Alliance, marchio di punta di Yokohama Off-Highway Tires (YOHT), ha recentemente rilasciato 3 nuove SKU del collaudato pneumatico radiale Agriflex+ 372 per trattori e mietitrebbie. Con le nuove SKU VF800/70R42, VF710/70R42 CFO e VF900/60R42 e altre 15 nuove SKU rilasciate nel 2022 sono ora disponibili un totale di 18 nuove SKU di pneumatici Alliance Agriflex+ 372 (VF o Very High Flexion). I pneumatici VF sono riconosciuti come leader nel mercato globale dei radiali flottanti: la tecnologia Alliance VF garantisce un’efficace protezione del suolo, maggiore efficienza e aumento della resa.

-

-

-

La tecnologia innovativa ripaga

Al fine di supportare l'esperienza pratica positiva con dati solidi, nel 2021 l'ente di ricerca danese SEGES Innovation ha condotto un esperimento scientifico sul campo. I risultati degli studi sul campo hanno rivelato gli effetti positivi degli pneumatici VF (Very High Flexion) di Alliance rispetto agli pneumatici convenzionali. Testata su una combinazione trattore-rimorchio, la bassa pressione di gonfiaggio degli pneumatici Agriflex+ 372 e Agriflex+ 389 ha dimezzato la profondità del cingolo durante l'applicazione del liquame. Allo stesso tempo, lo slittamento delle ruote è stato ridotto del 4,4% e le misurazioni con un penetrometro hanno mostrato una minore compattazione del suolo nelle "tracce di pneumatici VF" a una profondità tra 0 e 40 cm. La resa del granoturco negli "appezzamenti con gli pneumatici VF" è maggiore rispetto agli "appezzamenti con gli pneumatici tradizionali" di circa 12,9 unità di raccolto per ettaro, ovvero di circa il 10 percento. Grazie agli pneumatici Alliance VF, e in base alla larghezza di lavoro dello spandiliquame, questi risultati si traducono in un aumento della resa tra l'1,5 e il 2,2 per cento per ettaro e in guadagni calcolati grazie a rese più elevate e a un minore slittamento degli pneumatici fino a quasi 80 EURO per ettaro.

Feedback dei clienti molto positivo

Per gli agricoltori, le prove scientifiche sono una cosa e l'esperienza pratica un'altra. Vincent Boué, che gestisce un'azienda contoterzista con suo fratello Stéphane nel sud della Francia, è uno dei tanti agricoltori che di recente hanno dato un feedback positivo al

marchio Alliance. I fratelli Boué hanno scelto l'Agriflex+ 372 per le loro mietitrebbie per mais Bourgoin B410, tra le altre ragioni, per l'indice di carico più elevato dello pneumatico, l'ampio intervallo di pressione e l'impronta a terra più ampia. Tutto sommato, i Boué ritengono che il rapporto qualità/prezzo dello pneumatico VF sia molto vantaggioso. La conclusione di **Vincent Boué** è chiara: *"Dopo 300 ore di utilizzo in quelle che possiamo dire condizioni relativamente facili nel 2022, cioè molto secche, siamo completamente soddisfatti."*

C'è uguale apprezzamento da parte di Guillaume Comte proprietario di un'azienda agricola che fornisce un servizio completo ad alcuni vicini in Francia. Dopo aver montato l'Agriflex+ 372 su un primo trattore, l'esperienza è stata così soddisfacente che un secondo trattore è stato ugualmente equipaggiato con questi pneumatici. **Guillaume Comte** riferisce: *"Quello che trovo molto interessante di Alliance è che mi permette di evitare o meno di prendere in considerazione costose soluzioni di pneumatici. Oltre ad aver riacquistato trazione e comfort su strada, abbiamo un minore impatto sul terreno in condizioni di bagnato e questo è chiaramente un progresso consentito dalla tecnologia Flex. (...) L'altra cosa interessante è il rapporto qualità-prezzo per gli pneumatici sostitutivi che forniscono una trazione fantastica e un comfort quasi massimo. Per il momento, sono molto soddisfatto dell'offerta complessiva."*

10/10: l'Agriflex+ 372 in sintesi

La costruzione con maggiore flessibilità del fianco consente allo pneumatico di trasportare fino al 40% in più di carico alla stessa pressione rispetto a un radiale standard per trattori. Lo pneumatico offre anche un'ampia impronta che riduce la pressione sul suolo e il conseguente rischio di compattazione. Per proteggere il terreno dalla compattazione in ogni circostanza, l'Agriflex+ 372 è anche in grado di sopportare lo stesso carico di uno pneumatico radiale convenzionale per trattore con una pressione di gonfiaggio inferiore del 40%. Oltre alla pressione sul suolo notevolmente ridotta, la gamma di pneumatici garantisce una guida confortevole per il conducente sia in campo che su strada. L'impronta a terra più ampia favorisce la trazione, riduce i costi del carburante e aumenta la produttività generale. Il disegno dei ramponi R-1W garantisce un'ottima aderenza nonché una maggiore durata dello pneumatico sulle superfici dure. In termini di capacità di carico, percorribilità su strada, protezione del suolo e trazione, l'Alliance Agriflex+ 372 offre un chiaro 10/10. I tempi di inattività ridotti, l'aumento dell'efficienza e il consumo di carburante ridotto si aggiungono ulteriormente alle prestazioni convincenti del pneumatico tubeless con il suo disegno direzionale, la cintura in acciaio e la mescola del battistrada a protezione delle stoppie.

I nuovi SKU sono: VF480/60R28, VF600/60R38, VF540/65R38, VF600/60R34, VF650/85R38, VF650/65R42, VF650/60R38, VF650/65R38, VF520/60R28, VF650/60R34, VF540/65R30, VF710/75R38, VF750/ 70R44, VF750/75R46, VF650/85R42, VF710/70R42, VF800/70R42 e VF900/60R42.

-

-

-

-

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 03 / 2023