricolazioni in febbraio flettono in volume e scendono al 7,4% di quota (-1,9 p.p.); nel bimestre si fermano all'8,2% di share (-1,7 p.p.). Il noleggio a lungo termine guadagna più della metà dei volumi, raggiungendo il 26,5% del totale mercato di febbraio (+6,4 p.p.), grazie all'ottima performance di Top e Captive, e chiude il bimestre gennaio-febbraio al 24,4% di quota (+6,3 p.p.). Prosegue il recupero del noleggio a breve termine che nel mese raggiunge il 4,9% di quota di mercato (+2,6 p.p.) e nel cumulato si ferma al 3,1%. Si conferma il trend positivo delle società, al 6,9% di quota in febbraio e al 6,5% in gennaio-febbraio.

Tra le **alimentazioni**, benzina e diesel segnano una crescita delle immatricolazioni nel mese, con il benzina che si mantiene al 26,1% di quota (in linea con il 26,3% del cumulato) e il diesel che scende al 19,2% (-3,0 p.p. e al 19,1% nel bimestre). Il Gpl sale al 10,1% di quota nel mese, in linea con il 10,2% del cumulato, mentre il metano arriva a coprire lo 0,2% delle preferenze nel mese e nel bimestre. In febbraio, come anticipato anche a causa di incentivi mal congegnati,
si mostra molto sotto tono la quota delle ECV che si ferma al 7,9% delle preferenze, con le elettriche pure (BEV) al 3,7% e le plug-in (PHEV) al 4,2% (rispettivamente al 3,1% e 4,5% nel cumulato). Sempre molto dinamiche le ibride che in febbraio coprono il 36,5% delle preferenze dei consumatori (in linea con il bimestre), con un 9,8% per le "full" hybrid e 26,7% per le "mild" hybrid.

Analizzando la nuova **segmentazione**, in febbraio le berline dei segmenti A e B scendono in quota, rispettivamente all'11,4% e 18,7%, mentre recuperano i Suv negli stessi segmenti,

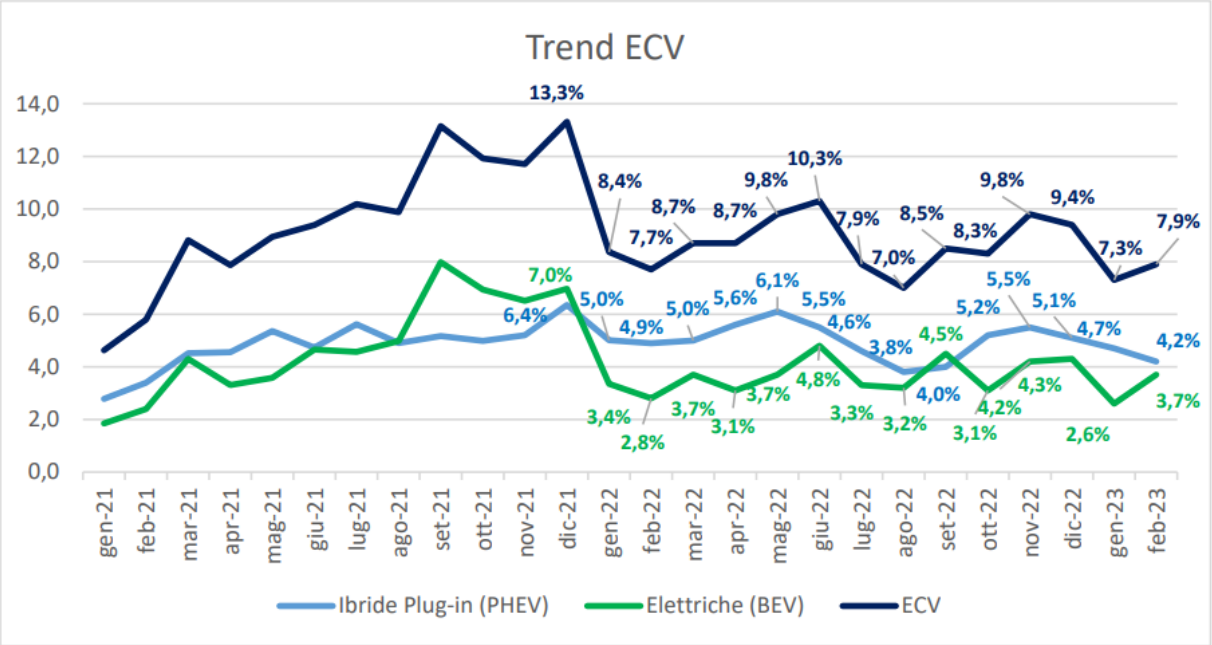
all'1,3% (+0,5 p.p.) e al 27,5% (+0,1 p.p.). Fra le medie (seg. C), i Suv – con un'ottima crescita in volume – salgono al 20,7% di rappresentatività (+1,3 p.p.), le berline recuperano due decimali al 5,5%. In ottima crescita i SUV del segmento D, al 5,7% di quota (+1,9 p.p.), recuperano
leggermente le berline (allo 0,7% del totale). Nell'alto di gamma i Suv coprono il 2,1% del mercato e le berline lo 0,1%; infine le station wagon rappresentano il 3,7% del totale, gli MPV l'1,7% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in febbraio il Nord Est, grazie alla spinta del noleggio, raggiunge la prima posizione coprendo il 30,5% delle immatricolazioni e il Nord Ovest il 30,0%, il Centro Italia guadagna 1,4 punti, al 24,6% del totale, l'area meridionale scende al 10,6% e quella insulare al 4,3%.

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in febbraio crescono dell'1,2% a 120,4 g/Km; stesso valore di gennaio-febbraio (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di febbraio per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,9% del mercato, il 3,8% la fascia 21- 60 g/Km (rispettivamente 3,3% e 4,1% nel bimestre). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,1% (66,5% in gennaio-febbraio), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 23,9% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,7% (rispettivamente 22,7% e 1,8% in gennaio-febbraio).

Scarica i dati in PDF


Trend ECV
14,0
12,0
10,0
8,0
6,0
4,0
2,0
0,0
gen-21
feb-21
mar-21
apr-21
mag-21
giu-21
lug-21
ago-21
set-21
ott-21
nov-21
dic-21
gen-22
feb-22
mar-22
apr-22
mag-22
giu-22
lug-22
ago-22
set-22
ott-22
nov-22
dic-22
gen-23
feb-23
13,3%
8,4%
7,7%
8,7%
8,7%
9,8%
10,3%
7,9%
7,0%
8,5%
8,3%
9,8%
9,4%
7,3%
7,9%
7,0%
6,4%
5,0%
4,9%
5,0%
5,6%
6,1%
5,5%
4,6%
3,8%
4,5%
5,2%
5,5%
5,1%
4,7%
4,2%
3,4%
2,8%
3,7%
3,1%
3,7%
4,8%
3,3%
3,2%
4,0%
3,1%
4,2%
4,3%
2,6%
3,7%
Ibride Plug-in (PHEV)
Elettriche (BEV)
ECV

•

UNRAE

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Febbraio 2023

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	15.306	16.067	-4,74	11,74	14,49	33.237	32.100	+3,54	12,85	14,67
VOLKSWAGEN	11.381	7.267	+56,61	8,73	6,55	22.386	15.130	+47,96	8,65	6,92
TOYOTA	8.641	5.900	+46,46	6,63	5,32	17.849	13.475	+32,46	6,90	6,16
DACIA	7.799	5.145	+51,58	5,98	4,64	16.472	12.229	+34,70	6,37	5,59
FORD	7.440	8.661	-14,10	5,71	7,81	13.900	16.830	-17,41	5,37	7,69
RENAULT	6.822	5.297	+28,79	5,23	4,78	13.748	10.715	+28,31	5,31	4,90
JEEP	6.247	4.703	+32,83	4,79	4,24	12.818	9.217	+39,07	4,95	4,21
PEUGEOT	6.472	6.931	-6,62	4,96	6,25	11.670	13.572	-14,01	4,51	6,20
AUDI	5.566	4.372	+27,31	4,27	3,94	10.176	7.356	+38,34	3,93	3,36
CITROEN	4.605	4.731	-2,66	3,53	4,27	9.262	8.191	+13,08	3,58	3,74
BMW	4.446	4.250	+4,61	3,41	3,83	8.864	8.534	+3,87	3,43	3,90
MERCEDES	4.212	3.405	+23,70	3,23	3,07	8.497	6.550	+29,73	3,28	2,99
KIA	4.053	3.611	+12,24	3,11	3,26	7.733	6.763	+14,34	2,99	3,09
HYUNDAI	3.624	3.630	-0,17	2,78	3,27	7.614	6.769	+12,48	2,94	3,09
OPEL	4.016	4.436	-9,47	3,08	4,00	7.199	8.045	-10,52	2,78	3,68
LANCIA	2.457	3.891	-36,85	1,88	3,51	6.039	7.159	-15,64	2,33	3,27
NISSAN	3.364	2.181	+54,24	2,58	1,97	5.857	4.025	+45,52	2,26	1,84
SKODA	2.682	1.989	+34,84	2,06	1,79	5.230	3.770	+38,73	2,02	1,72
SUZUKI	2.520	2.412	+4,48	1,93	2,17	4.869	5.037	-3,34	1,88	2,30
DR MOTOR	2.645	939	+181,68	2,03	0,85	3.889	1.831	+112,40	1,50	0,84
ALFA ROMEO	1.757	645	+172,40	1,35	0,58	3.543	1.342	+164,01	1,37	0,61
MAZDA	1.335	941	+41,87	1,02	0,85	3.460	1.748	+97,94	1,34	0,80
MINI	1.767	1.664	+6,19	1,36	1,50	3.376	3.536	-4,52	1,31	1,62
VOLVO	1.476	1.031	+43,16	1,13	0,93	2.798	1.992	+40,46	1,08	0,91
MG	1028	433	+137,41	0,79	0,39	2.420	699	+246,21	0,94	0,32
CUPRA	1.112	458	+142,79	0,85	0,41	1.948	830	+134,70	0,75	0,38
SEAT	1.105	1.313	-15,84	0,85	1,18	1.936	2.345	-17,44	0,75	1,07
LAND ROVER	888	408	+117,65	0,68	0,37	1.760	975	+80,51	0,68	0,45
TESLA	1.313	279	+370,61	1,01	0,25	1.639	311	+427,01	0,63	0,14
PORSCHE	639	349	+83,09	0,49	0,31	1.311	1.048	+25,10	0,51	0,48
DS	644	465	+38,49	0,49	0,42	1.221	848	+43,99	0,47	0,39
HONDA	473	720	-34,31	0,36	0,65	956	1.296	-26,23	0,37	0,59
LINK & CO	422	145	+191,03	0,32	0,13	906	366	+147,54	0,35	0,17
EVO	431	646	-33,28	0,33	0,58	781	1.213	-35,61	0,30	0,55
SMART	409	322	+27,02	0,31	0,29	779	588	+32,48	0,30	0,27
MASERATI	261	128	+103,91	0,20	0,12	582	232	+150,86	0,22	0,11
LEXUS	181	382	-52,62	0,14	0,34	405	678	-40,27	0,16	0,31
SUBARU	185	173	+6,94	0,14	0,16	360	332	+8,43	0,14	0,15
MITSUBISHI	128	196	-34,69	0,10	0,18	236	289	-18,34	0,09	0,13
JAGUAR	107	169	-36,69	0,08	0,15	214	297	-27,95	0,08	0,14
FERRARI	44	61	-27,87	0,03	0,05	119	125	-4,80	0,05	0,06
SSANGYONG	41	50	-18,00	0,03	0,05	80	98	-18,37	0,03	0,04
LAMBORGHINI	39	26	+50,00	0,03	0,02	76	43	+76,74	0,03	0,02
MAHINDRA	27	37	-27,03	0,02	0,03	75	92	-18,48	0,03	0,04
ASTON MARTIN	6	4	+50,00	0,00	0,00	21	11	+90,91	0,01	0,01
GREAT WALL	0	5	-	0,00	0,00	0	23	-	0,00	0,01
ALTRE	249	47	+429,8	0,19	0,04	378	113	+234,5	0,15	0,05
TOTALE MERCATO	**130.365**	**110.915**	**+17,5**	100,00	100,00	**258.689**	**218.768**	**+18,2**	100,00	100,00

UNRAE

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Privati	71.912	69.911	+2,9	151.800	142.614	+6,4	54,3	62,1	57,9	64,4
Autoimmatricolazioni:	9.811	10.483	-6,4	21.453	21.895	-2,0	7,4	9,3	8,2	9,9
uso privato	*9.099*	*9.929*	*-8,4*	*20.084*	*20.609*	*-2,5*	*6,9*	*8,8*	*7,7*	*9,3*
uso noleggio	*712*	*554*	*+28,5*	*1.369*	*1.286*	*+6,5*	*0,5*	*0,5*	*0,5*	*0,6*
Noleggio a lungo termine:	35.061	22.642	+54,8	64.070	40.160	+59,5	26,5	20,1	24,4	18,1
Top(1)	*17.607*	*12.425*	*+41,7*	*32.903*	*22.167*	*+48,4*	*13,3*	*11,0*	*12,5*	*10,0*
Captive(2)	*14.415*	*8.661*	*+66,4*	*25.750*	*14.963*	*+72,1*	*10,9*	*7,7*	*9,8*	*6,8*
Altre	*3.039*	*1.556*	*+95,3*	*5.417*	*3.030*	*+78,8*	*2,3*	*1,4*	*2,1*	*1,4*
Noleggio a breve termine:	6.457	2.607	+147,7	8.012	3.930	+103,9	4,9	2,3	3,1	1,8
Top(1)	*2.760*	*1.507*	*+83,1*	*3.106*	*2.263*	*+37,3*	*2,1*	*1,3*	*1,2*	*1,0*
Altre(*)	*3.697*	*1.100*	*+236,1*	*4.906*	*1.667*	*+194,3*	*2,8*	*1,0*	*1,9*	*0,8*
Societa ed Enti	9.120	6.872	+32,7	16.952	12.873	+31,7	6,9	6,1	6,5	5,8
TOTALE MERCATO	**132.361**	**112.515**	**+17,6**	**262.287**	**221.472**	**+18,4**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
di cui persone giuridiche	*60.449*	*42.604*	+41,9	*110.487*	*78.858*	+40,1	*45,7*	*37,9*	*42,1*	*35,6*
di cui uso noleggio	*42.230*	*25.803*	+63,7	*73.451*	*45.376*	+61,9	*31,9*	*22,9*	*28,0*	*20,5*

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	34.591	29.683	+16,5	68.920	59.343	+16,1	26,1	26,4	26,3	26,8
Diesel	25.363	24.986	+1,5	50.093	45.634	+9,8	19,2	22,2	19,1	20,6
Gpl	13.310	9.238	+44,1	26.689	19.303	+38,3	10,1	8,2	10,2	8,7
Metano	254	1.392	-81,8	550	2.813	-80,4	0,2	1,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	48.312	38.546	+25,3	96.024	76.483	+25,5	36,5	34,3	36,6	34,5
benzina+elettrica	*41.861*	*34.493*	*+21,4*	*83.208*	*68.551*	*+21,4*	31,6	30,7	31,7	31,0
diesel+elettrica	*6.451*	*4.053*	*+59,2*	*12.816*	*7.932*	*+61,6*	4,9	3,6	4,9	3,6
- "full" hybrid	12.991	9.700	*+33,9*	25.599	20.550	*+24,6*	9,8	8,6	9,8	9,3
- "mild" hybrid	35.321	28.846	*+22,4*	70.425	55.933	*+25,9*	26,7	25,6	26,9	25,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.615	5.493	+2,2	11.751	11.061	+6,2	4,2	4,9	4,5	5,0
benzina+elettrica	*5.443*	*5.122*	*+6,3*	*11.386*	*10.267*	*+10,9*	4,1	4,6	4,3	4,6
diesel+elettrica	*172*	*371*	*-53,6*	*365*	*794*	*-54,0*	0,1	0,3	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	4.914	3.177	+54,7	8.258	6.835	+20,8	3,7	2,8	3,1	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*10.529*	*8.670*	+21,4	*20.009*	*17.896*	+11,8	7,9	7,7	7,6	8,1
Idrogeno (FCEV)	2	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**132.361**	**112.515**	**+17,6**	**262.287**	**221.472**	**+18,4**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	15.034	14.951	+0,6	32.807	29.854	+9,9	11,4	13,3	12,5	13,5
A - Suv	1.746	919	+90,0	3.539	2.813	+25,8	1,3	0,8	1,3	1,3
B - Berline	24.767	24.199	+2,3	49.743	48.254	+3,1	18,7	21,5	19,0	21,8
B - Suv	36.456	30.864	+18,1	73.471	62.722	+17,1	27,5	27,4	28,0	28,3
C - Berline	7.301	5.988	+21,9	13.345	11.606	+15,0	5,5	5,3	5,1	5,2
C - Suv	27.359	21.856	+25,2	51.134	38.813	+31,7	20,7	19,4	19,5	17,5
D - Berline	910	707	+28,7	1.526	1.303	+17,1	0,7	0,6	0,6	0,6
D - Suv	7.557	4.247	+77,9	15.595	9.319	+67,3	5,7	3,8	5,9	4,2
E/F - Berline	169	240	-29,6	439	469	-6,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.747	1.422	+93,2	4.721	2.809	+68,1	2,1	1,3	1,8	1,3
Station wagon	4.937	3.508	+40,7	9.026	6.555	+37,7	3,7	3,1	3,4	3,0
MPV	2.291	2.555	-10,3	4.709	4.720	-0,2	1,7	2,3	1,8	2,1
Sportive	1.087	1.059	+2,6	2.232	2.235	-0,1	0,8	0,9	0,9	1,0
Totale mercato	**132.361**	**112.515**	**+17,6**	**262.287**	**221.472**	**+18,4**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	39.731	33.631	+18,1	80.460	66.922	+20,2	30,0	29,9	30,7	30,2
Nord Orientale	40.353	34.001	+18,7	76.109	65.277	+16,6	30,5	30,2	29,0	29,5
Centrale	32.533	26.060	+24,8	63.852	50.843	+25,6	24,6	23,2	24,3	23,0
Meridionale	14.087	12.745	+10,5	29.004	25.767	+12,6	10,6	11,3	11,1	11,6
Insulare	5.657	6.078	-6,9	12.862	12.663	+1,6	4,3	5,4	4,9	5,7
Totale mercato	**132.361**	**112.515**	**+17,6**	**262.287**	**221.472**	**+18,4**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Emissioni CO_2 (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	120,4	119,0	+1,2	120,4	118,6	+1,5

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Benzina	26.018	25.958	+0,2	55.016	52.824	+4,1	28,9	29,9	29,1	30,0
Diesel	11.608	15.676	-26,0	25.423	29.502	-13,8	12,9	18,1	13,5	16,8
Gpl	13.037	8.713	+49,6	26.077	18.637	+39,9	14,5	10,0	13,8	10,6
Metano	175	1.202	-85,4	313	2.398	-86,9	0,2	1,4	0,2	1,4
Ibride elettriche (HEV)	33.246	30.144	*+10,3*	70.883	62.305	*+13,8*	36,9	34,8	37,5	35,4
benzina+elettrica	*29.685*	*27.679*	*+7,2*	63.587	57.353	*+10,9*	32,9	31,9	33,7	32,6
diesel+elettrica	*3.561*	*2.465*	*+44,5*	7.296	4.952	*+47,3*	4,0	2,8	3,9	2,8
- "full" hybrid	10.375	8.289	*+25,2*	21.205	18.150	*+16,8*	11,5	9,6	11,2	10,3
- "mild" hybrid	22.871	21.855	*+4,6*	49.678	44.155	*+12,5*	25,4	25,2	26,3	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	*2.529*	*2.943*	-14,1	5.193	5.646	-8,0	2,8	3,4	2,8	3,2
benzina+elettrica	*2.396*	*2.710*	*-11,6*	4.935	5.137	*-3,9*	2,7	3,1	2,6	2,9
diesel+elettrica	*133*	*233*	*-42,9*	258	509	*-49,3*	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.518	2.076	+69,5	5.931	4.784	+24,0	3,9	2,4	3,1	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*6.047*	*5.019*	+20,5	*11.124*	*10.430*	+6,7	6,7	5,8	5,9	5,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**90.131**	**86.712**	**+3,9**	**188.836**	**176.096**	**+7,2**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
A - Berline	9.462	11.203	-15,5	24.333	23.888	+1,9	10,5	12,9	12,9	13,6
A - Suv	1.569	902	+73,9	3.308	2.763	+19,7	1,7	1,0	1,8	1,6
B - Berline	18.469	20.793	-11,2	39.054	42.792	-8,7	20,5	24,0	20,7	24,3
B - Suv	27.626	26.054	+6,0	57.575	53.705	+7,2	30,7	30,0	30,5	30,5
C - Berline	5.189	4.204	+23,4	9.599	8.609	+11,5	5,8	4,8	5,1	4,9
C - Suv	16.137	15.132	+6,6	31.740	27.163	+16,9	17,9	17,5	16,8	15,4
D - Berline	625	475	+31,6	1.076	928	+15,9	0,7	0,5	0,6	0,5
D - Suv	4.522	2.546	+77,6	9.230	5.684	+62,4	5,0	2,9	4,9	3,2
E/F - Berline	99	159	-37,7	289	324	-10,8	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.110	1.008	+109,3	3.603	1.988	+81,2	2,3	1,2	1,9	1,1
Station wagon	1.485	1.489	-0,3	3.087	2.776	+11,2	1,6	1,7	1,6	1,6
MPV	1.906	1.911	-0,3	3.973	3.722	+6,7	2,1	2,2	2,1	2,1
Sportive	932	836	+11,5	1.969	1.754	+12,3	1,0	1,0	1,0	1,0
Totale mercato	**90.131**	**86.712**	**+3,9**	**188.836**	**176.096**	**+7,2**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2023	2022		2023	2022		2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	30.380	28.790	+5,5	63.438	58.559	+8,3	33,7	33,2	33,6	33,3
Nord Orientale	20.197	19.703	+2,5	42.105	40.142	+4,9	22,4	22,7	22,3	22,8
Centrale	20.037	19.689	+1,8	41.987	39.417	+6,5	22,2	22,7	22,2	22,4
Meridionale	13.979	12.562	+11,3	28.761	25.490	+12,8	15,5	14,5	15,2	14,5
Insulare	5.538	5.968	-7,2	12.545	12.488	+0,5	6,1	6,9	6,6	7,1
Totale mercato	**90.131**	**86.712**	**+3,9**	**188.836**	**176.096**	**+7,2**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

•

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - febbraio 2023

n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023
1	FIAT	PANDA	7.985
2	DACIA	SANDERO	4.573
3	FIAT	500	4.200
4	JEEP	RENEGADE	3.953
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.652
6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.469
7	CITROEN	C3	3.108
8	DACIA	DUSTER	2.813
9	RENAULT	CAPTUR	2.652
10	FORD	PUMA	2.552
11	FIAT	500X	2.512
12	LANCIA	YPSILON	2.457
13	JEEP	COMPASS	2.421
14	OPEL	CORSA	2.271
15	FORD	FOCUS	2.251
16	NISSAN	QASHQAI	2.158
17	PEUGEOT	3008	2.087
18	RENAULT	CLIO	1.879
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.821
20	DR	DR 5.0	1.739
21	TOYOTA	YARIS	1.700
22	HYUNDAI	TUCSON	1.651
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.603
24	VOLKSWAGEN	POLO	1.600
25	FORD	KUGA	1.541
26	PEUGEOT	2008	1.400
27	KIA	SPORTAGE	1.387
28	TOYOTA	C-HR	1.283
29	ALFA ROMEO	TONALE	1.266
30	AUDI	Q3	1.238
31	PEUGEOT	208	1.220
32	KIA	PICANTO	1.143
33	TESLA	MODEL Y	1.116
34	TOYOTA	AYGO X	1.114
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.091
36	PEUGEOT	308	1.079
37	MERCEDES	GLA	1.067
38	AUDI	Q5	1.011
39	BMW	SERIE 1	959
40	MINI	COUNTRYMAN	953
41	AUDI	A1	937
42	VOLKSWAGEN	TAIGO	920
43	VOLVO	XC40	886
44	CUPRA	FORMENTOR	885
45	OPEL	MOKKA	869
46	RENAULT	AUSTRAL	861
47	AUDI	A3	857
48	HYUNDAI	I10	836
49	MERCEDES	GLC	826
50	BMW	X1	809

n.	MARCA	MODELLO	gen./feb. 2023
1	FIAT	PANDA	18.670
2	DACIA	SANDERO	8.671
3	JEEP	RENEGADE	8.347
4	FIAT	500	7.860
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.794
6	TOYOTA	YARIS CROSS	6.389
7	DACIA	DUSTER	6.368
8	LANCIA	YPSILON	6.039
9	RENAULT	CAPTUR	5.535
10	CITROEN	C3	5.308
11	FIAT	500X	4.901
12	TOYOTA	YARIS	4.889
13	JEEP	COMPASS	4.636
14	RENAULT	CLIO	4.562
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.427
16	FORD	PUMA	4.359
17	FORD	FOCUS	3.962
18	OPEL	CORSA	3.840
19	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.389
20	PEUGEOT	3008	3.361
21	NISSAN	QASHQAI	3.144
22	PEUGEOT	2008	2.957
23	FORD	KUGA	2.924
24	HYUNDAI	TUCSON	2.814
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.795
26	KIA	SPORTAGE	2.573
27	PEUGEOT	208	2.539
28	VOLKSWAGEN	POLO	2.404
29	ALFA ROMEO	TONALE	2.395
30	TOYOTA	AYGO X	2.361
31	MERCEDES	GLA	2.336
32	AUDI	Q3	2.311
33	HYUNDAI	I10	2.301
34	KIA	PICANTO	2.217
35	TOYOTA	C-HR	2.164
36	DR	DR 5.0	2.095
37	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.084
38	MINI	COUNTRYMAN	1.926
39	FIAT	TIPO	1.882
40	AUDI	Q5	1.843
41	BMW	SERIE 1	1.818
42	PEUGEOT	308	1.789
43	VOLVO	XC40	1.775
44	OPEL	MOKKA	1.691
45	MERCEDES	GLC	1.683
46	DACIA	JOGGER	1.659
47	BMW	X1	1.642
48	SUZUKI	VITARA	1.624
49	CUPRA	FORMENTOR	1.620
50	AUDI	A3	1.545

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023

•

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2023

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.427	349	1	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.605	980
2	CITROEN	C3	2.153	2.066	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.427	2.816
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.821	1.371	3	CITROEN	C3	3.602	3.038
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.573	1.293	4	TOYOTA	AYGO X	2.361	0
5	OPEL	CORSA	1.376	1.629	5	OPEL	CORSA	2.353	2.320
6	DACIA	SANDERO	1.123	1.076	6	VOLKSWAGEN	POLO	2.327	3.398
7	TOYOTA	AYGO X	1.114	0	7	DACIA	SANDERO	2.233	2.590
8	JEEP	RENEGADE	999	689	8	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.084	1.006
9	FIAT	500X	968	736	9	JEEP	RENEGADE	2.057	1.458
10	KIA	PICANTO	945	923	10	HYUNDAI	I10	1.937	1.270
	altre		20.092	19.551		altre		40.934	40.467
	Totale Benzina		**34.591**	**29.683**				**68.920**	**59.343**
	% Benzina su tot. mercato		***26,1***	***26,4***				***26,3***	***26,8***

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	PEUGEOT	3008	1.814	1.498	1	JEEP	RENEGADE	3.699	1.900
2	JEEP	RENEGADE	1.659	1.073	2	PEUGEOT	3008	2.929	2.747
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.225	132	3	FIAT	500X	2.838	3.220
4	FIAT	500X	1.196	1.866	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.452	1.438
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.176	692	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.189	488
6	DACIA	DUSTER	1.028	879	6	DACIA	DUSTER	1.941	1.157
7	CITROEN	C3	955	514	7	JEEP	COMPASS	1.799	2.063
8	JEEP	COMPASS	892	1.069	8	MERCEDES	GLA	1.771	994
9	AUDI	Q3	866	630	9	CITROEN	C3	1.706	952
10	OPEL	CORSA	865	184	10	AUDI	Q3	1.696	807
	altre		13.687	16.449		altre		27.073	29.868
	Totale Diesel		**25.363**	**24.986**				**50.093**	**45.634**
	% Diesel su tot. mercato		***19,2***	***22,2***				***19,1***	***20,6***

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	DACIA	SANDERO	3.450	1.476	1	DACIA	SANDERO	6.438	3.976
2	DR	DR 5.0	1.722	105	2	DACIA	DUSTER	3.944	3.627
3	DACIA	DUSTER	1.576	1.581	3	RENAULT	CAPTUR	3.255	1.952
4	RENAULT	CAPTUR	1.464	1.410	4	RENAULT	CLIO	2.307	1.696
5	RENAULT	CLIO	944	790	5	DR	DR 5.0	2.075	110
6	DR	DR 4.0	523	342	6	DACIA	JOGGER	1.494	4
7	DACIA	JOGGER	500	3	7	DR	DR 4.0	968	783
8	EVO	EVO 3	385	224	8	LANCIA	YPSILON	710	838
9	FIAT	500	367	216	9	EVO	EVO 3	697	462
10	KIA	STONIC	319	221	10	FIAT	500	646	289
	altre		2.060	2.870		altre		4.155	5.566
	Totale Gpl		**13.310**	**9.238**				**26.689**	**19.303**
	% Gpl su tot. mercato		***10,1***	***8,2***				***10,2***	***8,7***

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	SEAT	IBIZA	58	35	1	SEAT	ARONA	107	501
2	SEAT	LEON	53	44	2	SEAT	IBIZA	93	78
3	SEAT	ARONA	37	268	3	SEAT	LEON	83	79
4	VOLKSWAGEN	POLO	27	234	4	VOLKSWAGEN	POLO	77	506
5	SKODA	OCTAVIA	25	47	5	VOLKSWAGEN	GOLF	58	241
6	VOLKSWAGEN	GOLF	22	128	6	SKODA	OCTAVIA	35	117
7	LANCIA	YPSILON	9	10	7	SKODA	KAMIQ	26	635
8	SKODA	KAMIQ	8	367	8	VOLKSWAGEN	UP!	25	162
9	AUDI	A3	6	82	9	AUDI	A3	18	231
10	FIAT	PANDA	4	54	10	LANCIA	YPSILON	14	38
	altre		5	123		altre		14	225
	Totale Metano		**254**	**1.392**				**550**	**2.813**
	% Metano su tot. mercato		***0,2***	***1,2***				***0,2***	***1,3***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2023

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	FIAT	PANDA	7.603	9.192	1	FIAT	PANDA	17.455	17.454
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.469	1.590	2	TOYOTA	YARIS CROSS	6.389	4.835
3	FIAT	500	3.295	1.280	3	FIAT	500	6.136	2.966
4	FORD	PUMA	2.522	2.994	4	LANCIA	YPSILON	5.313	6.282
5	LANCIA	YPSILON	2.169	3.520	5	FORD	PUMA	4.299	6.127
6	NISSAN	QASHQAI	2.158	819	6	TOYOTA	YARIS	3.621	4.131
7	FORD	FOCUS	2.016	330	7	FORD	FOCUS	3.535	741
8	HYUNDAI	TUCSON	1.458	1.093	8	NISSAN	QASHQAI	3.144	1.360
9	TOYOTA	C-HR	1.283	878	9	HYUNDAI	TUCSON	2.475	1.809
10	KIA	SPORTAGE	1.135	963	10	TOYOTA	C-HR	2.164	1.644
	altre		21.204	15.887		altre		41.493	29.134
	Totale Ibride elettriche (HEV)		**48.312**	**38.546**				**96.024**	**76.483**
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		***36,5***	***34,3***				***36,6***	***34,5***

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	JEEP	COMPASS	617	936	1	JEEP	COMPASS	1.365	2.052
2	FORD	KUGA	537	213	2	FORD	KUGA	1.133	443
3	JEEP	RENEGADE	463	603	3	JEEP	RENEGADE	970	1.136
4	LYNK & CO	01	422	135	4	LYNK & CO	01	906	315
5	VOLVO	XC40	301	355	5	VOLVO	XC40	758	546
6	MAZDA	CX-60	186	0	6	MAZDA	CX-60	355	0
7	ALFA ROMEO	TONALE	167	0	7	ALFA ROMEO	TONALE	281	0
8	CUPRA	FORMENTOR	160	104	8	MG	EHS	250	242
9	PEUGEOT	3008	144	286	9	BMW	SERIE 2	247	14
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	141	100	10	MERCEDES	GLE	227	275
	altre		2.477	2.761		altre		5.259	6.038
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		**5.615**	**5.493**				**11.751**	**11.061**
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		***4,2***	***4,9***				***4,5***	***5,0***

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	TESLA	MODEL Y	1.116	223	1	TESLA	MODEL Y	1.263	234
2	FIAT	500	538	509	2	FIAT	500	1.078	1.057
3	SMART	FORTWO	409	297	3	SMART	FORTWO	778	527
4	RENAULT	MEGANE	403	0	4	RENAULT	MEGANE	455	0
5	RENAULT	TWINGO	203	88	5	RENAULT	TWINGO	415	386
6	TESLA	MODEL 3	192	56	6	AUDI	Q4	333	172
7	PEUGEOT	208	158	93	7	PEUGEOT	208	286	271
8	AUDI	Q4	147	112	8	VOLKSWAGEN	ID.3	225	265
9	MG	MG4	134	0	9	TESLA	MODEL 3	222	77
10	POLESTAR	POLESTAR 2	111	0	10	MG	MG4	211	0
	altre		1.503	1.799		altre		2.992	3.846
	Totale Elettriche (BEV)		**4.914**	**3.177**				**8.258**	**6.835**
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		***3,7***	***2,8***				***3,1***	***3,1***

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2023	febbraio 2022	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio 2023	gennaio/febbraio 2022
1	TOYOTA	MIRAI	2	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	0
	Totale Idrogeno (FCEV)		2	0				2	0
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		**0**	**0**				**0**	**0**

totale mercato	**132.361**	**112.515**	**262.287**	**221.472**

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

•

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 2 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento A	B	C	D	E	F	totale	quote%
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	1.263	0	1.263	15,3
2	FIAT	500	1.078	0	0	0	0	0	1.078	13,1
3	SMART	FORTWO	778	0	0	0	0	0	778	9,4
4	RENAULT	MEGANE	0	0	455	0	0	0	455	5,5
5	RENAULT	TWINGO	415	0	0	0	0	0	415	5,0
6	AUDI	Q4	0	0	0	333	0	0	333	4,0
7	PEUGEOT	208	0	286	0	0	0	0	286	3,5
8	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	225	0	0	0	225	2,7
9	TESLA	MODEL 3	0	0	0	222	0	0	222	2,7
10	MG	MG4	0	0	211	0	0	0	211	2,6
11	DACIA	SPRING	188	0	0	0	0	0	188	2,3
12	CUPRA	BORN	0	0	159	0	0	0	159	1,9
13	MG	MARVEL R	0	0	0	148	0	0	148	1,8
14	BMW	IX1	0	0	141	0	0	0	141	1,7
15	MINI	MINI	0	139	0	0	0	0	139	1,7
16	NISSAN	LEAF	0	0	113	0	0	0	113	1,4
17	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	111	0	0	111	1,3
18	PEUGEOT	2008	0	109	0	0	0	0	109	1,3
19	VOLVO	XC40	0	0	108	0	0	0	108	1,3
20	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	102	102	1,2
21	HYUNDAI	KONA	0	100	0	0	0	0	100	1,2
22	BMW	I4	0	0	0	92	0	0	92	1,1
23	BMW	IX3	0	0	81	0	0	0	81	1,0
24	CITROEN	C4 X	0	0	0	73	0	0	73	0,9
25	MERCEDES	EQA	0	0	0	72	0	0	72	0,9
26	OPEL	MOKKA	0	72	0	0	0	0	72	0,9
27	OPEL	CORSA	0	69	0	0	0	0	69	0,8
28	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	60	0	0	0	60	0,7
29	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	55	0	0	55	0,7
30	KIA	EV6	0	0	0	54	0	0	54	0,7
31	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	54	0	0	54	0,7
32	CITROEN	C4	0	0	52	0	0	0	52	0,6
33	FIAT	DOBLO	0	0	52	0	0	0	52	0,6
34	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	52	52	0,6
35	BMW	IX	0	0	0	0	51	0	51	0,6
36	DS	DS3	0	50	0	0	0	0	50	0,6
37	MAZDA	MX-30	0	0	47	0	0	0	47	0,6
38	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	47	0	0	47	0,6
39	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	46	46	0,6
40	KIA	NIRO	0	0	41	0	0	0	41	0,5
41	SKODA	ENYAQ	0	0	38	0	0	0	38	0,5
42	VOLVO	C40	0	0	33	0	0	0	33	0,4
43	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	30	0	30	0,4
44	MERCEDES	EQB	0	0	0	26	0	0	26	0,3
45	NISSAN	ARIYA	0	0	26	0	0	0	26	0,3
46	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	25	0	25	0,3
47	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	23	0	0	23	0,3
48	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	22	0	22	0,3
49	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	19	0	0	0	19	0,2
50	MG	MG5	0	0	0	17	0	0	17	0,2
51	MG	ZS	0	17	0	0	0	0	17	0,2
52	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	14	14	0,2
53	RENAULT	ZOE	0	12	0	0	0	0	12	0,1
54	CITROEN	BERLINGO	0	0	11	0	0	0	11	0,1
55	FIAT	ULYSSE	0	0	0	11	0	0	11	0,1
56	ISSIMA	SAETTA	0	0	11	0	0	0	11	0,1
57	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	11	0	0	11	0,1
58	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	10	0	10	0,1
59	altre		17	8	24	32	17	0	98	1,2
	Totale		**2.476**	**862**	**1.907**	**1.381**	**1.418**	**214**	**8.258**	100,0
	quote%		*30,0*	*10,4*	*23,1*	*16,7*	*17,2*	*2,6*	*100,0*	

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV -2 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS	0	1.365	0	0	0	1.365	11,6
2	FORD	KUGA	0	1.133	0	0	0	1.133	9,6
3	JEEP	RENEGADE	970	0	0	0	0	970	8,3
4	LYNK & CO	01	0	0	906	0	0	906	7,7
5	VOLVO	XC40	0	758	0	0	0	758	6,5
6	MAZDA	CX-60	0	0	355	0	0	355	3,0
7	ALFA ROMEO	TONALE	0	281	0	0	0	281	2,4
8	MG	EHS	0	250	0	0	0	250	2,1
9	BMW	SERIE 2	0	247	0	0	0	247	2,1
10	MERCEDES	GLE	0	0	0	227	0	227	1,9
11	VOLVO	XC60	0	0	225	0	0	225	1,9
12	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	217	0	0	217	1,8
13	PEUGEOT	3008	0	217	0	0	0	217	1,8
14	MINI	COUNTRYMAN	216	0	0	0	0	216	1,8
15	DS	DS7 CROSSBACK	0	204	0	0	0	204	1,7
16	MERCEDES	GLA	0	202	0	0	0	202	1,7
17	AUDI	Q3	0	192	0	0	0	192	1,6
18	TOYOTA	RAV4	0	192	0	0	0	192	1,6
19	BMW	X2	0	182	0	0	0	182	1,5
20	HYUNDAI	TUCSON	0	181	0	0	0	181	1,5
21	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	178	0	178	1,5
22	CUPRA	FORMENTOR	0	160	0	0	0	160	1,4
23	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	158	0	0	0	158	1,3
24	BMW	X3	0	0	143	0	0	143	1,2
25	BMW	X1	0	142	0	0	0	142	1,2
26	RENAULT	CAPTUR	139	0	0	0	0	139	1,2
27	BMW	SERIE 3	0	0	138	0	0	138	1,2
28	PEUGEOT	408	0	0	136	0	0	136	1,2
29	LEXUS	NX	0	0	132	0	0	132	1,1
30	AUDI	Q5	0	0	116	0	0	116	1,0
31	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	116	0	0	116	1,0
32	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	112	0	0	0	112	1,0
33	AUDI	A3	0	110	0	0	0	110	0,9
34	PEUGEOT	308	0	110	0	0	0	110	0,9
35	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	97	0	0	97	0,8
36	DS	DS4	0	88	0	0	0	88	0,7
37	JEEP	WRANGLER	0	0	82	0	0	82	0,7
38	CITROEN	C5 X	0	0	70	0	0	70	0,6
39	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	66	0	66	0,6
40	OPEL	GRANDLAND X	0	66	0	0	0	66	0,6
41	KIA	SPORTAGE	0	60	0	0	0	60	0,5
	altre		0	290	218	229	75	812	6,9
	Totale		**1.325**	**6.700**	**2.951**	**700**	**75**	**11.751**	100,0
	quote %		*11,3*	*57,0*	*25,1*	*6,0*	*0,6*	*100,0*	

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE

•

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 03 / 2023