

Non ci sono veri perdenti nell'attuale test sui pneumatici estivi condotto congiuntamente da ACE (Autoclub Europa), ARBÖ (Associazione austriaca di automobili, motori e ciclisti) e GTÜ (Society for Technical Monitoring). Il che non sorprende particolarmente visto che, nelle loro stesse parole, la prova si è concentrata su "pneumatici premium e di qualità".

Tutti e dieci i candidati, testati con la Classe C 220 CDI di Mercedes-Benz hanno ottenuto il voto Molto consigliato (i primi 8) o consigliato (gli altri 2).

Test pneumatici estivi ACE, ARBÖ e GTÜ						
Dimensione: 225/45 R18, Auto del test: Mercedes-Benz C220 CDI						
Posizione	Marca e modello	Punti ¹			Totale	Giudizio
		Bagnato	Asciutto	Costo/Eco ²		
	Punteggio massimo	80	60	30	170	
1	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	70	54	25	149	Molto consigliato
2	Continental PremiumContact 7	71	52	23	146	
3	Michelin Pilot Sport 5	70	50	23	143	
4	Bridgestone Potenza Sport	67	53	20	140	
5	Pirelli P Zero P24	65	51	23	139	
6	Maxxis Victra Sport 5	65	50	23	138	
7	Hankook Ventus S1 Evo ³	62	50	23	135	
	Kumho Ecsta PS71	67	47	21		
9	Falken Azenis FK520	60	50	23	133	Consigliato
	Nexen N'Fera Sport	61	48	24		

¹ Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina
² Costo/ambiente (Rumore al passaggio, resistenza al rotolamento)

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: ACE/ARBÖ/GTÜ 4/2023

A vincere il test è il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**, che è stato in grado di conquistare 149 dei 170 punti possibili. Questo pneumatico è sempre stato nel gruppo di testa in quasi tutte le discipline di guida importanti, come la frenata e la manovrabilità, sia su strade bagnate che asciutte.

Anche il secondo classificato, il **PremiumContact 7** di **Continental**, arriva sempre nel gruppo dei primi e cede solo 3 punti al vincitore.

Continental PremiumContact 7	34,3 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	34,3 m
Falken AZENIS FK520	34,6 m
Bridgestone Potenza Sport	34,6 m
Pirelli P Zero PZ4	34,9 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	34,9 m
Hankook Ventus S1 evo ³	35,1 m
Michelin Pilot Sport 5	35,3 m
Nexen N'FERA Sport	35,9 m
Kumho Ecsta PS71	36,3 m

La frenata su asciutto

Quando si tratta di frenata sull'asciutto, i concorrenti erano comunque tutti abbastanza vicini: il duo di testa ha stabilito il record con 34,3 metri ciascuno (da 100 km/h), ma anche per il modello con lo spazio di frenata più lungo su asfalto asciutto – il Kumho Ecsta PS71 è a due metri di distanza. Il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 vince la categoria asciutto con un punto di vantaggio sul Potenza Sport di Bridgestone.

Anche nella prova di frenata sul bagnato (da 80 km/h), i valori non si discostano troppo tra i primi e gli ultimi classificati.

Il Ventus S1 Evo³ di Hankook è in testa con 30,2 metri, seguito dai pneumatici Continental e Goodyear, rispettivamente con 30,5 e 30,6 metri, mentre il Nexen N'Fera Sport di Nexen arriva ultimo con 33,5 metri, a poco più di 3 metri dal vincitore.

La situazione è simile quando si tratta di aquaplaning. Quando si guida dritto su una carreggiata ricoperta da un velo d'acqua alto nove millimetri, i modelli di Kumho, Continental e Michelin dominano, ma nessun pneumatico è stato classificato in modo particolarmente negativo.

Hankook Ventus S1 evo ³	30,2 m
Continental PremiumContact 7	30,5 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	30,6 m
Bridgestone Potenza Sport	31,2 m
Michelin Pilot Sport 5	31,3 m
Pirelli P Zero PZ4	31,6 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	32,2 m
Kumho Ecsta PS71	33,0 m
Falken AZENIS FK520	33,1 m
Nexen N'FERA Sport	33,5 m

Frenata su bagnato

Nell'aquaplaning laterale, il Michelin Pilot Sport 5 è al top, seguito a ruota dal Kumho. "Tutto sommato, non ci sono stati grandi valori anomali nel test sul bagnato, ma un buon livello complessivo, anche se l'Hankook 'Ventus S1 Evo³ si è comportato in modo leggermente più debole durante la prova di aquaplaning laterale", affermano i tester.

Nella prova di handling su bagnato l'Eagle F1 Asymmetric 6 è stato uno dei tre prodotti che si è distinto, insieme alle gomme Conti e al Potenza Sport, ma alla fine il vincitore della categoria bagnato è risultato il PremiumContact 7 è stato decretato vincitore nella categoria bagnato, con un punto di vantaggio su Goodyear e Michelin.

Secondo i tester questi 3 pneumatici hanno “la migliore aderenza sul bagnato e il comportamento in curva più stabile dei partecipanti”. “Anche quando si accelera in uscita di curva, hanno mostrato una manovrabilità stabile con un’ottima trazione. Nel complesso, il pneumatico Goodyear ha fatto un’impressione particolarmente positiva con il suo comportamento in sterzata”. Il Goodyear, inoltre, ha vinto anche la categoria “costo/eco, che combinata il prezzo, la resistenza al rotolamento e il rumore al passaggio.”



Al terzo posto finale è arrivato il **Michelin Pilot Sport 5**, staccato di altri 3 punti dal secondo posto.

Ai piedi del podio il Potenza Sport di Bridgestone, attardato rispetto ai primi 3 pneumatici non per le prestazioni ma per la categoria costo/eco.

Quinto e sesto posto, con solo un punto di differenza e la distribuzione dei punti

praticamente identica, per Pirelli P Zero PZ4 e Maxxis Victra Sport 5.

Settimo posto condiviso per i due coreani Hankook Ventus S1 Evo³ e Kumho Ecsta PS71, ultimi due prodotti ad ottenere la valutazione molto consigliato.

I prodotti consigliati, invece, sono Falken Azenis FK520 e Nexen N'Fera Sport.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 04 / 2023