

Quest'anno, Auto Bild Sportscars ha testato una dozzina di pneumatici in misura 225/40 R18 utilizzando una Toyota GR Yaris AWD da 257 CV.

La cosa interessante è che i prodotti testati coprono tutte le fasce di prezzo, dai pneumatici premium più costosi a quelli economici. La GR Yaris, secondo i tester, è un'auto che metteva in evidenza "sia le qualità sportive che i punti deboli" di ogni singolo candidato dopo "solo un qualche curva" in pista: vediamo i risultati.

Test pneumatici sportivi 2023 AutoBild Sportscars

Dimensione: 225/40 R18 92Y, Auto del test: Toyota GR Yaris

| Posizione | Marca e modello | Disciplina ¹ | | Totale | Giudizio |
|-----------|------------------------------------|-------------------------|----------|--------|-------------------------|
| | | Bagnato | Asciutto | | |
| 1 | Continental SportContact 7 | 2+ | 1- | 1,2 | Esemplare |
| 2 | Bridgestone Potenza Sport | 2+ | 2+ | 1,3 | |
| 3 | Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 | 2+ | 2+ | 1,4 | |
| | Michelin Pilot Sport 5 | 2+ | 2+ | | |
| | Pirelli P Zero PZ4 | 2+ | 2+ | | |
| 6 | Hankook Ventus S1 Evo ³ | 2+ | 2 | 2,3 | Buono |
| 7 | Falken Azenis FK520 | 2 | 2 | 2,4 | |
| | Toyo Proxes Sport 2 | 2 | 2 | | |
| 9 | Firestone Firehawk Sport | 2- | 2+ | 3,0 | Discreto |
| 10 | Giti Sport S2 | 2- | 2- | 3,3 | |
| | Maxxis Victra Sport 5 | 2- | 2- | | |
| 12 | Linglong Sport Master | 3 | 2- | 3,9 | Consigliato con riserva |
| 13 | Superia Ecoblue UHP | 5+ | 3- | 4,6 | Non consigliato |

¹ secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente
Legenda colori: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

Quando la polvere e gli spruzzi d'acqua si sono depositati, cinque pneumatici hanno ottenuto il massimo punteggio "esemplare" di Auto Bild Sportscars: sono il vincitore **Continental SportContact 7**, il **Bridgestone Potenza Sport**, il **Goodyear**

Eagle F1 Asymmetric 6, il Michelin Pilot Sport 5 e il Pirelli P Zero PZ4.

Tre sono stati contrassegnati come “buoni”: **Hankook Ventus S1 Evo³, Falken Azenis FK520 e Toyo Proxes Sport 2.**

Altri 3 hanno ottenuto il punteggio “discreto”: **Firestone Firehawk Sport, Giti SportS2, Maxxis Victra Sport 5.**

Più in basso nella tabella dei risultati è apparso un risultato “consigliato con riserva”, il Linglong Sport Master e, all’ultimo posto, “non consigliato”, il Superia Ecoblue UHP.

*“Tutti e cinque i pneumatici esemplari provengono dalla costosa categoria di pneumatici premium”, commentano i tester di Auto Bild Sportscars **Henning Klipp** e **Dierk Möller.***

Questo non è un caso, perché per le dimensioni importanti serve molto know-how e vengono utilizzati materiali di alta qualità e, quindi, costosi. Ricordate: nella costruzione dei pneumatici, le prestazioni e la qualità hanno semplicemente il loro prezzo.”

Continental SportContact 7

Punti di forza: Handling dinamico in curva, controllo laterale stabile, sterzo preciso con buona risposta, prestazioni di frenata convincenti e sicure su strade bagnate e asciutte.

Punti di debolezza: Modeste riserve di sicurezza contro l’aquaplaning in curva.

Giudizio: esemplare, vincitore del test

Bridgestone Potenza Sport

Punti di forza: Nuovo pneumatico sportivo ad alte prestazioni con eccellenti caratteristiche di manovrabilità su strade bagnate e asciutte, comportamento in curva ben bilanciato e preciso con buona risposta, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, riserve di sicurezza contro l’aquaplaning.

Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento elevata, comfort medio.

Giudizio: Esemplare

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

Punti di forza: Pneumatico sportivo premium senza imperfezioni con comportamento di guida sicuro su strade bagnate e asciutte, sterzo sportivo e diretto con buona risposta, ben bilanciato, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa rumorosità esterna, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempio

Michelin Pilot Sport 5

Punti di forza: Pneumatico sportivo di alto livello con caratteristiche di manovrabilità dinamiche su strade bagnate e asciutte, qualità di guida agili ed equilibrate, inserimento preciso in curva, ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, brevi spazi di frenata sul bagnato, buon comfort e bassa rumorosità.

Punti di debolezza: elevato prezzo di acquisto.

Giudizio: Esempio

Pirelli PZero PZ4

Punti di forza: Talento sportivo a tutto tondo con caratteristiche di guida convincenti su superfici bagnate e asciutte, buone qualità di aquaplaning, sterzo preciso, dinamicamente ben bilanciato, elevati livelli di aderenza, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa rumorosità esterna.

Punti di debolezza: Resistenza al rotolamento elevata, comfort medio.

Giudizio: Esempio

Hankook Ventus S1 Evo3

Punti di forza: Pneumatico sportivo equilibrato con caratteristiche di guida dinamiche su strade bagnate e asciutte, ottime prestazioni di frenata sul bagnato, sterzata agile, bassa resistenza al rotolamento, ottimo rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Le riserve di sicurezza contro l'aquaplaning sono soddisfacenti solo in curva (non in rettilineo).

Giudizio: Buono

Falken Azenis FK520

Punti di forza: Controllo laterale stabile e comportamento di guida sportivo ed equilibrato, in particolare su strade asciutte, convincenti riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, rumore esterno molto basso, buon comfort di marcia, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata e distanza di frenata leggermente estesa sul bagnato.

Giudizio: Buono

Toyo Proxes Sport 2

Punti di forza: Pneumatico sportivo con caratteristiche di guida equilibrate e sicure su strade bagnate e asciutte, buon grip e brevi spazi di frenata sull'asciutto, buon comfort di marcia, bassa resistenza al rotolamento, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Distanza di frenata leggermente estesa sul bagnato, riserve di sicurezza medie contro l'aquaplaning in curva.

Giudizio: Buono

Firestone Firehawk Sport

Punti di forza: Nuovo pneumatico sportivo con comportamento di guida agile su strade asciutte, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, resistenza al rotolamento molto bassa, basso prezzo di acquisto.

Punti di debolezza: Caratteristiche di resistenza all'aquaplaning nella media, risposta ritardata dello sterzo e marcato sottosterzo in curva sul bagnato.

Giudizio: Discreto

Giti Giti Sport S2

Punti di forza: Convincenti qualità contro l'aquaplaning, manovrabilità stabile sull'asciutto, rumorosità esterna piacevolmente ridotta.

Punti di debolezza: Livelli limitati di aderenza su strade bagnate, risposta dello sterzo ritardata e sottosterzo in curva sul bagnato, distanza di frenata leggermente estesa su strade bagnate, piuttosto costosa.

Giudizio: Discreto

Maxxis Victra Sport 5 VS5

Punti di forza: Ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, brevi spazi di frenata su strade bagnate, bassa rumorosità esterna, prezzo conveniente.

Punti di debolezza: Modesti livelli di aderenza e marcato sottosterzo su strade bagnate e asciutte, risposta dello sterzo ritardata, comfort di marcia limitato.

Giudizio: Discreto

Linglong Sport Master

Punti di forza: Pneumatico sportivo economico con bassa resistenza al rotolamento e bassa rumorosità.

Punti di debolezza: Modesta aderenza su superfici bagnate e asciutte, limitate riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, risposta dello sterzo ritardata e sottosterzo su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata prolungati su asciutto e bagnato.

Giudizio: Consigliato con riserva

Superia Ecoblue UHP

Punti di forza: Prezzo conveniente, bassa resistenza al rotolamento, bassa rumorosità.

Punti di debolezza: Scarsa aderenza e spazi di frenata pericolosamente lunghi su strade bagnate e asciutte, scarse riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, risposta dello sterzo ritardata, forte sottosterzo su strade bagnate e asciutte.

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 04 / 2023