

Pyrum Innovations AG sta compiendo il passo successivo nella sua collaborazione con Mercedes Benz AG. In futuro, l'azienda riciclerà ogni anno diverse centinaia di tonnellate di pneumatici usati dal Mercedes-Benz Used Parts Center.

L'azienda produce olio di pirolisi dai PFU utilizzando il proprio processo innovativo. L'olio di pirolisi prodotto viene quindi fornito al partner di cooperazione BASF SE, che lo utilizza come materia prima in combinazione con il biometano nella produzione di plastica vergine per componenti per veicoli Mercedes-Benz.

Pascal Klein, CEO di Pyrum Innovations AG: *“Siamo molto lieti di fare il passo successivo nella nostra collaborazione con Mercedes-Benz. Attraverso il riciclo chimico dei pneumatici fuori uso dei veicoli Mercedes-Benz, possiamo ridurre congiuntamente l'uso di risorse fossili e, infine, chiudere i cicli dei materiali”*.

I pneumatici usati vengono consegnati dal Mercedes-Benz Used Parts Center e smaltiti nello stabilimento principale di Pyrum a Dillingen. Pyrum fornisce già olio di pirolisi a BASF dallo scorso anno. BASF lo usa, insieme al biometano proveniente da rifiuti agricoli, per produrre una plastica vergine certificata secondo il cosiddetto “processo di bilancio di massa”.

Dallo scorso anno, i primi modelli di serie come l'EQE e la Mercedes-Benz Classe S sono stati dotati di maniglie delle porte prodotte con questi materiali riciclati. Inoltre, la Mercedes-Benz Classe S riceverà un ammortizzatore realizzato con materiale plastico riciclato. Ulteriori possibili applicazioni dell'innovativo materiale riciclato sono in fase di studio.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 04 / 2023