

È previsto entro giugno 2023 il lancio in anteprima mondiale del primo modello Falken Tyre Europe GmbH appositamente sviluppato per auto e veicoli elettrici la cui massima autonomia dipende da una minima resistenza al rotolamento: il Falken e. ZIEX.

Il Falken e. ZIEX, presentato per la prima volta al salone di Colonia nel maggio 2022, è uno dei pneumatici più efficienti dal punto di vista energetico che siano mai stati sviluppati e prodotti dal gruppo Sumitomo Rubber.



Il battistrada asimmetrico, progettato con la tecnologia Advanced 4D Nano Design, presenta bordi ottimizzati che evitano i picchi di pressione ai lati dei tasselli del battistrada. Questo determina una distribuzione uniforme della forza e una migliore aderenza su superfici asciutte e bagnate, oltre a garantire una maggiore durata del pneumatico. Il disegno del battistrada è ottimizzato anche sul contorno della spalla dello pneumatico, riducendo la

resistenza al rotolamento e aumentando l'autonomia del veicolo.

L'e. ZIEX integra i vantaggi dei veicoli elettrici, come la scorrevolezza e la bassa rumorosità, con un contatto continuo e uniforme con le lamelle che riduce ulteriormente il livello di rumorosità. Questo vantaggio extra è ottenuto grazie alla disposizione sfalsata delle scanalature del battistrada. Anche l'innovativa tecnologia SILENT CORE di Falken contribuisce alla riduzione del rumore: lo strato di schiuma poliuretanicca all'interno del pneumatico riduce significativamente la risonanza nella cavità dell'e. ZIEX, contribuendo a minimizzare il rumore nell'abitacolo.

*"Non vediamo l'ora di presentare il nostro nuovo e. ZIEX", afferma **Andreas Giese**, Chief Corporate Officer di Falken Tyre Europe GmbH. "Questo pneumatico è il primo passo verso un futuro in cui gli pneumatici specifici per veicoli elettrici saranno una parte fondamentale della nostra gamma. Combinando comfort, sicurezza, durata e prestazioni elevate, l'e. ZIEX è il modello ideale da offrire ai nostri clienti possessori di veicoli elettrici."*

La classificazione preliminare dell'UE dei valori dell'etichetta conferma per l'e. ZIEX una "A" per il consumo di carburante, una "A" per l'aderenza sul bagnato e un'altra "A" per le emissioni acustiche di appena 69 dB. L'e. ZIEX sarà inizialmente disponibile in undici misure tra i 17 e i 21 pollici prima di essere lanciato in altre misure nel 2024.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2023