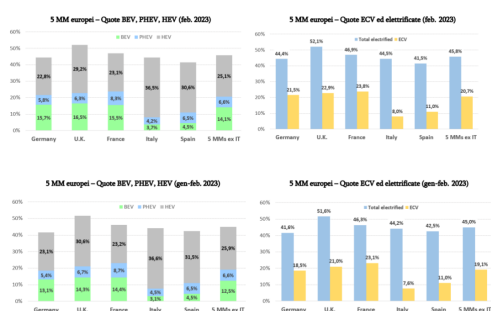


Settimo mese consecutivo di crescita per il mercato dell'auto in Europa, che a febbraio mostra 902.775 immatricolazioni e un aumento del 12,2% rispetto alle 804.414 unità di febbraio 2022. Positivo quindi il primo bimestre dell'anno con 1.814.048 immatricolazioni, in rialzo a +11,5% rispetto a 1.627.193 di gennaio-febbraio 2022.

Nel mese di febbraio recuperano tutti i 5 Major Markets, ma con andamento differenziato: il Regno Unito cresce del 26,2%, la Spagna del 19,2%, l'Italia del 17,4%, la Francia del 9,4% e chiude la Germania con un timido +2,8% per il forte calo delle ibride plug-in (PHEV) che a partire dal 2023 non fruiscono più degli incentivi. Nel bimestre il primato è della Spagna con +32,1%, seguita da Regno Unito con +18,6%, Italia a +18,2%, Francia +9,1% e infine Germania stabile a +0,2%.

Per numero di auto immatricolate, sia a febbraio che nel bimestre l'Italia, tra i cinque mercati, sale al secondo posto dietro la Germania.



Invece, in base alla quota di auto “con la spina” (ECV) l'Italia con l'8% si conferma all'ultimo posto, tenuta lontana non solo da Germania, Regno Unito e Francia (con quote rispettivamente al 21,5%, 22,9% e 23,8%), ma anche dalla Spagna (11,0%). L'ultimo posto per l'Italia vale anche nel bimestre con una quota di ECV al 7,6%, contro il 18,5% della Germania, 21% del Regno Unito, 23,1% della Francia, 11% della Spagna.

*“L'industria dell'automobile sta investendo da anni centinaia di miliardi per la decarbonizzazione, ma il tema vive in questi giorni un momento di grande confusione a livello nazionale ed europeo. Oggi assistiamo ad un dibattito non basato su dati scientifici ma inquinato da posizioni partigiane, che rischia di portare fuori strada e danneggiare sia i consumatori che i lavoratori”, sottolinea **Andrea Cardinali**, Direttore Generale dell'UNRAE. “I 12 anni che mancano per il 2035 – aggiunge – rappresentano due cicli e mezzo di prodotto, e molti Costruttori hanno già dichiarato che fermeranno la produzione di veicoli endotermici anche prima di quella data. In questo clima di incertezza, senza una chiara strategia l'Italia rischia di trovarsi in fondo al treno del cambiamento”.*

In tema di infrastrutture di ricarica, Cardinali ricorda: *“Sono state stanziati ingenti risorse economiche – per centinaia di milioni di euro – per le ricariche sia pubbliche che private (per condomini, liberi professionisti e aziende), ancora inutilizzabili a causa della mancanza di norme attuative e delle piattaforme Invitalia per la prenotazione degli incentivi, che l’UNRAE auspica vengano velocemente emanate ed attivate. Questi stimoli rappresentano il pre-requisito affinché le persone ancora incerte decidano di fare scelte che avranno un impatto importante non solo sui loro acquisti ma sul loro stile di vita”*.

“Nei prossimi anni – sottolinea ancora – la transizione energetica dovrà essere accompagnata da un’agenda di Governo, con un coordinamento stabile e programmato tra industria, mercato e istituzioni e con i necessari sostegni. Per quanto riguarda le aree metropolitane, inoltre, sarà fondamentale una stretta sinergia fra le scelte in materia di mobilità e quelle in ambito urbanistico”.

Per garantire al nostro Paese uno sviluppo della mobilità a zero o bassissime emissioni, L’UNRAE da tempo ribadisce la necessità di una serie di interventi, quali:

- Revisione dell’impianto fiscale per le auto aziendali, modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2.
- Riformulazione degli incentivi all’acquisto di autovetture a basse emissioni, con innalzamento dei tetti di prezzo ed inclusione di tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno.
- Pianificazione rapida per una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica, come ormai richiesto a gran voce da imprese e sindacati, per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo.
- Elaborazione di una politica infrastrutturale ad ampio raggio e di orizzonte lungo anche per il rifornimento di idrogeno, in linea con la nuova Direttiva AFIR.

Francia - A febbraio seconda crescita del mercato auto: +9,4%

Prosegue la crescita del mercato dell’auto in Francia: dopo gennaio – infatti – anche febbraio registra un segno positivo con 126.236 unità contro le 115.383 dello scorso anno, in crescita del 9,4% sul 2022 (ma ancora -26,8% sul 2019). Il periodo gennaio-febbraio archivia una crescita del 9,1% grazie alle 238.175 auto, contro le 218.282 di un anno fa. A febbraio, sul fronte delle alimentazioni, ottima performance delle BEV che guadagnano quasi 4 p.p. e si attestano al 15,5% di share (14,4% nel bimestre); stabili le PHEV all’8,3% di quota (8,7% nei primi due mesi 2023) con le ECV che complessivamente, quindi, passano dal 20,1% di un anno fa al 23,8% di quest’anno (23,1% per gennaio-febbraio). Le HEV, infine, grazie all’aumento di quasi 3 p.p. raggiungono il 23,1% di rappresentatività (23,2%

nel bimestre). Le emissioni medie di CO₂, registrate nel mese di febbraio sono state di 98,7 g/Km, contro i 104,6 g/Km di febbraio 2022.

Germania - E' lieve la crescita di febbraio: +2,8%, stabile il I bimestre (+0,2%)

Leggero recupero del mese di febbraio per le immatricolazioni di autovetture in Germania, che, con 206.210 vendite, aumentano del 2,8% rispetto alle 200.512 del febbraio 2022 (ancora a - 23,3% rispetto allo stesso mese del 2019). Il bimestre, quindi, segna 385.457 unità, lo 0,2% in più verso le 384.624 del I bimestre 2022 (-27,9% rispetto a gennaio-febbraio 2019). A febbraio le immatricolazioni a persone giuridiche sono cresciute del 6,5%, raggiungendo il 67,1% di share, mentre quelle a privati hanno registrato un calo del 4,1% (ora al 32,8% di quota). Per quel che riguarda le alimentazioni, significativo a febbraio il calo delle PHEV, che dimezzano quasi la loro quota sul mercato passando dal 10,8% di un anno fa al 5,8% di febbraio 2023 (al 5,4% nel bimestre), a fronte di un lieve incremento delle BEV, ora al 15,7% (al 13,1% nel cumulado gennaio-febbraio) che portano il totale ECV a registrare un calo di 3,4 p.p. arrestandosi al 21,5% di quota (al 18,5% nei primi due mesi dell'anno). Le HEV, invece, recuperano quasi 4 p.p. e archiviano un 22,8% di share (23,1% nel I bimestre). Le emissioni medie a febbraio 2023 sono state 119,8 g/Km, un +1,6% rispetto a febbraio 2022.

Regno Unito - Ancora una crescita a doppia cifra per il mercato auto: +26,2%

Il mercato delle auto nuove del Regno Unito segna la settima crescita consecutiva, con 74.441 nuove immatricolazioni registrate a febbraio, mese che anticipa il cambio targa di marzo, quindi generalmente più debole, ma in recupero del 26,2%. Tra i canali di vendita, a registrare il miglior risultato a febbraio è quello delle flotte (+46,2%) che guadagnano 8 p.p. assestandosi al 58,8% di quota. Segue il discreto recupero dei privati (+5,8%) al 39,5% di share, mentre restano stabili le società (+0,7%). A febbraio lieve calo di rappresentatività sia delle BEV, che si fermano al 16,5% dal 17,7% di un anno fa, che delle PHEV, che perdono 1,6 p.p. e si arrestano al 6,3% (rispettivamente al 14,3% e 6,7% nel I bimestre). Con questi risultati, le ECV a febbraio passano dal 25,6% al 22,8% di quota (21% nel cumulado). Le HEV, invece, guadagnano 2 p.p. e a febbraio registrano una quota del 29,2% (30,6% nel bimestre).

Spagna - Dopo gennaio, anche febbraio registra un segno più: 74.001 vendite (+19,2%)

Grazie al leggero miglioramento delle forniture, per il secondo mese consecutivo le immatricolazioni di autovetture in Spagna segnano un buon risultato positivo. Le vendite di

Mercato auto Europa, a febbraio +12,2%, sette mesi di crescita consecutiva, Italia secondo mercato per immatricolazioni | 4

auto, infatti, sono cresciute del 19,2% con 74.001 vendite contro le 62.102 di un anno fa. Il bimestre, quindi, raggiunge le 138.039 unità, un aumento del 32,1% rispetto alle 104.479 di un anno fa ma in calo del 28,9% rispetto al 2019. Per quel che concerne le alimentazioni, a febbraio da segnalare il recupero di BEV, al 4,5% di share sia nel mese che nel cumulato, e PHEV al 6,5% di quota sia a febbraio che nel bimestre, con una quota complessiva dell'11% per le ECV sia per il mese che per gennaio-febbraio. Le HEV, invece, registrano a febbraio un 30,6% di quota, guadagnando 3 p.p. rispetto a un anno fa (al 31,5% di rappresentatività nel cumulato). Le emissioni di CO2 si attestano sui 118,8 g/Km, inferiori dello 0,95% rispetto a febbraio 2022. Sul fronte dei canali, da segnalare la crescita dei privati (+8,6%), delle società (+12,9%) e del noleggio (+148,9%).

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21	February 2022	February 2021	% change 2022/21
Austria	3.415	2.114	+61,5	1.276	927	+37,6	3.679	3.237	+13,7	0	9	-100,0	5.929	6.053	-2,0	3.596	3.763	-4,4	17.995	16.103	+11,1
Belgium	5.624	3.068	+83,3	6.878	4.484	+53,4	3.371	2.470	+36,5	344	258	+33,3	19.313	16.091	+20,0	4.353	5.830	-25,3	39.883	32.201	+23,9
Bulgaria	82	51	+60,8	11	5	+120,0	62	59	+5,1	2	0		1.857	1.433	+29,6	575	383	+50,1	2.589	1.931	+34,1
Croatia	154	50	+208,0	79	78	+1,3	767	704	+8,9	139	63	+120,6	1.774	1.399	+26,8	733	585	+25,3	3.646	2.879	+26,6
Cyprus	32	0		30	29	+3,4	336	367	-8,4	0	0		583	668	-12,7	30	37	-18,9	1.011	1.101	-8,2
Czech Republic	299	309	-3,2	370	218	+69,7	2.965	2.108	+40,7	391	390	-7,4	9.183	7.954	+15,5	3.648	3.246	+12,4	16.826	14.225	+18,3
Denmark	3.148	1.717	+83,3	1.183	1.715	-31,0	2.309	2.269	+1,8	0	0		4.483	3.770	+18,9	474	726	-34,7	11.587	10.197	+13,7
Estonia	77	41	+87,8	25	68	-63,2	728	449	+62,1	6	31	-80,6	541	587	-7,8	220	233	-5,6	1.597	1.409	+13,3
Finland	1.852	784	+136,2	1.161	1.360	-14,6	1.665	2.059	-19,1	28	35	-20,0	1.102	1.656	-33,5	306	410	-25,4	6.114	6.304	-3,0
France	19.595	13.453	+45,7	10.493	9.685	+8,3	29.142	23.394	+24,6	5.171	4.817	+7,3	47.121	43.763	+7,7	14.714	20.271	-27,4	126.236	115.383	+9,4
Germany	32.475	28.306	+14,7	11.916	21.583	-44,8	47.064	37.890	+24,2	965	2.067	-53,3	75.357	69.195	+8,9	38.433	41.471	-7,3	206.210	200.512	+2,8
Greece	395	135	+192,6	497	488	+1,8	2.832	2.471	+14,6	257	272	-5,5	4.066	3.744	+8,6	1.909	1.385	+37,8	9.956	8.495	+17,2
Hungary	632	336	+87,0	596	419	+42,0	3.801	3.948	-3,7	67	116	-42,2	3.646	3.472	+5,0	1.035	1.157	-10,5	9.747	9.448	+3,2
Ireland	2.208	1.614	+36,8	1.190	883	+34,8	2.600	2.417	+7,6	0	129	-100,0	3.928	2.974	+32,1	3.194	3.954	-19,2	13.120	11.971	+9,6
Italy	4.859	3.156	+54,0	5.587	5.314	+5,1	47.731	38.526	+23,9	13.409	10.583	+26,7	34.398	29.574	+16,3	24.303	23.777	+2,2	130.287	110.930	+17,4
Latvia	100	47	+112,8	19	15	+26,7	370	272	+36,0	20	27	-25,9	624	530	+17,7	256	211	+21,3	1.389	1.102	+26,0
Lithuania	100	72	+38,9	0	0		716	747	-4,1	0	0		1.015	819	+23,9	178	263	-32,3	2.009	1.901	+5,7
Luxembourg	795	497	+60,0	371	316	+17,4	790	673	+17,4	0	1	-100,0	1.440	1.330	+8,3	781	892	-12,4	4.177	3.709	+12,6
Malta	65	56	+16,1	98	96	+2,1	83	71	+16,9	1	0		172	196	-12,2	37	17	+117,6	456	436	+4,6
Netherlands	6.892	3.649	+88,9	4.239	2.869	+48,8	6.603	6.455	+2,3	153	119	+28,6	9.911	9.468	+4,7	330	357	-7,6	28.126	22.717	+23,8
Poland	1.105	589	+87,6	991	821	+20,7	14.414	11.653	+23,7	1.034	1.168	-11,5	17.457	16.342	+6,8	3.524	2.965	+18,9	38.525	33.538	+14,9
Portugal	2.592	1.065	+143,4	1.743	1.359	+28,3	2.828	2.052	+37,8	550	195	+182,1	5.844	4.326	+35,1	2.523	2.621	-3,7	16.080	11.618	+38,4
Romania	1.040	487	+113,6	0	0		3.248	2.254	+44,1	1.804	1.001	+80,2	4.957	3.564	+39,1	1.400	1.310	+6,9	12.449	8.616	+44,5
Slovakia	79	110	-28,2	142	140	+1,4	1.877	1.481	+26,7	171	118	+44,9	3.312	3.228	+2,6	1.042	929	+12,2	6.623	6.006	+10,3
Slovenia	265	145	+82,8	50	62	-19,4	516	434	+18,9	65	42	+54,8	2.265	2.521	-10,2	609	609	+0,0	3.770	3.813	-1,1
Spain	3.297	2.384	+38,3	4.813	3.935	+22,3	22.617	17.154	+31,8	1.740	1.064	+63,5	31.493	26.470	+19,0	10.041	11.095	-9,5	74.001	62.102	+19,2
Sweden	6.123	5.413	+13,1	3.941	5.495	-30,1	1.769	1.858	-4,8	608	352	+71,0	4.007	5.162	-22,6	2.004	2.846	-29,6	18.443	21.136	-12,7
EUROPEAN UNION	97.399	69.450	+40,7	37.569	62.164	-39,4	294.483	167.470	+75,5	26.895	22.867	+17,6	294.868	266.289	+10,3	120.248	131.343	-8,4	802.763	719.783	+11,5
Iceland	469	320	+46,6	182	245	-25,7	114	142	-19,7	1	0		70	87	-19,5	88	88	+0,0	934	882	+5,9
Norway	6.183	6.159	+0,4	521	852	-38,8	406	372	+9,1	0	1	-100,0	108	385	-71,9	221	379	-41,7	7.439	8.148	-8,7
Switzerland	2.598	2.441	+6,4	1.432	1.510	-5,2	4.911	4.153	+18,3	5	10	-50,0	6.642	6.367	+4,3	1.610	2.125	-24,2	17.198	16.607	+3,6
EFTA	9.250	8.920	+3,7	2.135	2.607	-18,1	5.431	4.867	+11,6	6	11	-45,5	6.820	6.839	-0,3	1.929	2.992	-35,6	25.571	25.637	-0,3
United Kingdom	12.310	10.417	+18,2	4.723	4.677	+1,0	21.749	16.026	+35,7	0	0		32.311	23.952	+34,9	3.348	3.922	-14,6	74.441	58.994	+26,2
EU + EFTA + UK	118.960	89.987	+32,6	64.427	69.448	-7,2	322.663	188.163	+71,5	26.901	22.878	+17,6	334.999	297.080	+12,8	125.525	137.857	-9,9	902.775	804.414	+12,2

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/methanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa, a febbraio +12,2%, sette mesi di crescita consecutiva, Italia secondo mercato per immatricolazioni | 5

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021	Jan-Feb 2022	Jan-Feb 2021	% change 2022/2021
Austria	6.160	4.127	+49,3	2.494	2.031	+22,8	7.422	5.889	+26,0	1	13	-82,3	13.149	12.187	+7,9	7.519	7.475	+0,6	36.745	31.722	+15,8
Belgium	11.320	5.834	+94,0	14.124	9.369	+50,8	6.642	4.942	+34,4	625	683	-8,5	37.564	32.735	+14,8	9.455	12.585	-24,9	79.730	66.148	+20,5
Bulgaria	242	91	+165,9	25	12	+108,3	130	121	+7,4	3	2	+50,0	3.707	2.960	+25,2	994	774	+28,4	5.101	3.960	+28,8
Croatia	346	159	+117,6	157	151	+4,0	1.465	1.309	+11,9	277	205	+35,1	3.432	2.796	+22,7	1.328	1.203	+10,4	7.005	5.823	+20,3
Cyprus	114	15	+660,0	59	38	+55,3	827	591	+39,9	0	1	-100,0	1.203	1.431	-15,9	83	136	-39,0	2.286	2.212	+3,3
Czech Republic	728	496	+46,8	858	489	+75,5	5.748	4.233	+35,8	658	851	-22,7	16.503	16.459	+0,3	7.468	7.960	-6,2	33.963	30.488	+11,4
Denmark	5.350	3.385	+58,1	1.978	2.927	-32,4	4.731	4.351	+8,7	0	1	-100,0	9.034	7.609	+18,7	907	1.326	-31,6	22.000	19.599	+12,3
Estonia	135	85	+58,8	57	107	-46,7	1.467	1.120	+31,0	12	67	-82,1	1.276	1.220	+4,6	423	534	-20,8	3.370	3.133	+7,6
Finland	3.714	1.776	+109,1	2.456	3.011	-18,4	4.135	4.798	-13,8	81	108	-25,0	2.285	3.603	-36,6	618	890	-30,6	13.289	14.186	-6,3
France	34.224	23.671	+44,6	20.794	17.619	+18,0	55.172	46.532	+18,6	10.258	8.824	+16,3	90.461	82.509	+9,6	27.266	39.127	-30,3	238.175	218.282	+9,1
Germany	50.611	49.198	+2,9	20.769	40.483	-48,7	88.983	73.116	+21,7	2.152	3.873	-44,4	145.279	136.770	+6,2	77.663	81.184	-4,3	385.457	384.624	+0,2
Greece	668	227	+194,3	944	759	+24,4	5.348	3.895	+37,3	497	680	-26,9	9.034	6.274	+44,0	3.967	2.182	+83,2	20.488	14.017	+46,2
Hungary	1.001	661	+51,4	922	791	+17,8	7.403	7.229	+2,4	166	150	+10,7	6.851	6.677	+2,6	1.999	2.031	-1,6	18.062	17.539	+3,0
Ireland	5.882	4.311	+36,4	3.150	3.057	+3,0	8.840	9.386	-5,8	0	521	-100,0	13.133	10.139	+29,5	9.430	9.571	-1,5	40.435	36.985	+9,3
Italy	8.191	6.804	+20,4	11.636	10.759	+8,2	94.909	76.369	+24,3	26.916	22.029	+22,2	68.564	59.145	+15,9	48.508	43.709	+11,0	258.724	218.815	+18,2
Latvia	253	96	+163,5	32	27	+18,5	804	613	+31,2	60	57	+5,3	1.115	1.063	+4,9	495	436	+13,5	2.759	2.292	+20,4
Lithuania	267	159	+67,9	0	0		1.643	1.738	-5,5	0	0		1.758	1.647	+6,7	413	598	-30,9	4.081	4.142	-1,5
Luxembourg	1.469	898	+63,6	699	624	+12,0	1.474	1.243	+18,6	0	1	-100,0	2.687	2.518	+6,7	1.574	1.725	-8,8	7.903	7.009	+12,8
Malta	122	122	+0,0	191	195	-2,1	174	147	+18,4	2	2	+0,0	317	362	-12,4	78	30	+160,0	884	858	+3,0
Netherlands	11.974	6.731	+77,9	8.263	6.708	+23,2	14.382	14.995	-4,1	313	445	-29,7	25.368	23.801	+6,6	673	885	-24,0	60.973	53.565	+13,8
Poland	2.182	1.101	+98,2	1.680	1.555	+8,0	27.858	20.841	+33,7	1.979	2.339	-15,4	33.105	31.097	+6,5	6.767	5.980	+13,1	73.571	62.513	+17,7
Portugal	4.850	2.027	+139,3	3.318	2.634	+26,0	5.265	3.774	+39,5	1.280	401	+219,2	11.064	8.062	+37,2	4.942	4.587	+7,7	30.719	21.485	+43,0
Romania	2.113	1.058	+99,7	0	0		6.602	4.708	+40,2	3.991	2.421	+64,8	9.318	7.338	+27,0	2.691	2.428	+10,8	24.715	17.953	+37,7
Slovakia	184	184	+0,0	284	245	+15,9	3.628	2.771	+30,9	309	293	+5,5	6.760	6.259	+8,0	2.138	1.993	+7,3	13.303	11.745	+13,3
Slovenia	581	285	+103,9	138	113	+22,1	950	1.034	-8,1	128	116	+10,3	5.008	5.208	-3,8	1.390	1.377	+0,9	8.195	8.133	+0,8
Spain	6.249	4.160	+50,2	8.921	7.144	+24,9	43.519	30.273	+43,8	3.538	2.044	+73,1	57.361	42.695	+34,3	18.451	18.162	+1,6	138.039	104.479	+32,1
Sweden	10.375	10.570	-2,3	7.265	10.858	-33,1	3.407	3.543	-3,8	872	585	+49,1	7.532	10.262	-25,1	3.642	5.411	-32,7	33.943	41.029	-19,5
EUROPEAN UNION³	169.256	126.231	+33,9	111.224	121.706	-8,6	402.928	329.561	+22,3	64.118	46.712	+16,9	584.668	522.627	+11,9	240.622	263.899	-8,2	1.563.015	1.402.736	+11,4
Iceland	665	649	+2,5	294	535	-45,0	264	259	+1,9	2	0		192	154	+24,7	247	169	+46,2	1.564	1.766	-8,8
Norway	7.420	12.818	-42,1	703	1.391	-49,5	669	743	-10,0	0	2	-100,0	144	560	-74,3	363	591	-38,6	9.299	16.105	-42,3
Switzerland	5.438	4.567	+19,1	2.819	3.041	-7,3	9.578	8.065	+18,8	15	32	-53,1	12.547	12.647	-0,8	3.238	4.153	-22,0	33.635	32.505	+3,5
EFTA	13.523	18.034	-25,0	3.816	4.967	-23,2	10.511	9.067	+15,9	17	34	-50,0	12.883	13.361	-3,6	3.848	4.913	-21,7	44.598	50.376	-11,8
United Kingdom	29.604	24.850	+19,1	13.832	13.724	+0,8	63.087	50.157	+25,8	0	0		91.284	75.420	+21,0	8.628	9.930	-13,1	206.435	174.081	+18,6
EU + EFTA + UK	212.382	171.115	+24,1	128.872	140.397	-8,2	476.526	388.788	+22,6	64.135	46.746	+16,8	608.535	511.408	+12,7	253.298	268.742	-6,7	1.814.948	1.627.193	+11,5

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/methanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa, a febbraio +12,2%, sette mesi di crescita consecutiva, Italia secondo mercato per immatricolazioni | 6

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	FEBRUARY					JANUARY-FEBRUARY				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2023	2022	2023	2022		2023	2022	2023	2022	23/22
Volkswagen Group	26,0	24,5	208.503	176.402	+18,2	26,0	25,0	405.827	349.983	+16,0
Volkswagen	10,8	10,2	86.820	73.331	+18,4	11,0	10,6	172.009	148.519	+15,8
Skoda	5,6	5,3	44.993	37.990	+18,4	5,7	5,5	88.813	76.858	+15,6
Audi	5,4	5,0	43.004	36.129	+19,0	5,2	4,9	80.654	68.816	+17,2
Seat	2,3	2,6	18.537	18.704	-0,9	2,2	2,4	34.986	34.110	+2,6
Cupra	1,2	0,8	9.276	5.955	+55,8	1,1	0,8	16.412	10.934	+50,1
Porsche	0,7	0,6	5.570	4.012	+38,8	0,8	0,7	12.324	10.081	+22,2
Others ²	0,0	0,0	303	281	+7,8	0,0	0,0	629	665	-5,4
Stellantis	19,1	21,0	153.684	151.260	+1,6	36,7	40,5	294.925	291.218	+1,3
Peugeot	6,3	6,5	50.205	46.634	+7,7	11,6	13,0	92.735	93.796	-1,1
Fiat ³	3,7	4,1	29.393	29.429	-0,1	7,4	7,7	59.231	55.310	+7,1
Opel	3,5	3,9	27.951	28.220	-1,0	6,4	7,5	51.474	53.822	-4,4
Citroen	3,3	4,0	26.815	28.857	-7,1	6,4	7,4	51.335	53.521	-4,1
Jeep	1,2	1,3	9.232	9.343	-1,2	2,3	2,5	18.725	18.100	+3,5
DS	0,5	0,4	3.850	3.205	+20,1	0,9	0,8	7.504	6.036	+24,3
Alfa Romeo	0,4	0,2	3.269	1.388	+135,5	0,8	0,4	6.582	2.899	+127,0
Lancia/Chrysler	0,3	0,5	2.462	3.899	-36,9	0,8	1,0	6.048	7.170	-15,6
Others ⁴	0,1	0,0	507	285	+77,9	0,2	0,1	1.291	564	+128,9
Renault Group	10,8	9,5	86.779	68.706	+26,3	21,8	19,4	175.359	139.856	+25,4
Dacia	5,3	3,9	42.390	28.419	+49,2	5,6	4,3	87.890	60.330	+45,7
Renault	5,5	5,6	44.295	40.180	+10,2	5,6	5,7	87.228	79.266	+10,0
Alpine	0,0	0,0	94	107	-12,1	0,0	0,0	241	260	-7,3
Hyundai Group	8,4	9,3	67.764	66.839	+1,4	8,7	9,5	136.124	133.124	+2,3
Kia	4,3	4,8	34.919	34.234	+2,0	4,5	5,0	70.880	69.983	+1,3
Hyundai	4,1	4,5	32.845	32.605	+0,7	4,2	4,5	65.244	63.141	+3,3
Toyota Group	7,3	7,1	58.329	50.920	+14,6	7,9	7,6	123.481	106.052	+16,4
Toyota	7,0	6,7	55.842	48.583	+14,9	7,5	7,2	117.943	101.426	+16,3
Lexus	0,3	0,3	2.487	2.337	+6,4	0,4	0,3	5.538	4.626	+19,7
Mercedes-Benz	5,7	5,9	46.122	42.499	+8,5	5,9	5,8	92.439	81.372	+13,60
Mercedes	5,6	5,6	44.690	40.639	+10,0	5,7	5,5	89.644	77.805	+15,2
Smart	0,2	0,3	1.432	1.860	-23,0	0,2	0,3	2.795	3.567	-21,6
BMW Group	6,1	6,9	48.817	49.931	-2,2	5,9	7,0	92.293	98.127	-5,9
BMW	4,9	5,4	39.463	39.098	+0,9	4,8	5,4	75.578	75.915	-0,4
Mini	1,2	1,5	9.355	10.833	-13,6	1,1	1,6	16.715	22.212	-24,7
Ford	3,9	4,5	31.546	32.640	-3,4	3,8	4,5	59.655	62.851	-5,1
Volvo Cars	2,1	2,3	16.684	16.702	-0,1	2,1	2,3	32.377	31.984	+1,2
Nissan	2,0	1,7	15.776	12.198	+29,3	1,9	1,7	29.377	23.369	+25,7
Tesla	2,4	1,8	19.249	12.860	+49,7	1,8	1,0	27.914	13.591	+105,4
Mazda	1,4	1,1	10.974	7.951	+38,0	1,5	1,1	22.938	16.031	+43,1
Suzuki	1,3	1,3	10.742	9.472	+13,4	1,4	1,3	21.587	18.536	+16,5
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,5	4.947	3.432	+44,1	0,6	0,5	9.884	7.094	+39,3
Land Rover	0,5	0,3	4.198	2.426	+73,0	0,5	0,4	8.489	5.376	+57,9
Jaguar	0,1	0,1	749	1.006	-25,5	0,1	0,1	1.395	1.718	-18,8
Honda	0,4	0,8	3.467	5.446	-36,3	0,5	0,8	7.996	10.723	-25,4
Mitsubishi	0,3	0,6	2.303	4.541	-49,3	0,3	0,6	4.705	8.091	-41,8

Mercato auto Europa, a febbraio +12,2%, sette mesi di crescita consecutiva, Italia secondo mercato per immatricolazioni | 7



Countries	February 23/22 % Chg
Romania	+44,5
Portugal	+38,4
Bulgaria	+34,1
Croatia	+26,6
United Kingdom	+26,2
Latvia	+26,0
Belgium	+23,9
Netherlands	+23,8
Spain	+19,2
Czech Republic	+18,3
Italy	+17,4
Greece	+17,2
Poland	+14,9
Denmark	+13,7
Estonia	+13,3
Luxembourg	+12,6
EU + EFTA + UK	+12,2
Austria	+11,1
Slovakia	+10,3
Ireland	+9,6
France	+9,4
Iceland	+5,9
Lithuania	+5,7
Malta	+4,6
Switzerland	+3,6
Hungary	+3,2
Germany	+2,8
Slovenia	-1,1
Finland	-3,0
Cyprus	-8,2
Norway	-8,7
Sweden	-12,7



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 03 / 2023