

Il 5 aprile 2023 è stato pubblicato, in Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, il [**Regolamento di esecuzione 2023/737 della Commissione**](#), che, a seguito della sentenza del Tribunale nelle cause T-30/19 e T-72/19, istituisce nuovamente il dazio antidumping sulle importazioni di determinati pneumatici, nuovi o ricostruiti, di gomma, del tipo utilizzato per autobus o autocarri, con un indice di carico superiore a 121 originari della Repubblica popolare cinese.

Le tariffe definitive, derivanti dalla quota antidumping e antisovvenzioni, sono comprese tra 21,12 e 61,76 euro per pneumatico, pari a una riduzione tra zero e 51 per cento o fino a 21,61 euro al pezzo, a seconda del produttore (gruppo) o importatore.

Le importazioni registrate dallo scorso luglio in poi dovranno essere ricalcolate e gli eventuali dazi pagati in eccesso verranno rimborsati dalle autorità doganali su richiesta.

I dazi antidumping definitivi applicabili in euro per unità dalle società sotto elencate, nel periodo compreso tra l'8 maggio 2018 e il 12 novembre 2018, sono i seguenti:

Società	Dazio antidumping	Codice aggiuntivo TARIC
GITI Tire (Anhui) Company Ltd; GITI Tire (Fujian) Company Ltd; GITI Tire (Hualin) Company Ltd; GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	46,81	C332
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd; Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd	21,12	C334
Aeolus Tyre Co., Ltd, Aeolus Tyre (Taiyuan) Co., Ltd; Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd; Pirelli Tyre Co., Ltd	39,77	C877 ⁽¹⁾
Altre società soggette alla presente restituzione che hanno collaborato sia all'inchiesta antisovvenzioni sia all'inchiesta antidumping elencate nell'allegato	37,98	
Zhongce Rubber Group Co., Ltd	49,31	C379
Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd	61,76	C875
Hefei Wanli Tire Co., Ltd	61,76	C876

⁽¹⁾ Il codice aggiuntivo TARIC C333 cessa di esistere e il codice C877 è applicabile all'intero gruppo.

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 04 / 2023