

Tyre Reviews ha condotto un test su 13 marchi e modelli di pneumatici estivi 2023. Il test è stato condotto utilizzando una Golf gommata in misura 205/55 R16 91V, e i partecipanti, in ordine alfabetico, erano: Bridgestone Turanza T005, Continental PremiumContact 7, Double Coin DC99, Falken Ziex ZE310 Ecorun, Goodyear EfficientGrip Performance 2, GT Radial FE2, Hankook Ventus Prime 4, Kumho Ecsta HS52, Michelin Primacy 4+, Nankang Econex NA1, Pirelli Cinturato P7 (P7C2), Toyo Tires Proxes Comfort e Vredestein Ultrac.

Il test ha valutato la frenata su asciutto, l'handling su asciutto, l'handling su bagnato soggettivo, la frenata sul bagnato, l'handling sul bagnato, l'handling sul bagnato soggettivo, l'anello circolare bagnato (grip), la resistenza all'aquaplaning in rettilineo e quella in curva, il comfort soggettivo, il rumore, la resistenza al rotolamento e il prezzo.

Test pneumatici estivi 2023 Tyre Reviews														
Dimensione: 205/55 R16 91V, auto del test: VW Golf														
Posizione	Marca e modello	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su asciutto (metri da 100 a 5 km/h)	Handling su asciutto soggettivo (%)	Handling su bagnato (secondi)	Frenata su bagnato (metri da 80 a 5 km/h)	Handling su bagnato soggettivo (%)	Anello circolare bagnato (grip)	Aquaplaning in rettilineo (km/h)	Aquaplaning in curva (msec2)	Rumore (dB)	Comfort soggettivo (%)	Resistenza al rotolamento (kg/t)	Prezzo
1	Continental PremiumContact 7	51,73	35,27	100,00	84,85	31,58	100,00	100,00	74,91	89,19	72,20	92,00	8,38	99,69
2	Pirelli Cinturato P7 (P7C2)	52,26	35,74	95,00	85,31	32,91	100,00	98,46%	75,33	86,22	70,40	95,00	8,22	81,39
3	Bridgestone Turanza T005	52,36	35,29	85,00	86,21	34,94	90,00	99,14%	75,47	90,00	72,40	95,00	6,76	89,19
4	Goodyear EfficientGrip Performance 2	51,85	36,31	90,00	84,81	34,34	95,00	99,39%	74,98	91,89	70,80	95,00	7,52	96,39
5	Michelin Primacy 4+	52,60	36,58	85,00	85,72	32,88	95,00	96,72%	78,18	92,43	70,30	95,00	8,24	93,89
6	Falken Ziex ZE310 Ecorun	52,04	36,70	90,00	86,58	33,88	95,00	98,71%	78,92	96,22%	71,60	100,00	8,72	89,39
7	Hankook Ventus Prime 4	51,78	36,09	90,00	86,47	34,12	95,00	98,21%	73,60	75,95%	72,80	95,00	8,36	78,50
8	Kumho Ecsta HS52	51,58	35,90	95,00	87,00	34,36	90,00	98,46%	76,18	86,22	71,30	90,00	8,48	71,80
9	Vredestein Ultrac	52,40	36,26	85,00	84,91	35,29	100,00	97,96%	80,78	100,00	72,00	95,00	9,02	85,59
10	Toyo Tires Proxes Comfort	52,28	36,15	85,00	86,67	36,51	100,00	98,37%	74,33	88,65%	70,70	92,00	7,69	63,40
11	GT Radial FE2	52,16	36,35	85,00	87,27	38,23	95,00	95,75%	72,92	91,08%	71,80	95,00	8,34	71,15
12	Nankang Econex NA1	52,23	38,45	75,00	89,36	39,61	70,00	96,8%	74,13	87,84%	71,90	90,00	9,18	58,29
13	Double Coin DC99	53,39	39,62	30,00	96,27	46,04	50,00	89,56%	64,55	61,62%	70,20	90,00	8,63	50,12

Continental PremiumContact 7

Punti di forza: Il più alto livello di aderenza sul bagnato in generale, netto vantaggio nella

frenata sul bagnato con la manovrabilità sul bagnato più veloce, la frenata sull'asciutto più breve e la migliore manovrabilità sull'asciutto.

Punti di debolezza: Media resistenza al rotolamento, media resistenza all'aquaplaning, maggiore rumorosità esterna.

Giudizio: Vincitore del test

Pirelli Cinturato P7 (P7C2)

Punti di forza: Pneumatico molto ben bilanciato, eccellente su asciutto e bagnato, bassa rumorosità, buoni livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Resistenza all'aquaplaning nella media

Giudizio: Molto consigliato

Bridgestone Turanza T005

Punti di forza: Ottima aderenza sul bagnato, buona resistenza all'aquaplaning, ottima frenata sull'asciutto, resistenza al rotolamento estremamente bassa

Punti di debolezza: Frenata prolungata sul bagnato, manovrabilità lenta sull'asciutto, elevata rumorosità esterna.

Giudizio: Molto consigliato

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Punti di forza: Pneumatico molto ben bilanciato, ottima manovrabilità sul bagnato, ottima manovrabilità sull'asciutto, bassa rumorosità, buoni livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Resistenza all'aquaplaning leggermente nella media, frenata prolungata sull'asciutto.

Giudizio: Molto consigliato

Michelin Primacy 4+

Punti di forza: Eccellente aderenza sul bagnato con brevissime frenate sul bagnato e buona manovrabilità sul bagnato, resistenza all'aquaplaning molto elevata, bassa rumorosità, elevati livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Handling sull'asciutto lento con grip limitato in manovrabilità e frenata.

Giudizio: Molto consigliato

Falken Ziex ZE310 Ecorun

Punti di forza: Buona frenata sul bagnato, ottima resistenza all'aquaplaning, buona maneggevolezza sull'asciutto, buoni livelli di comfort.

Punti di debolezza: Frenata media sull'asciutto, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Consigliato

Hankook Ventus Prime 4

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sul bagnato, ottima manovrabilità sull'asciutto, frenata breve sull'asciutto, buona resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Bassa resistenza all'aquaplaning, elevata rumorosità esterna.

Giudizio: Consigliato

Kumho Ecsta HS52

Punti di forza: Ottima manovrabilità sull'asciutto, brevi spazi di frenata sull'asciutto, buona resistenza all'aquaplaning, bassa rumorosità esterna.

Punti di debolezza: Aderenza sul bagnato nella media

Giudizio: Consigliato

Vredestein Ultrac

Punti di forza: Eccellente maneggevolezza sul bagnato, la migliore resistenza all'aquaplaning in prova, buona frenata sull'asciutto.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento, elevata rumorosità esterna.

Giudizio: Consigliato

Toyo Tires Proxes Comfort

Punti di forza: Bassa rumorosità, resistenza al rotolamento molto bassa, buona frenata sull'asciutto

Punti di debolezza: Frenata prolungata sul bagnato, manovrabilità nella media su asciutto e bagnato.

Giudizio: -

GT Radial FE2

Punti di forza: Buona maneggevolezza su asciutto e bagnato con buon equilibrio soggettivo, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Spazio di frenata sul bagnato esteso, resistenza all'aquaplaning media.

Giudizio: -

Nankang Econex NA1

Punti di forza: Pneumatico divertente da guidare, grip ragionevole durante la manovrabilità sull'asciutto.

Punti di debolezza: Complessivamente scarsa aderenza sul bagnato, lunga distanza di frenata sul bagnato e sull'asciutto, bilanciamento del sovrasterzo sull'asciutto e sul bagnato non ideale per la strada, scarsa resistenza all'aquaplaning, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: -

Double Coin DC99

Punti di forza: Basso rumore esterno.

Punti di debolezza: Livelli pericolosamente bassi di aderenza sul bagnato, con spazi di frenata sul bagnato estremamente lunghi, peggiore resistenza all'aquaplaning, aderenza molto bassa sull'asciutto con scarso equilibrio, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: -

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2023