

L'importatore europeo di ruote per veicoli commerciali forgiati in alluminio xlite e xbrite, fabbricate in India, The Truck Hub Group è stato posto in liquidazione volontaria dai creditori a seguito di tentativi falliti di vendere l'attività alla fine del 2022.

La società lavorava come The Wheel Hub, con sede a Sharston, nel sud di Manchester, ed ha cambiato nome da MWheels all'inizio del 2021. Questo è stato solo uno dei numerosi cambiamenti per l'azienda negli ultimi anni, con l'istituzione di un'operazione europea, Wheel Hub GmbH, nella regione tedesca di Colonia, business che è "inalterato" dalla procedura di liquidazione. Ulteriori dettagli sulla vendita di liquidazione delle azioni della società sono disponibili qui.

### **Cos'era The Truck Hub?**

Originariamente fondata nel 1987 dall'imprenditore John Ellis, l'azienda vendeva prodotti come Motor Wheel Service Distribution fino al cambio di nome nel 2017 e all'espansione in Germania sulla scia del referendum sulla Brexit.

L'azienda ha distribuito esclusivamente in Europa le ruote in alluminio forgiato Xlite e Xbrite di Wheels India, nonché la gamma Xsteel di ruote in acciaio convenzionali. Forniva inoltre prodotti di tutti gli altri produttori di ruote e una gamma completa di accessori.

L'azienda era diventata famosa nel 2010, quando ha realizzato una campagna sulla sicurezza delle ruote dei veicoli commerciali. Sosteneva, infatti, che i mozzi non circonferenziali, che danno solo un contatto parziale tra asse e ruota, stavano causando sollecitazioni di carico non testate e che queste causassero crepe, con il conseguente dimezzamento dell'aspettativa di vita di una ruota. Le prove dell'azienda hanno aiutato a vedere incorporata la sicurezza delle ruote nel pacchetto sui controlli tecnici dell'Unione europea del maggio 2014.

Più avanti, l'azienda si è spostata per posizionarsi sempre più come fornitore di servizi completi per le ruote dei veicoli commerciali, supportata dall'assunzione di un nuovo management, pubblicando un libro bianco sulla sicurezza delle ruote commerciali e integrando maggiori livelli di formazione nella sua offerta di servizi.

L'amministratore delegato Matthew Mardle, che è entrato a far parte dell'azienda come chief operating officer nell'aprile 2016 dopo sei anni come direttore della catena di fornitura europea di Giti Tire, ha lasciato l'attività per una nuova opportunità al di fuori del settore pneumatici e ruote il 31 ottobre 2022. Tentativi di trovare un acquirente per The Truck Hub Group sono stati ufficialmente risolti il 15 febbraio 2023, quando la società ha adottato una

delibera straordinaria di liquidazione.

### **Procedura di liquidazione**

David Hopkins e James Stephen di BDO LLP sono stati nominati liquidatori congiunti della società il 15 febbraio 2023. I liquidatori congiunti hanno nominato Wignall Brownlow, periti abilitati con sede nel centro di Manchester, per disporre delle attività della società per loro conto. Si tratta di ruote in alluminio per veicoli commerciali, pneumatici per veicoli commerciali e rimorchi, macchinari per il montaggio di pneumatici, attrezzature di fabbrica e attrezzature per ufficio.

Questi saranno venduti in un'asta online che sarà condotta da Wignall Brownlow sulle piattaforme di aste Bidspotter e i-bidder.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 04 / 2023