

Niente di meglio di un test sulla neve e sul ghiaccio per mettere alla prova i nuovi pneumatici invernali Falken **[Eurowinter HS02 Pro](#)**.

Per questo, nel gennaio scorso, il brand giapponese ha organizzato un'esperienza di guida invernale sul circuito Winterfahrpark Stegergut di Lungau, vicino a Salisburgo, in Austria, una delle zone più fredde del Paese. Neve garantita, alta quota e lunghi periodi di gelo garantiscono condizioni ottimali per allenarsi alla guida su ghiaccio e neve.

Il nuovo pneumatico HS02 Pro, montato su cinque Toyota GT86 e cinque Toyota GR, è stato provato da 60 clienti e partner internazionali (provenienti da **Italia**, Germania, Austria, Romania e Francia).

Fabrizio Manfredi, Sales Manager Italia e Malta, ha raccontato: *“Il riscontro dei partecipanti è stato molto positivo e tutti hanno riportato un’ottima performance su ghiaccio e neve, grande manovrabilità e un ottimo grip”*.

Il driving event prevedeva lezioni di slalom e fondamentali di controllo del veicolo, tecnica di sterzata e guida su superfici scivolose. Diverse le tecniche insegnate tra cui lo slalom con cambio di carico, innesco della derapata e sovrasterzo controllato oltre alla deriva (drift) di un tornante a 180° e “flick scandinavo”.

Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 2

Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 3

Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 4



Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 6

Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 7

Falken: test sul ghiaccio con i clienti italiani per le nuove Eurowinter HS02 Pro | 8



Presenti inoltre percorsi di handling che comprendevano curve interconnesse in cui derapare, consolidando così le tecniche apprese, sempre utili per acquisire maggiore sicurezza in inverno, nelle strade coperte da neve e ghiaccio.

Parte fondamentale del mix di sicurezza e divertimento è stata assicurata dagli pneumatici EUROWINTER HS02 Pro per automobili e SUV dagli alti standard dinamici. *“Nei primi test di prova invernali nell’Arnemark in Svezia, i nuovi EUROWINTER HS02 e HS02 Pro di Falken erano risultati nettamente superiori rispetto ai riferimenti interni nei criteri di aderenza sulla neve, rumorosità e comfort, efficienza in termini di consumi di carburante, comportamento sull’asciutto, comportamento sul bagnato, così come di frenata sul bagnato, lasciando indietro anche i concorrenti premium”*, ha spiegato Manfredi.

Questi giudizi che sono stati confermati anche sulla pista di Lungau per quanto riguarda l’aderenza superiore su neve e ghiaccio, grazie ai bordi 3D del battistrada che aumentano l’assorbimento della neve da parte dello pneumatico. Aderenza che si sposa a ottime prestazioni in frenata e a un ottimo handling della macchina, anche in situazioni climatiche estreme.

Un breve video dell’evento di Falken sulla pista austriaca può essere visionato qui [Reel Falken](#)



© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 03 / 2023