

Volvo Trucks e la società mineraria svedese Boliden uniscono le forze per implementare il trasporto con camion elettrici in ambienti sotterranei.

Il gruppo minerario svedese Boliden sarà uno dei primi al mondo a iniziare a utilizzare camion elettrici a batteria per il trasporto sotterraneo pesante a partire dal 2023. Negli ambienti minerari, i veicoli elettrici possono offrire numerosi vantaggi, tra cui l'assenza di emissioni di gas di scarico, un luogo di lavoro più sicuro e condizioni di lavoro più silenziose.

L'industria mineraria sta attraversando un periodo di rapidi cambiamenti, con molti operatori che stanno passando a metodi di produzione più sostenibili per fornire metalli con una minore impronta climatica. Come in molte altre miniere, i gas di scarico dei veicoli diesel sono responsabili della maggior parte delle emissioni di anidride carbonica delle miniere di Boliden. L'azienda si è impegnata a ridurre le proprie emissioni di CO₂ del 40% entro il 2030* e, per raggiungere i propri obiettivi climatici, l'elettrificazione dei trasporti svolgerà un ruolo fondamentale.

Il nuovo accordo di cooperazione tra Boliden e Volvo Trucks prevede l'utilizzo di due veicoli elettrici pesanti Volvo nella miniera Kankberg di Boliden, fuori Skellefteå, nella Svezia settentrionale. Se tutti i camion della miniera fossero elettrici, le emissioni di CO₂ potrebbero essere ridotte di oltre il 25%.

*"Si tratta di una collaborazione entusiasmante in un ambiente con esigenze molto difficili: pendii ripidi, carichi pesanti e aria umida che logora i veicoli", spiega **Jessica Lindholm**, Project Manager di Volvo Trucks. "La collaborazione con Boliden ci fornirà preziose conoscenze sulle prestazioni dei veicoli elettrici guidati nel sotterraneo e fornirà risposte alle domande su come vengono influenzate la catena cinematica e le batterie. La riduzione delle emissioni di anidride carbonica per il trasporto minerario significa anche che, indirettamente, ridurremo le nostre emissioni di CO₂, poiché le materie prime dell'industria mineraria vengono utilizzate nei nostri camion. "*

Il primo camion a servire la miniera di Kankberg, un Volvo FH Electric, sarà utilizzato per trasportare ancoraggi per il consolidamento roccioso e altre attrezzature nella miniera e sarà messo in servizio nel 2023. Sulla base dell'esperienza maturata con il primo camion, un altro Volvo FH Electric sarà successivamente messo in funzione e utilizzato per il trasporto sotterraneo di roccia e minerali.

"Vediamo la collaborazione con Volvo come una fantastica opportunità per spingere in avanti la tecnologia elettrica e allo stesso tempo imparare come adattare le nostre operazioni per una transizione verso un trasporto sotterraneo privo di combustibili fossili."

*Uno dei principali vantaggi dei camion è che contribuiranno a rendere la miniera più sostenibile, sia in termini di emissioni che di ambiente di lavoro per i nostri dipendenti”, commenta **Dennis Forslund**, project manager di Boliden. “Inoltre, la quantità totale di energia consumata nella miniera sarà inferiore, poiché la trazione elettrica è più efficiente dal punto di vista energetico rispetto a un motore diesel ed è possibile catturare l'elettricità rigenerata durante la frenata del motore in discesa.”*

Volvo Trucks offre la più ampia gamma di autocarri elettrici del settore con sei modelli di camion elettrici in produzione di serie ed è leader di mercato di veicoli elettrici pesanti in Europa e negli Stati Uniti. I camion elettrici dell'azienda sono in grado di soddisfare diverse esigenze di trasporto, dalla distribuzione urbana allo smaltimento dei rifiuti, dal trasporto regionale al traffico edile. L'obiettivo di Volvo è che il 50% dei nuovi camion venduti nel 2030 sia elettrico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 03 / 2023