

Si è tenuta martedì 4 aprile alle ore 10.30, presso la sede bresciana di Arriva Italia di via Cassala 3, la presentazione di **20 nuovi autobus interurbani Iveco Bus Crossway 12 alimentati a metano (CNG, gas naturale compresso)** entrati in servizio nel trasporto extraurbano della provincia di Brescia a marzo 2023.

“Questi 20 autobus rientrano in un progetto molto più ampio e ambizioso che, a partire da inizio 2022, ha visto la progressiva introduzione nella flotta di Arriva Italia di circa 50 nuovi veicoli alimentati a gas naturale, che arriveranno a circa 200 entro l’inizio del 2024 e che sono destinati, oltre che all’area di Brescia, alle aree operative di Bergamo, Torino, Cremona, Aosta, Udine e Veneto. Di questi mezzi, circa 100 saranno impiegati a Brescia. Il nostro obiettivo è la transizione verso una flotta sempre più green e sostenibile” **ha dichiarato Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia.**



Nel corso della cerimonia di consegna, **Tiziano Dotti, Iveco Bus Italy Public Sales Manager**, ha affermato: *“Il gas naturale è una tecnologia su cui noi di IVECO BUS abbiamo sempre investito e creduto, anticipando le richieste di una mobilità realmente sostenibile. Oggi il mercato ci sta riconoscendo i meriti di questo nostro impegno, come dimostrato dalla partnership con Arriva con la consegna dei nostri 20 CROSSWAY CNG, il mezzo ideale per viaggiare insieme verso la decarbonizzazione”*.

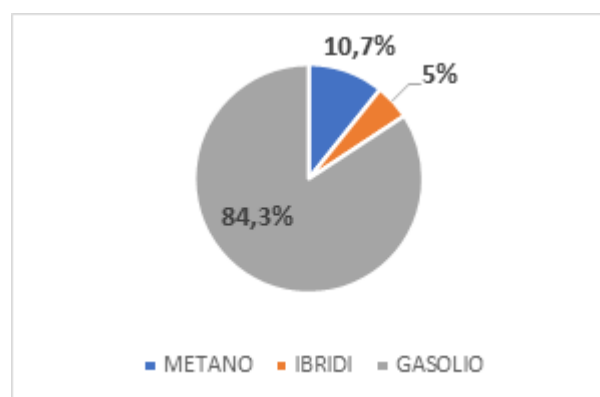
Gli autobus sono stati acquistati tramite due procedure pubbliche aggiudicate a **IVECO BUS**.

L’investimento totale su Brescia nell’arco di due anni sarà di circa 23 milioni di euro; un investimento ingente che si è reso possibile anche grazie a importanti finanziamenti

pubblici.

Attualmente la flotta bresciana conta 420 veicoli di cui 45 a gas naturale ovvero il 10,7%, 21 mezzi ibridi (il 5%), 354 a gasolio, ovvero l'84,3%.

Composizione flotta bresciana



Per la tipologia di servizio fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i mezzi alimentati a CNG oggi rappresentano sostanzialmente l'unica alternativa a basso impatto ambientale.

L'obiettivo di Arriva Italia è quello di sviluppare la filiera di produzione del biometano, anche grazie alla partnership avviata con Greenture. L'utilizzo esclusivo del biometano per l'alimentazione dei mezzi permetterebbe infatti un risparmio di CO₂ tra l'85 e il 121% nel ciclo well to wheel a seconda del feedstock che si utilizza nella reazione anaerobica.

Utilizzando infatti biogas rinnovabile generato da rifiuti organici o da reflui zootecnici si può parlare di emissioni negative perché in questo particolare processo si deve considerare il loro mancato incenerimento a fini energetici o di fertilizzazione. Il metano, così ottenuto, viene recuperato e riutilizzato in sostituzione di un carburante fossile.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di una stazione di rifornimento a CNG per gli autobus del deposito di Brescia. I lavori si concluderanno a inizio 2024. La stazione sarà realizzata da Greenture e collegata alla rete Snam: l'impianto erogherà in un primo momento CNG (gas naturale compresso) e successivamente consentirà di erogare anche **biometano**, carburante green fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 04 / 2023